

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

Oggetto: *Procedura aperta per l'«Affidamento congiunto della progettazione esecutiva, incluso il coordinamento alla sicurezza, e dell'esecuzione dei lavori previsti per lo sviluppo dell'Aeroporto di Salerno – Fase 1 del Programma degli interventi» (C.I.G.: 79515670AC)*

II DIRIGENTE AMMINISTRAZIONE, FINANZA E CONTROLLO DI GESTIONE

premessa la propria competenza in virtù dei poteri conferiti con Delibere CdA n. 8/2011 e n. 19/2017;

ritenuto che è interesse dell'Aeroporto di Salerno Costa d'Amalfi S.p.A. (di seguito anche *AdS*) affidare l'appalto in oggetto, con particolare riferimento all'esecuzione dei lavori, funzionali allo sviluppo dell'infrastruttura e nelle more del perfezionamento del processo di fusione societaria e di gestione unitaria tra l'Aeroporto Internazionale di Napoli-Capodichino e l'Aeroporto di Salerno-Pontecagnano;

atteso che il Progetto Definitivo è stato approvato con Dispositivo ENAC-PROT 14-12-2018/0138015-P, contenente prescrizioni da recepire in sede di progettazione esecutiva, nonché verificato (rapporto finale di verifica n. J10604/19/RG/idb) e validato (verbale di validazione prot. 70/G del 06/02/2019);

constatato che il predetto Progetto Definitivo è stato approvato con Determinazione M.I.T. 9/7/19 prot. 4017;

rilevato che il medesimo Progetto Definitivo non è stato ancora oggetto di altro tipo di approvazione da parte degli Enti preposti, in virtù della specificità delle procedure aeroportuali che prevedono il rilascio di alcuni pareri sul MasterPlan Aeroportuale, come di seguito brevemente sintetizzato;

- il MasterPlan Aeroportuale è stato approvato in linea tecnica dall'ENAC in data 28/04/2015 (prot. 45263/CIA), è stato sottoposto alla procedura di VIA (Valutazione di Impatto Ambientale) che si è conclusa positivamente con il rilascio del Decreto di Compatibilità Ambientale n. 36 del 06/02/2018;

- il MIT, ai sensi del DPR 383/1994, ha pertanto attivato sul suddetto Masterplan la procedura di accertamento della compatibilità urbanistica, procedura che si è conclusa positivamente presso il MIT in data 28/11/2018 in sede di Conferenza di servizi in data 28/11/2018, come sancito dal Decreto n. 20896 del 19/12/2018 di perfezionamento del procedimento dell'intesa Stato-Regione in merito al progetto del MasterPlan, pubblicato sulla GURI (parte II) n. 32 del 16/03/2019;

vista la stima dell'importo complessivo dell'appalto, per lavori e progettazione, come da progetto definitivo;

DETERMINA

A. di contrarre con procedura aperta, ai sensi degli artt. 60 e 133 D.lgs. n. 50/2016 (nel prosieguo: *Codice*), gestita interamente tramite piattaforma telematica all'indirizzo <https://aerportosalerno-appalti.maggiolicloud.it/> (profilo di committente, *Portale Gare*), per l'affidamento dell'appalto in oggetto, di cui si individuano, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 32, co. 2, del Codice, le seguenti caratteristiche essenziali, tenuto altresì conto del recente d.l. 18 aprile 2019 n. 32, conv., con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019 n. 55:

- **Oggetto dell'appalto:** L'appalto ha come oggetto l'«*Affidamento congiunto della progettazione esecutiva, incluso il coordinamento alla sicurezza, e dell'esecuzione dei lavori previsti per lo sviluppo dell'Aeroporto di Salerno – Fase 1 del Programma degli interventi*» (C.I.G.: 79515670AC);
- **Importo stimato a base di gara:** € 25.282.388,80= IVA esclusa, di cui € 24.946.892,77 per lavori (€ 341.100,42 per oneri sicurezza non soggetti a ribasso) ed € 335.496,03 per progettazione esecutiva;
- **Importi delle lavorazioni** di cui si compone l'intervento, compreso il costo della manodopera ed i costi per la sicurezza, ed esclusi gli oneri fiscali: Pavimentazioni e sovrastrutture speciali (piste aeroportuali) (OS26, cl. VII, prevalente) € 13.796.684,41; Acquedotti gasdotti opere irrigazione (idraulica piattaforma) (OG6, cl. IV-bis, scorporabile) € 3.500.633,28; Strade autostrade viadotti (OG3, cl. IV, scorporabile) € 2.745.784,68; Impianti segnaletica luminosa (AVL) (OS9, cl. IV, scorporabile) € 2.509.223,21; Opere fluviali di sistemazione idraulica (OG8, cl. IV, scorporabile) € 2.078.819,75; Edifici civili e industriali (varco est) (OG1, cl. II, scorporabile) € 315.747,44;
- **Prestazioni di progettazione:** Infrastrutture per la mobilità V.03-V.02; Idraulica D.04-D.02; Impianti IA.04; Strutture S.03;
- **Termine di esecuzione** dell'appalto: 60 giorni naturali e consecutivi, per la redazione del Progetto esecutivo; 545 giorni naturali e consecutivi, per l'esecuzione dei lavori;

Criterio di aggiudicazione: Offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95, co. 3, del Codice, con il metodo aggregativo-compensatore e sulla base dei seguenti criteri di valutazione (con sub-criteri, pesi e sub-pesi specificati nel Bando): 1) Qualità del team dedicato all'appalto; 2) Migliorie e Piano degli approvvigionamenti; 3) Fasizzazione dei

lavori; 4) Certificazione BS OHSAS 18001:2014; 5) Riduzione termine esecuzione lavori; 6) Ribasso su importo complessivo dell'appalto;

- **Termine ricezione offerte:** 14/10/19, ore 12:00, con obbligo di preventivo sopralluogo;
- **Garanzie:** provvisoria e definitiva di cui agli artt. 93 e 103 del Codice. Per l'esecutore dei lavori: garanzie di cui all'art. 103, co. 7-8, del Codice; per il progettista: polizza R.C. ai sensi dell'art. 24, co. 4, del Codice e delle Linee Guida ANAC n. 1;
- **Requisiti generali di partecipazione:**
 - a) Assenza cause di esclusione di cui agli artt. 24, co. 7, 48, co. 7 e 80 del Codice;
 - b) Assenza causa di esclusione di cui all'art. 53, co. 16-ter, d.lgs. n. 165/2001;
 - c) Accettazione delle "Clausole di autotutela e Patto d'integrità";
- **Requisiti speciali per l'esecuzione dei lavori:**
 - a) Iscrizione nel Registro delle imprese presso la C.C.I.A.A.;
 - b) Attestazione SOA per categorie e classifiche adeguate ai lavori da assumere;
 - c) Possesso, con riferimento ad uno degli esercizi 2016/2017/2018, del seguente indicatore: Indebitamento finanziario netto (a) / Patrimonio netto (b): maggiore/uguale a 0 e minore/uguale a 2;
- **Requisiti speciali per la progettazione:**
 - a) Fatturato globale per servizi di ingegneria e architettura, di cui all'art. 3, lett. vvvv), del Codice, espletati nei migliori tre esercizi dell'ultimo quinquennio antecedente la pubblicazione del bando;
 - b) Espletamento, nel decennio anteriore la data di pubblicazione del bando, di servizi di ingegneria e architettura, di cui all'art. 3, lett. vvvv), del Codice, relativi a lavori appartenenti a ciascuna delle classi e categorie dei lavori cui si riferiscono i servizi da affidare;
 - c) Svolgimento, nel decennio antecedente la data di pubblicazione del bando di gara, di due servizi (c.d. di punta) di ingegneria e architettura, di cui all'art. 3, lett. vvvv), del Codice, relativi a lavori appartenenti ad ognuna delle classi e categorie dei lavori cui si riferiscono i servizi da affidare;
 - d) Numero medio annuo del personale tecnico e numero di unità minime di tecnici;
 - e) Qualificazioni professionali minime (*team di progettazione*) impegnate nell'espletamento del servizio di progettazione;
 - f) Possesso requisiti di cui al D.M. Infrastrutture e Trasporti n. 263 del 02/12/2016;
- **Soccorso istruttorio** (art. 83, co. 9, del Codice): termine perentorio da assegnare pari a 5 gg. lavorativi;
- **Finanziamento e modalità di pagamento:** L'appalto è finanziato ai sensi dell'art. 3, co. 2, lett. c), D.L. 12 settembre 2014 n. 133, conv. in legge 11 novembre 2014 n. 164. I pagamenti verranno effettuato con le modalità indicate nel capitolato speciale;
- **Subappalto:** Percentuale massima subappaltabile pari al 30% dell'importo complessivo del contratto;

- **Responsabile Unico del Procedimento:** Ing. Chiara Iannizzaro;
 - **Opzione di modifica del contratto** durante il periodo di efficacia (art. 106, co. 1, lett. a, del Codice): in relazione all'ulteriore prolungamento della pista fino a metri 2.200, così come previsto dal Master Plan Aeroportuale approvato in linea tecnica in data 28/04/2015, al fine di evitare la duplicazione dei lavori di spostamento del torrente e dei relativi costi;
- B. di adottare** la *lex specialis* di gara (Bando e Disciplinare di gara) nonché gli elaborati di cui al Progetto definitivo; il Bando di gara sintetizza l'oggetto dell'affidamento, i requisiti e le modalità di partecipazione, la cui specificazione è demandata al Disciplinare di gara;
- C. di disporre** la pubblicazione del Bando di gara sulla G.U.C.E., sulla G.U.R.I., 5^a Serie Speciale, sulla piattaforma del MIT, nonché la pubblicazione di tutti gli elaborati sul profilo di committente e un estratto del Bando sui quotidiani come per legge.

**IL DIRIGENTE AMMINISTRAZIONE
FINANZA E CONTROLLO DI GESTIONE
Dott. Giovanni Basso**