

AEROPORTO INTERNAZIONALE DI NAPOLI

GE.S.A.C. S.p.A.

SOCIETA' GESTIONE SERVIZI AEROPORTI CAMPANI

SOLLECITAZIONE DI INTERESSE

1. La GE.S.A.C. S.p.A. - Società Gestione Servizi Aeroporti Campani S.p.A., con sede legale in Napoli (80144) - ITALIA - Uffici Direzionali "GESAC" s.n.c. - Aeroporto di Capodichino, intende individuare un operatore specializzato, in possesso dei requisiti e delle competenze necessari, al quale affidare in subconcessione, al fine della conduzione e gestione operativa, il deposito carburanti a servizio dell'Aeroporto Internazionale di Napoli per il periodo di anni =6= (sei), a decorrere dal 31/12/2017, data di scadenza del contratto con l'attuale operatore.

Le caratteristiche dell'infrastruttura, la destinazione della stessa a servizio esclusivo dell'aeroporto e degli operatori rendono necessario che l'infrastruttura venga affidata in subconcessione, ai fini della conduzione e gestione della stessa, ad operatori che siano in possesso di requisiti di idoneità adeguati, certificati dall'E.N.A.C. (Ente Nazionale per l'Aviazione Civile), dotati delle competenze tecniche necessarie, in modo da garantire che la gestione dell'infrastruttura avvenga nel rispetto dei principi di sicurezza e di efficienza e che vengano applicate le procedure richieste dal regolamento UE n. 139/2014 della Commissione del 12.2.2014, anche con riferimento alla qualità del carburante. Riguardo a tale ultimo punto (qualità del carburante), si precisa che l'operatore al quale sarà affidata la infrastruttura dovrà disporre di procedure che garantiscano che gli aeromobili siano riforniti con carburante non contaminato e conforme alle specifiche (Allegato IV - ADR.OPS.B.055 - Qualità del carburante, del predetto regolamento). L'operatore dovrà dare evidenza documentale, alla GE.S.A.C. S.p.A., in ordine alla regolare e costante applicazione di dette procedure stesse.

2. Si tratta di un'infrastruttura centralizzata che dovrà essere condotta e gestita, in via esclusiva, a favore degli utenti aeroportuali, secondo criteri trasparenti, obiettivi e non discriminatori. Pertanto, il sub concessionario al quale sarà affidata l'infrastruttura ai fini della conduzione e della gestione dovrà garantire l'accesso alla stessa a tutti gli operatori all'uopo attestati dall'E.N.A.C., nonché alle società petrolifere loro contraenti le quali intendano avvalersi della infrastruttura stessa per depositarvi carburante destinato a rifornire gli aeromobili e ciò senza attuare discriminazioni di sorta.

La GE.S.A.C. S.p.A. trattiene ed eserciterà il potere/dovere di svolgere tutte le attività necessarie per garantire che, così come previsto dall'articolo 9 del D.lgs. n. 18/99, la conduzione e gestione dell'infrastruttura si svolgano secondo i predetti criteri trasparenti, obiettivi e non discriminatori.

GE.S.A.C. S.p.A.
società di 2i Aeroporti
Uffici Direzionali "GESAC" s.n.c.
Aeroporto di Capodichino
80144 NAPOLI

Capitale Sociale: € 26.000.000,00 i.v.
R.I. Napoli e C.F. 03166090633
R.E.A. Napoli n. 324314

Direzione e coordinamento
ex art. 2497 bis c.c.: 2i Aeroporti S.p.A.
C.F. 11188801002



3. Il deposito carburanti (completato nell'anno 2009 e rispetto al quale è stata effettuata, nel corso degli anni, tutta una serie di interventi di adeguamento tecnico e normativo) ha attualmente una capacità geometrica di stoccaggio di $m^3 = 2.340 =$ (metri cubi duemila trecento quaranta) circa, capacità che sarà elevata, a seguito della realizzazione da parte della GE.S.A.C. S.p.A. di un ulteriore serbatoio, nel corso del periodo di durata del contratto col nuovo operatore, a $m^3 = 3.240 =$ (metri cubi tremila duecento quaranta).

Esso è situato all'interno di un'area di $m^2 = 21.000 =$ (metri quadri ventunomila) circa, ubicata all'esterno del sedime aeroportuale e più precisamente in Via C. Lindbergh. Costituisce parte integrante del deposito carburanti anche un'area di $m^2 = 2.750 =$ (metri quadri duemila settecento cinquanta) circa, denominata "Baie di Carico", ubicata all'interno del sedime aeroportuale e, più precisamente, lungo la perimetrale sud. L'area destinata allo stoccaggio del carburante è collegata all'area "baie di carico" tramite un oleodotto interrato.

A carico del sub concessionario saranno tutti i costi diretti ed indiretti relativi alla conduzione e gestione del deposito, inclusi, tra questi, quelli relativi alla manutenzione ordinaria e straordinaria dello stesso e dei relativi impianti e pertinenze (piazzali, viabilità e uffici), alla esecuzione di tutti gli interventi necessari per garantire il rispetto di tutte le norme e di tutti gli standard in materia, al conseguimento di tutti i permessi e di tutte le autorizzazioni necessari per la messa in esercizio e la gestione dell'impianto. Tra i costi che il gestore dovrà considerare devono intendersi compresi quelli concernenti: la corresponsione di un canone in favore della GE.S.A.C. S.p.A., la costituzione di una garanzia fideiussoria di natura bancaria e la stipula di idonee polizze assicurative per massimali non inferiori a quelli che saranno indicati nella lettera di invito.

La vigilanza ed il controllo della GE.S.A.C. S.p.A. non esonera il gestore del deposito dagli obblighi e dalle responsabilità connesse alla conduzione e gestione dell'impianto.

4. Requisiti minimi per poter richiedere di essere invitati alla procedura selettiva, sono:

- a)- assenza dei motivi di esclusione di cui all'articolo 80 del D.lgs. n.50/2016;
- b)- iscrizione presso l'ufficio del Registro delle Imprese presso la C.C.I.A.A., da almeno $=5 =$ (cinque) anni, per attività principale "gestione deposito carburanti". Per le imprese appartenenti a stati aderenti alla UE, iscrizione al corrispondente registro professionale per la medesima attività;
- c)- possesso delle seguenti certificazioni: ISO 9001 ed ISO 14001, fermo restando che saranno positivamente valutate eventuali ulteriori certificazioni e/o iscrizioni (BS OHSAS 18001 - ISO 22301 - iscrizione JIG);

d)- possesso di almeno due referenze bancarie attestanti che l'operatore ha sempre fatto fronte ai suoi impegni con puntualità e regolarità;

e)- bilanci relativi agli ultimi tre esercizi (2014-2015-2016) dai quali risulti:

e1)- un margine di contribuzione, relativo a ciascun esercizio, maggiore o uguale a 0;

e2)- un indice di indebitamento relativo a ciascun esercizio, inferiore o uguale all'80%;

e3)- un indice di liquidità, relativo a ciascun esercizio, maggiore di 1.

Si precisa, in relazione a quanto indicato nel presente punto e)-, che sarà considerata sufficiente la sussistenza, per ciascun esercizio, di almeno due dei tre parametri sopra espressi;

f)- competenza nella gestione di depositi carburanti aeroportuali da comprovarsi mediante l'elenco dei depositi carburanti gestiti dall'operatore in ambito aeroportuale negli ultimi cinque anni (2012-2013-2014-2015-2016). Dall'elenco, dovrà risultare almeno n. =1= (un) deposito carburanti gestito, per il periodo di almeno =3= (tre) anni, in un aeroporto della U.E., con traffico non inferiore a =5.000.000= (cinque milioni) di passeggeri, base annua, rispetto al quale l'operatore abbia erogato almeno m³ =100.000= (metri cubi centomila) di carburante JET A1 - per aeromobili dell'aviazione commerciale, base annua. Per ciascun deposito si dovrà indicare: 1)- l'aeroporto in cui è ubicato il deposito; 2)- il nominativo del titolare del deposito, se diverso dall'operatore; 3)- la tipologia ed i volumi di carburante erogati in ciascuno dei cinque anni ai quali si riferisce la dichiarazione; 4)- attestazione/i della società di gestione aeroportuale ove è/sono situato/i il/i deposito/i relativa/e alla regolarità in ordine alla gestione del/dei deposito/i carburanti; 5)- il tipo di contratto in forza del quale è avvenuta la gestione.

Nel caso in cui dovesse pervenire un numero di domande superiore a =5= (cinque), la GE.S.A.C. S.p.A. si riserva la facoltà di procedere ad una preselezione finalizzata ad individuare, tra i concorrenti in possesso dei requisiti minimi di cui innanzi, i cinque candidati da invitare tra quelli di maggiore competenza tecnica.

La maggiore competenza tecnica sarà valutata tenendo conto dei seguenti criteri oggettivi:

a)- maggior numero di certificazioni di qualità e/o iscrizioni possedute tra quelle indicate al precedente punto c)-;

b)- competenza nella gestione di depositi carburanti aeroportuali dimostrata attraverso il relativo numero e le dimensioni, i relativi volumi di carburante erogato e la relativa tipologia.

La GE.S.A.C. S.p.A. si riserva di verificare e valutare, anche richiedendo chiarimenti ed integrazioni, la specifica competenza tecnica di ciascun richiedente e, all'esito di tale valutazione, si riserva di invitarlo o meno alla procedura che sarà indetta per l'affidamento della infrastruttura di cui trattasi, così come si riserva di non dare avvio alla successiva procedura.

Si precisa che l'attività oggetto della presente selezione rientra tra quelle disciplinate dal D. lgs. n. 18/1999 (Allegato A) e che per le n. =7= (sette) risorse attualmente impiegate nell'attività di gestione del deposito carburanti, **ai soli fini normativi**, si fa riferimento, come da notizie in nostro possesso, al C.C.N.L. Trasporto Aereo - Sezione Handlers.

5. Le domande per l'ammissione alla procedura selettiva dovranno pervenire alla GE.S.A.C. S.p.A., in Napoli (80144) - ITALIA - Uffici Direzionali "GESAC" s.n.c. - Aeroporto di Capodichino, a pena di mancato invito, entro le ore 16.00 del 25 agosto 2017, a mezzo del servizio postale o corriere autorizzato, ovvero potranno essere consegnate anche a mano presso l'Ufficio protocollo della società.

Le domande dovranno essere redatte in lingua italiana e nelle stesse dovrà essere indicato l'indirizzo del richiedente, il numero di telefono, la e-mail e la P.E.C., nonché l'ufficio al quale la GE.S.A.C. S.p.A. potrà rivolgersi per eventuali informazioni.

Il plico contenere la domanda di ammissione dovrà recare la dicitura "Aeroporto Internazionale di Napoli - Procedura selettiva - Gestione deposito carburanti".

Nel plico contenente la domanda dovrà essere inserita, unitamente alla richiesta di partecipazione, dichiarazione sostitutiva resa ai sensi del D.P.R. n.445/2000, a firma del legale rappresentante del richiedente, con la quale lo stesso attesti tutte le indicazioni di cui alla precedente Sezione 4.

Nel caso in cui il concorrente dovesse essere un raggruppamento temporaneo o un consorzio, ciascun operatore partecipante al raggruppamento temporaneo o consorzio dovrà possedere i requisiti di cui alle lett. a)-, b)-, c)-, d)- ed e)- della precedente Sezione 4. Relativamente al requisito di cui alla lett. f)- della precedente Sezione 4 ("competenza nella gestione di depositi carburanti aeroportuali"), quest'ultimo potrà essere posseduto anche da uno solo dei soggetti partecipanti al raggruppamento temporaneo o consorzio, il quale ultimo dovrà assumere la qualifica di soggetto mandatario. Le imprese partecipanti al raggruppamento o al consorzio dovranno assumere, nei confronti della GE.S.A.C. S.p.A., responsabilità solidale.

6. - La GE.S.A.C. S.p.A. si riserva la facoltà di procedere all'invito anche in presenza di una sola manifestazione di interesse valida.

Il presente avviso non vincola, in alcun modo, la GE.S.A.C. S.p.A. la quale sarà libera, a suo insindacabile giudizio, di invitare a presentare la offerta le società le cui referenze risultino maggiormente corrispondenti alle proprie aspettative.

La GE.S.A.C. S.p.A. si riserva di interrompere in qualsivoglia momento la procedura senza dover, per tale motivo, corrispondere alcunché a qualsivoglia titolo.

Napoli, **31 LUG. 2017**



GE.S.A.C. S.p.A.

L'Amministratore Delegato