

# Bilancio 31.12.2014

---



## Informazioni generali sull'impresa

### Dati anagrafici

Denominazione: AEROPORTO DI SALERNO - COSTA DI AMALFI S.P.A.  
Sede: VIA OLMO, SNC BELLIZZI SA  
Capitale sociale: 105.000,00  
Capitale sociale interamente versato: sì  
Codice CCIAA: SA  
Partita IVA: 03108240650  
Codice fiscale: 03108240650  
Numero REA: 259158  
Forma giuridica: SOCIETA' PER AZIONI  
Settore di attività prevalente (ATECO): 522300  
Società in liquidazione: no  
Società con socio unico: no  
Società sottoposta ad altrui attività di direzione e coordinamento: sì  
Denominazione della società o ente che esercita l'attività di direzione e coordinamento: Consorzio Aeroporto Salerno Pontecagnano S.c.a.r.l.  
Appartenenza a un gruppo: sì  
Denominazione della società capogruppo:  
Paese della capogruppo:  
Numero di iscrizione all'albo delle cooperative:

# Bilancio al 31/12/2014

## Stato Patrimoniale Abbreviato

	31/12/2014	31/12/2013
<b>Attivo</b>		
<b>A) Crediti verso soci per versamenti ancora dovuti</b>		
Parte da richiamare	78.746	-
<b>Totale crediti verso soci per versamenti ancora dovuti (A)</b>	<b>78.746</b>	<b>-</b>
<b>B) Immobilizzazioni</b>		
I - Immobilizzazioni immateriali	-	-
Valore lordo	870.278	834.024
Ammortamenti	692.928	646.374

	31/12/2014	31/12/2013
<i>Totale immobilizzazioni immateriali</i>	177.350	187.650
II - Immobilizzazioni materiali	-	-
Valore lordo	1.999.536	1.969.572
Ammortamenti	990.242	892.434
<i>Totale immobilizzazioni materiali</i>	1.009.294	1.077.138
III - Immobilizzazioni finanziarie	-	-
Crediti immobilizzati	41.580	40.321
esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
esigibili oltre l'esercizio successivo	41.580	40.321
Altre Immobilizzazioni Finanziarie	9.510	9.510
<i>Totale immobilizzazioni finanziarie</i>	51.090	49.831
<i>Totale immobilizzazioni (B)</i>	1.237.734	1.314.619
<b>C) Attivo circolante</b>		
I - Rimanenze	56.380	56.380
II - Crediti iscritti nell'attivo circolante	307.919	458.278
esigibili entro l'esercizio successivo	307.919	458.278
esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
IV - Disponibilità liquide	1.143	9
<i>Totale attivo circolante</i>	365.442	514.667
<b>D) Ratei e risconti</b>	5.090	15.466
<i>Totale attivo</i>	1.687.012	1.844.752
<b>Passivo</b>		
<b>A) Patrimonio netto</b>		
I - Capitale	105.000	1.033.000
VII - Altre riserve, distintamente indicate	-	-
Versamenti a copertura perdite	1.792.591	1.144.770
Varie altre riserve	2	-
<i>Totale altre riserve</i>	1.792.593	1.144.770
IX - Utile (perdita) dell'esercizio	-	-
Utile (perdita) dell'esercizio	2.673.837-	2.481.327-
<i>Utile (perdita) residua</i>	2.673.837-	2.481.327-
<i>Totale patrimonio netto</i>	776.244-	303.557-
<b>B) Fondi per rischi e oneri</b>	125.000	25.000
<b>C) Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato</b>	481.572	435.194

	31/12/2014	31/12/2013
<b>D) Debiti</b>	<b>1.810.671</b>	<b>1.650.064</b>
esigibili entro l'esercizio successivo	1.810.671	1.650.064
esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
<b>E) Ratei e risconti</b>	<b>46.013</b>	<b>38.051</b>
<b>Totale passivo</b>	<b>1.687.012</b>	<b>1.844.752</b>

## Conti d'Ordine

	31/12/2014	31/12/2013
<b>Conti d'ordine</b>		
Beni di terzi presso l'impresa	-	-
Beni presso l'impresa a titolo di deposito o comodato	310.589	310.589
<b>Totale beni di terzi presso l'impresa</b>	<b>310.589</b>	<b>310.589</b>
<b>Totale conti d'ordine</b>	<b>310.589</b>	<b>310.589</b>

Aeroporto di Salerno Costa D'Amalfi S.p.a.  
*Il Presidente*

**Conto Economico Abbreviato**

	31/12/2014	31/12/2013
<b>A) Valore della produzione</b>		
1) Ricavi delle vendite e delle prestazioni	257.097	228.754
5) Altri ricavi e proventi	-	-
Altri	54.177	38.607
<i>Totale altri ricavi e proventi</i>	<i>54.177</i>	<i>38.607</i>
<i>Totale valore della produzione</i>	<i>311.274</i>	<i>267.361</i>
<b>B) Costi della produzione</b>		
6) per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci	49.713	59.213
7) per servizi	1.327.039	1.187.229
8) per godimento di beni di terzi	15.197	28.895
9) per il personale	-	-
a) Salari e stipendi	813.803	800.929
b) Oneri sociali	293.848	311.763
c/d/e) Trattamento di fine rapporto, trattamento di quiescenza, altri costi del personale	47.648	59.677
c) Trattamento di fine rapporto	47.643	59.677
e) Altri costi	5	-
<i>Totale costi per il personale</i>	<i>1.155.299</i>	<i>1.172.369</i>
10) Ammortamenti e svalutazioni	-	-
a/b/c) Ammortamento delle immobilizzazioni immateriali e materiali, altre svalutazioni delle immobilizzaz.	153.063	194.715
a) Ammortamento delle immobilizzazioni immateriali	46.554	63.180
b) Ammortamento delle immobilizzazioni materiali	106.509	131.535
d) Svalutazioni dei crediti compresi nell'attivo circolante e delle disponibilita' liquide	67.726	30.000
<i>Totale ammortamenti e svalutazioni</i>	<i>220.789</i>	<i>224.715</i>
12) Accantonamenti per rischi	100.000	25.000
14) Oneri diversi di gestione	25.659	31.001
<i>Totale costi della produzione</i>	<i>2.893.696</i>	<i>2.728.422</i>
<b>Differenza tra valore e costi della produzione (A - B)</b>	<b>2.582.422-</b>	<b>2.461.061-</b>
<b>C) Proventi e oneri finanziari</b>		

	31/12/2014	31/12/2013
15) Proventi da partecipazioni	-	-
altri	2	3
<i>Totale proventi da partecipazioni</i>	2	3
17) Interessi ed altri oneri finanziari	-	-
altri	59.313	75.257
<i>Totale interessi e altri oneri finanziari</i>	59.313	75.257
<i>Totale proventi e oneri finanziari (15+16-17+-17-bis)</i>	59.311-	75.254-
<b>E) Proventi e oneri straordinari</b>		
20) Proventi	-	-
Altri	25.704	94.024
<i>Totale proventi</i>	25.704	94.024
21) Oneri	-	-
Altri	57.808	39.036
<i>Totale oneri</i>	57.808	39.036
<i>Totale delle partite straordinarie (20-21)</i>	32.104-	54.988
<b>Risultato prima delle imposte (A-B+-C+-D+-E)</b>	<b>2.673.837-</b>	<b>2.481.327-</b>
<b>23) Utile (perdita) dell'esercizio</b>	<b>2.673.837-</b>	<b>2.481.327-</b>

## Nota Integrativa parte iniziale

### Introduzione

La società "Aeroporto di Salerno – Costa di Amalfi S.p.A.", con sede in Bellizzi (SA), alla via Olmo snc, è stata costituita in data 2 ottobre 1995 e risulta iscritta al Registro delle imprese di Salerno al n. 03108240650 e al Repertorio Economico Amministrativo al n. 259158.

La società opera nel settore dei Trasporti, gestendo i Servizi Aeroportuali dello scalo di Bellizzi – Salerno.

Il bilancio d'esercizio al 31.12.2014, che evidenzia una perdita di euro 2.673.837, è il frutto di una continua attività di start up nella quale la società di gestione viene a trovarsi ormai da alcuni anni a causa della perdurante ed immotivata mancata conclusione del procedimento di gestione totale ventennale. Il bilancio, per la parte dei costi, rispecchia fedelmente quanto previsto dalle normative vigenti in materia di gestione di aeroporti. La parte più importante dei costi sostenuti è relativa alla spesa: per il personale, per la security e la vigilanza del sedime, per le assicurazioni e per il presidio sanitario che da soli assorbono il 65% dei costi a bilancio. Di contro, il deficit strutturale (di seguito sono indicate le attività in essere per porvi rimedio) non consente di ricevere traffico tale da incrementare in maniera importante i ricavi. Ad oggi, infatti, la parte attinente agli introiti è legata esclusivamente alla Aviazione generale che risulta non sufficiente a coprire i costi. In tale situazione il Cda ha messo in campo una serie di azioni per il contenimento della spesa e per incrementare, ove possibile, anche la parte attinente i ricavi.

Nello scorso mese di novembre, l'assemblea della società ha deliberato la modifica del sistema di gestione della società optando per il ripristino dell'organo collegiale nominando il Consiglio di Amministrazione.

Le prime attività poste in essere dal Cda sono state estremamente importanti per il prosieguo della vita della società di gestione e per il pieno rilancio dello scalo aeroportuale. Come primo atto è stato redatto l'integrazione al Programma degli Interventi comprensivo del piano economico e finanziario presentato illo tempore all'Enac. Al termine della propria istruttoria l'Enac ha trasmesso al



Ministero dei Trasporti, in data 09/12/2014, il proprio parere favorevole all'adeguamento del Programma presentato dalla società. In data 24/12/2014 anche il Ministero dei trasporti rilasciava il proprio parere favorevole al piano. Successivamente si è proceduto all'aggiornamento del PSA, in modo da recepire i rilievi effettuati, anche il piano è stato inviato all'Enac per l'approvazione.

Sempre in riferimento alla attività di potenziamento dello scalo si è proceduto a stipulare il contratto con il raggruppamento di imprese tecno Engineering 2C srl – Associazione Professionale Studio Valle Progettazioni, per la redazione del progetto definitivo di allungamento della pista e opere annesse. È stata creata una unità operativa interna con la creazione di un ufficio di piano per procedere celermente a tutte le attività previste alla redazione del progetto definitivo, in primis per ottenere la redazione dello studio di impatto ambientale nonché degli atti tecnici connessi.

Inoltre lo scorso 03.12.2014 è stato firmato a Napoli il trasferimento del cespite 23 in consegna alla società di gestione. Il trasferimento chiude un procedimento durato 10 anni circa e consente finalmente la possibilità alla società di gestione di programmare al meglio la futura espansione della infrastruttura. Infine in una ottica di razionalizzazione delle risorse finanziarie disponibili è stato definito con le organizzazioni sindacali Cisl-Cgil-Uil presenti in aeroporto, un piano che consenta, di ridurre drasticamente il costo del lavoro in questa fase della vita della società.

#### **NOTIZIE RELATIVE ALLA GESTIONE IN CORSO (2015)**

In riferimento alle attività da segnalare per ciò che riguarda i primi mesi del 2015, si registra in data 02.01.2015 il versamento da parte del socio Consorzio di euro 78.746 a completamento dell'aumento di capitale sociale deliberato lo scorso mese di novembre per atto notar Francesco Tafuri. Sempre nella stessa data, 02.01.2015, il socio Consorzio ha effettuato un bonifico per euro 1.000.000,00 quale versamento in c/futuro aumento capitale.

Successivamente in data 23.03.2015 si è proceduto alla ricapitalizzazione della società, per atto notar Generoso Granese, con il contestuale aumento del capitale ad euro 1.033.000,00.

Lo stesso Consorzio ha sempre assicurato, ed assicurerà per il prossimo immediato futuro, la continuità aziendale attraverso tempestive e puntali operazioni di ricapitalizzazioni con l'immissione di risorse finanziarie liquide. Tale impegno del socio, del resto, dovrebbe essere facilitato ed agevolato dal recente ingresso nella compagine sociale della Regione Campania e del prossimo ingresso della Regione Basilicata.

Nel merito la Legge Regionale n°26 del 18/08/2014 della Regione Basilicata, all' art. 38 "Partecipazione alla Società Consorzio Aeroporto Salerno Pontecagnano" ha previsto la sottoscrizione di quote consortili del Consorzio Aeroporto di Salerno Pontecagnano Scarl per una spesa iniziale di €2.000.000/00.

Per ciò che riguarda la Giunta Regionale della Regione Campania con delibera, n°393 del 12/09/2014 , è stata deliberata la partecipazione alla Società Consorzio Aeroporto Salerno Pontecagnano Scarl con uno stanziamento di €2.000.000/00

In merito a tale aspetto, e in prospettiva futura, non va peraltro sottaciuto il recentissimo intervento governativo realizzato attraverso il Decreto Legge n°133 del 12/09/2014 approvato dal Consiglio dei Ministri e pubblicato sulla GURU n°212 del 12/09/2014 (cosiddetto "Sblocca Italia" ) ch ha previsto lo stanziamento di 40 Meuro per l'aeroporto di Salerno, incluso fra le opere indifferibili, urgenti e cantierabili per il rilancio dell'economia.

Va evidenziato purtroppo che la disposizione di cui all'art. 25, comma 5 del predetto decreto sblocca Italia, che prevedeva che l'onere derivante dallo svolgimento del servizio di pronto soccorso negli aeroporti venisse posto direttamente a carico dello Stato, secondo l'interpretazione fornita dal Ministero della Salute – Direzione Generale della Prevenzione Sanitaria- del 15 gennaio u.s., non può applicarsi alle Nostra società che ha sottoscritto con l'ENAC la convenzione per la gestione totale dell'Aeroporto. Ciò ha comportato l'imputazione al conto economico 2014 di un maggior costo di euro 161.500.

Infine va evidenziato il ruolo dello scalo nel sistema aeroportuale nazionale, infatti il Consiglio dei Ministri del 30/09/2014 ha adottato il Nuovo Piano Nazionale degli Aeroporti che suddivide il territorio italiano in dieci bacini di traffico, all'interno dei quali individua 11 aeroporti strategici e 26 aeroporti di interesse nazionali, fra i quali rientra l'Aeroporto di Salerno.

Sul versante della mancata sottoscrizione del decreto interministeriale al fine del rilascio della concessione della gestione totale da parte del Ministero della Economia e delle Finanze, si evidenzia che la società di gestione in data 05.02.2015 ha diffidato il Mef a concludere il procedimento nei termini di legge e quindi a rendere il proprio parere favorevole alla concessione della gestione totale dell'Aeroporto di Salerno - Pontecagnano per la durata di anni venti, mediante la sottoscrizione del Decreto Interministeriale,

Inoltre in data 05.03.2015 è stato richiesto al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in ossequio a quanto stabilito dall'art. 3, comma 2, D.Lgs. 9.5.2005, n. 96, di provvedere alla nomina di un Commissario ad acta, il quale dovrà provvedere sull'istanza per l'affidamento della gestione totale ventennale dell'aeroporto di Salerno-Pontecagnano procedendo al rilascio della relativa concessione, ai sensi dell'art. 7 D.M. 12.11.1997, n. 521.

### **Criteri di formazione del Bilancio al 31 dicembre 2014**

Il bilancio annuale al 31 dicembre 2014 si è chiuso con una perdita d'esercizio, al netto degli ammortamenti, di euro 2.673.837, ponendo la società nell'ipotesi di cui all'art. 2447 del codice civile e imponendole senza differimenti, l'adozione di interventi immediati di ricostituzione del capitale medesimo.

Il bilancio annuale in commento, redatto in forma abbreviata ai sensi dell'art. 2435-bis del codice civile, si compone dello stato patrimoniale, del conto economico e della presente nota integrativa, predisposti in conformità agli schemi previsti dagli artt. 2424, 2424 bis, 2425 e 2425 bis del codice civile.

Con questo documento vengono fornite le informazioni complementari necessarie a completare la rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale, finanziaria ed economica della società. Essa quindi ha la funzione di illustrare, analizzare ed integrare i dati di bilancio, contenendo le informazioni richieste dall'art. 2435 bis C.C., dalle disposizioni del Decreto Legislativo n. 127/91 e da altre specifiche norme di legge.

Il bilancio è stato predisposto in base alle statuizioni del codice civile in materia, integrate ed interpretate sulla base dei principi contabili suggeriti dal Consiglio Nazionale dei Dottori Commercialisti e degli Esperti Contabili e delle indicazioni contenute nei documenti dell'Organismo Italiano di Contabilità.

Le operazioni societarie sono state contabilizzate secondo il principio contabile della competenza e nella prospettiva di continuazione dell'attività aziendale, pur se in presenza di significative perdite di esercizio e di un trend economico negativo dell'anno 2014.

Infine, va rappresentato in questa sede che la società ha trasmesso alla Regione Campania, in applicazione della norma di cui all'art. 17 della legge regionale n. 15/2005, formale istanza di riconoscimento del credito di euro 1.851.976, a titolo di contributo in conto esercizio per la copertura dei costi di avvio dell'attività dell'aeroporto di Pontecagnano.

Si ritiene che oggi sussistano tutte le condizioni di legge per il riconoscimento del suddetto contributo, anche se la sua iscrizione in bilancio, nel rispetto del principio di prudenza, è stata rinviata al momento del formale riconoscimento da parte dell'ente Pubblico.

La valutazione delle singole voci è stata fatta secondo prudenza.

Ai sensi dell'art 2423-ter del c.c., non si è proceduto al raggruppamento di voci né nello stato patrimoniale, né nel conto economico e non vi sono elementi dell'attivo e del passivo che ricadono sotto più voci dello schema di bilancio.

Nel corso dell'esercizio non si sono verificati casi eccezionali che abbiano reso necessario il ricorso alle deroghe di cui all'articolo 2423, comma 4°, e 2423-bis, ultimo comma del c.c.

Non si è derogato ai criteri di valutazione previsti dall'art. 2426 del codice civile.

Si evidenzia altresì che in bilancio non vi sono oneri finanziari imputati ai valori iscritti nell'attivo dello stato patrimoniale e che non vi sono valori espressi in moneta diversa dall'euro.

Per le immobilizzazioni iscritte in bilancio, inoltre, non sono state operate nell'esercizio rivalutazioni e svalutazioni di alcun genere.

Le voci contraddistinte dai numeri arabi non sono state inserite nel prospetto di bilancio se di importo nullo e che le stesse sono state iscritte in conformità allo schema previsto dal codice civile.

Si fa presente, infine, che nel commento delle voci del conto economico, considerato che gli importi afferiscono alla frazione di esercizio, non si è proceduto alla comparazione temporale con le corrispondenti voci dell'esercizio precedente.

## **ESONERO DALLA RELAZIONE SULLA GESTIONE AI SENSI DEL COMMA 6 DELL'ART. 2435-bis DEL CODICE CIVILE**

### **Criteri di valutazione**

I criteri di valutazione adottati nella formazione del bilancio sono conformi a quelli dell'anno precedente e alle disposizioni del codice civile e tengono conto della minor durata del periodo di attività al quale si riferiscono. In particolare:

- Le **immobilizzazioni immateriali** sono iscritte al costo di acquisto comprensivo degli oneri accessori di diretta imputazione ed ammortizzate sistematicamente per il periodo della loro prevista utilità futura. Gli ammortamenti sono stati imputati in specifici fondi, portati in diretta diminuzione dell'attivo in sede di redazione del presente bilancio, e si riferiscono alle immobilizzazioni immateriali la cui utilizzazione è limitata nel tempo. Qualora il costo di

iscrizione, al netto degli ammortamenti, superi quello desumibile da ragionevoli aspettative di recuperabilità negli esercizi futuri, si procede a una corrispondente correzione del suddetto valore.

- Le **immobilizzazioni materiali** sono state iscritte al costo d'acquisto. Nel costo di acquisto sono compresi anche gli oneri ed i costi diretti ed indiretti per la quota ragionevolmente imputabile al bene. Le immobilizzazioni sono sistematicamente ammortizzate a quote costanti sulla base del loro effettivo utilizzo, con aliquote rappresentative della residua vita utile dei beni. Gli ammortamenti sono stati imputati in specifici fondi, portati in diretta diminuzione dell'attivo in sede di redazione del presente bilancio e si riferiscono alle immobilizzazioni materiali la cui utilizzazione è limitata nel tempo. Le immobilizzazioni materiali sono inoltre soggette ad un periodico riesame ai fini di determinare se il loro valore di bilancio abbia subito perdite durevoli di valore; ove ciò si verificasse, tale ulteriore riduzione sarebbe riflessa nel bilancio attraverso una svalutazione determinata in relazione ad una stima aggiornata della vita utile residua, con conseguente effetto, negli esercizi successivi, dell'ammortamento. La determinazione dell'eventuale riduzione durevole del valore avviene facendo riferimento alla capacità delle immobilizzazioni stesse di concorrere alla futura produzione di risultati economici, alla loro prevedibile vita utile e, ove applicabile e determinabile, al loro valore di mercato.
- I **beni gratuitamente devolvibili** sono stati ammortizzati su base ventennale, in funzione della durata della concessione provvisoria di gestione aeroportuale già stabilita dall'ENAC con deliberazione n. 27/2008.
- Le **immobilizzazioni finanziarie** sono iscritte al costo di acquisto. In caso di perdite ritenute durevoli, il costo come sopra determinato è svalutato proporzionalmente alla riduzione dei patrimoni netti contabili delle partecipate. Il costo originario è ripristinato negli esercizi successivi qualora vengano meno i motivi delle svalutazioni in precedenza effettuate e fino a concorrenza delle medesime.
- Le **rimanenze** sono iscritte al minore tra il costo di acquisto sostenuto ed il prezzo di mercato.
- I **crediti** sono esposti al valore di presumibile realizzo. Non vi sono crediti in valuta, né operazioni che prevedono l'obbligo per l'acquirente di retrocessione a termine.
- Le **disponibilità liquide** sono esposte al valore nominale.
- I **ratei e i risconti** sono stati determinati in ossequio al principio della competenza economica temporale.

- I **fondi per oneri** sono stanziati per coprire perdite o debiti di esistenza certa o probabile, dei quali tuttavia alla chiusura dell'esercizio non erano determinabili l'ammontare o la data di sopravvenienza.. Non si è tenuto conto dei rischi di natura remota.
- Il **trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato** è accantonato per coprire l'intera passività maturata nei confronti dei dipendenti, in conformità alla legislazione civile vigente ex art. 2120 c. c., ed ai contratti collettivi di lavoro e integrativi aziendali, al netto degli anticipi erogati.
- I **debiti** sono stati valutati al valore nominale. Non vi sono debiti in valuta, né operazioni che prevedono l'obbligo per l'acquirente di retrocessione a termine.
- I **ricavi e i costi** sono stati contabilizzati secondo il criterio della competenza economica;
- **Patrimoni e finanziamenti destinati.**  
Non vi sono patrimoni né finanziamenti destinati.
- **Leasing.** Non vi sono contratti di locazione finanziaria.
- **Accordi significativi, non risultanti dallo stato patrimoniale (vedi art. 2427, 1 comma, punto 22 ter):** la società non ha in corso accordi che comportino rischi e/o benefici significativi i cui effetti economici e patrimoniali non siano già stati rappresentati nel bilancio.
- **Informazioni sul fair value degli strumenti finanziari di cui all'art. 2427 bis del codice civile:** non vi sono strumenti finanziari.
- **Informazioni richieste dall'art. 2427, 1° comma, n. 16 – bis del codice civile, sui costi professionali della revisione contabile e di assistenza fiscale:**  
In relazione all' obbligo previsto dal D.Lgs. 39/2010, si fa presente che il corrispettivo spettante al collegio sindacale per la revisione legale dei conti annuali non è stato precisato nella delibera di attribuzione che determinava un compenso globale per l'attività di vigilanza e di revisione contabile di euro 50.000 annui. Tale importo, a partire dall'anno 2014, per decisione dello stesso collegio, nello spirito di partecipazione all'azione di riduzione dei costi di gestione della società, è stato ridotto ad euro 30.000 annui.  
I corrispettivi di competenza per i servizi di consulenza fiscale sono pari ad euro 6.000 annui. Si evidenzia infine che la società certifica volontariamente il proprio bilancio con incarico attribuito alla Grant Thorntoh s.p.a.
- **Altre informazioni**



La società inoltre non possiede né direttamente, né per il tramite di società fiduciaria o per interposta persona, obbligazioni convertibili in quote o titoli o valori emessi dalla società, così come non possiede né direttamente, né per il tramite di società fiduciaria o per interposta persona, quote o azioni di società controllanti, né ha proceduto nel corso dell'esercizio all'acquisto o alla alienazione di tali azioni o quote.

## Nota Integrativa Attivo

### Immobilizzazioni immateriali

#### Introduzione

Le immobilizzazioni immateriali, dopo l'attribuzione al conto economico delle quote di ammortamento calcolate al 31 dicembre 2014 e pari ad euro 46.554, evidenziano un valore netto di euro 177.350.

Di seguito si evidenzia nel dettaglio la movimentazione che le immobilizzazioni immateriali hanno registrato al 31 dicembre 2014

#### Movimenti delle immobilizzazioni immateriali

#### Analisi dei movimenti delle immobilizzazioni immateriali

	Costi di impianto e ampliamento	Costi di ricerca, di sviluppo e di pubblicità	Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	Immobilizzazioni immateriali in corso e acconti	Altre immobilizzazioni immateriali	Totale immobilizzazioni immateriali
<b>Valore di inizio esercizio</b>						
Costo	287.610	291.915	10.045	5.122	239.332	834.024
Rivalutazioni	-	-	-	-	-	-
Ammortamenti (Fondo ammortamento)	191.580	268.815	9.568	-	176.411	646.374
Svalutazioni	-	-	-	-	-	-
Valore di bilancio	96.030	23.100	477	5.122	62.921	187.650
<b>Variazioni nell'esercizio</b>						
Incrementi per acquisizioni	3.346	15.000	-	-	17.908	36.254

	Costi di impianto e ampliamento	Costi di ricerca, di sviluppo e di pubblicità	Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	Immobilizzazioni immateriali in corso e acconti	Altre immobilizzazioni immateriali	Totale immobilizzazioni immateriali
Riclassifiche (del valore di bilancio)	-	-	-	-	-	-
Decrementi per alienazioni e dismissioni (del valore di bilancio)	-	-	-	-	-	-
Rivalutazioni effettuate nell'esercizio	-	-	-	-	-	-
Ammortamento dell'esercizio	6.965	10.700	477	-	28.412	46.554
Svalutazioni effettuate nell'esercizio	-	-	-	-	-	-
Altre variazioni	-	-	-	-	-	-
<i>Totale variazioni</i>	<i>3.619-</i>	<i>4.300</i>	<i>477-</i>	<i>-</i>	<i>10.504-</i>	<i>10.300-</i>
<b>Valore di fine esercizio</b>						
Costo	290.956	306.915	10.045	5.122	257.240	870.278
Rivalutazioni	-	-	-	-	-	-
Ammortamenti (Fondo ammortamento)	198.545	279.515	10.045	-	204.823	692.928
Svalutazioni	-	-	-	-	-	-
Valore di bilancio	92.411	27.400	-	5.122	52.417	177.350

## Immobilizzazioni materiali

### Introduzione

Le immobilizzazioni materiali iscritte in bilancio per un valore al netto dei relativi fondi di ammortamento, presentano, alla data del 31 dicembre 2014, un saldo di euro 1.009.294.

Esse sono costituite da beni strumentali di proprietà della società, impiegati nell'esercizio dell'attività sociale, e dai beni gratuitamente devolvibili in concessione.

In relazione a quest'ultima voce, si rappresenta che trattasi di beni che la società ha ottenuto in concessione dall'ENAC (Direzione Investimenti ed Infrastrutture), con l'obbligo di restituirli all'ente concedente, nello stato originario ovvero in condizioni di efficienza, al termine della durata della



concessione ventennale. I contributi ricevuti dallo stesso Ente e dalla Regione Campania sono stati imputati in diminuzione del valore dell'investimento realizzato.

Si dettano qui di seguito gli investimenti effettuati dalla società in beni in concessione con l'evidenza dei contributi pubblici in conto impianti ricevuti dall'ENAC e dalla regione Campania:

DESCRIZIONE	Investimento	Contributi	VARIAZIONE
Fabbricati ed infrastrutture	4.218.196	3.757.171	461.025
Recinzioni ed altre opere di sedime	629.759	349.056	280.703
Arredi dotazioni e biglietterie	133.196	133.196	0
Impianti specifici	4.532.675	4.041.552	491.123
Attrezzature diverse	252.955	213.742	39.213
Immobilizzazioni diverse	278.500	234.465	44.035
<b>Totale</b>	<b>10.045.281</b>	<b>8.729.182</b>	<b>1.316.099</b>

#### Movimenti delle immobilizzazioni materiali

#### Analisi dei movimenti delle immobilizzazioni materiali

	Terreni e fabbricati	Impianti e macchinario	Attrezzature industriali e commerciali	Altre immobilizzazioni materiali	Totale immobilizzazioni materiali
<b>Valore di inizio esercizio</b>					
Costo	10.110	121.228	249.844	1.588.390	1.969.572
Rivalutazioni	-	-	-	-	-
Ammortamenti (Fondo ammortamento)	9.905	83.258	238.481	560.790	892.434
Svalutazioni	-	-	-	-	-
Valore di bilancio	205	37.970	11.363	1.027.600	1.077.138
<b>Variazioni nell'esercizio</b>					
Incrementi per acquisizioni	-	23.500	2.050	4.412	29.962
Riclassifiche (del valore di bilancio)	-	-	-	8.703	8.703
Decrementi per alienazioni e dismissioni (del valore di bilancio)	-	-	-	-	-

	Terreni e fabbricati	Impianti e macchinario	Attrezzature industriali e commerciali	Altre immobilizzazioni materiali	Totale immobilizzazioni materiali
Rivalutazioni effettuate nell'esercizio	-	-	-	-	-
Ammortamento dell'esercizio	205	18.067	4.769	83.468	106.509
Svalutazioni effettuate nell'esercizio	-	-	-	-	-
Altre variazioni	-	-	-	-	-
<b>Totale variazioni</b>	<b>205-</b>	<b>5.433</b>	<b>2.719-</b>	<b>70.353-</b>	<b>67.844-</b>
<b>Valore di fine esercizio</b>					
Costo	10.110	144.728	251.894	1.601.505	2.008.237
Rivalutazioni	-	-	-	-	-
Ammortamenti (Fondo ammortamento)	10.110	101.325	243.250	644.258	998.943
Svalutazioni	-	-	-	-	-
Valore di bilancio	-	43.403	8.644	957.247	1.009.294

## Immobilizzazioni finanziarie

### Introduzione

Le immobilizzazioni finanziarie, alla data del 31 dicembre 2014, presentano un saldo di euro 51.090.

Esse sono costituite per euro 9.510 da partecipazioni in altre imprese e per euro 41.580 da altri crediti.

### Partecipazioni

La voce partecipazioni, iscritta al predetto costo di acquisto di euro 9.510, è costituita da n. 3.000 azioni della Banca di Credito Cooperativo di Salerno, del valore nominale di euro 2,64 ciascuna

### Crediti

I crediti verso altri, iscritti tra le immobilizzazioni finanziarie, sono rappresentati da cauzioni in danaro versate dalla società; essi sono tutti esigibili oltre l'esercizio successivo.

## Valore delle immobilizzazioni finanziarie

### Dettaglio del valore delle immobilizzazioni finanziarie abbreviato

Descrizione	Valore contabile
-------------	------------------

Descrizione	Valore contabile
Partecipazioni Azionarie	9.510
Crediti verso Altri	41.580
<b>Totale</b>	<b>51.090</b>

### **Attivo circolante**

#### **Rimanenze**

#### **Introduzione**

Il valore delle rimanenze, al 31 dicembre 2014, ammonta ad euro 56.380 e si riferiscono a materiali che la società è obbligata a conservare per garantire il buon funzionamento della pista.

#### **Attivo circolante: crediti**

#### **Introduzione**

I crediti presenti nell'attivo circolante presentano, nel bilancio chiuso al 31 dicembre 2014, un saldo pari ad euro 307.919 con un decremento di euro 150.359 rispetto al precedente esercizio.

Essi sono interamente esigibili entro l'esercizio successivo.

### **Variazioni dei crediti iscritti nell'attivo circolante**

#### *Analisi delle variazioni e della scadenza dei crediti iscritti nell'attivo circolante*

	Valore di inizio esercizio	Variazione nell'esercizio	Valore di fine esercizio
Clienti	212.514	64.367-	148.147
Tributari	241.675	86.103-	155.572
Verso Altri	4.089	111	4.200
<b>Totale</b>	<b>458.278</b>	<b>150.359-</b>	<b>307.919</b>

### **Suddivisione dei crediti iscritti nell'attivo circolante per area geografica**

#### *Dettagli sui crediti iscritti nell'attivo circolante suddivisi per area geografica*

Area geografica	Crediti verso clienti iscritti nell'attivo circolante	Crediti tributari iscritti nell'attivo circolante	Crediti verso altri iscritti nell'attivo circolante	Totale crediti iscritti nell'attivo circolante
-----------------	---	---	---	--

Area geografica	Crediti verso clienti iscritti nell'attivo circolante	Crediti tributari iscritti nell'attivo circolante	Crediti verso altri iscritti nell'attivo circolante	Totale crediti iscritti nell'attivo circolante
ITALIA	148.147	155.572	4.200	307.919

**Commento****1) Crediti verso clienti**

La posta in oggetto, iscritta nel bilancio per euro 148.147, rappresenta il valore corrente dei crediti vantati nei confronti di clienti italiani ed è comprensiva di fatture da emettere per euro 12.002, ed è al netto del fondo svalutazione crediti portato a diretto decremento degli stessi, pari ad euro 199.752. Tali crediti sono tutti esigibili entro l'esercizio successivo.

**4-bis) Crediti tributari**

I crediti tributari ammontano ad euro 155.572 e si riferiscono prevalentemente al credito IVA, pari ad euro 152.576.

Tale credito Iva 2014 viene utilizzato in compensazione orizzontale con altri tributi e contributi previdenziali e, a tal fine, è stata presentata ad inizio anno 2015 la dichiarazione IVA relativa all'anno di imposta 2014 in via autonoma con visto di conformità apposto da professionista abilitato.

La restante parte dei crediti tributari fa riferimento, per euro 1.291 al credito Ires, per euro 1.173 al credito Bonus in applicazione del Decreto Legge 66/2014 e per la restante parte ad altri crediti verso l'Erario per euro 532.

**5) Crediti verso altri**

Al 31 dicembre 2014 i crediti verso altri ammontano ad euro 4.200 e fanno riferimento, per euro 2.200 agli anticipi verso i dipendenti e per euro 2.000 agli anticipi sulle spese di un Arbitrato in corso di definizione.

**Denaro e valori in cassa**

La cassa presenta al 31 dicembre 2014, un saldo attivo di euro 1.143.

**Ratei e risconti attivi**

I risconti attivi ammontano ad euro 5.090 e sono stati contabilizzati nel rispetto del principio di competenza economica dei costi, e riguardano la fatturazione anticipata ricevuta di servizi telematici ed il pagamento di premi di assicurazione.

## Nota Integrativa Passivo e patrimonio netto

### Patrimonio netto

#### Introduzione

Il patrimonio netto presenta, al 31 dicembre 2014, un saldo negativo pari ad euro 776.244.

#### Disponibilità e utilizzo del patrimonio netto

#### Introduzione

Il Patrimonio Netto esistente alla chiusura dell'esercizio è pari ad euro -776.244 (euro -303.577 nel precedente esercizio).

Nel prospetto seguente sono analiticamente indicate le voci di patrimonio netto, con specificazione della loro origine, possibilità di utilizzazione e distribuibilità:

#### Origine, possibilità di utilizzo e distribuibilità delle voci di patrimonio netto

Descrizione	Importo	Origine/Natura	Possibilità di utilizzazione
Capitale	105.000	Capitale	
Versamenti a copertura perdite	1.792.591	Capitale	
Varie altre riserve	2	Capitale	
Totale altre riserve	1.792.593	Capitale	
<b>Totale</b>	<b>1.897.593</b>		
Quota non distribuibile			
Residua quota distribuibile			

#### Commento

##### A.I) Capitale sociale

Al 31 dicembre 2014, il capitale sociale, interamente versato e sottoscritto, è pari ad euro 105.000.

##### A.VII) Altre riserve

##### Riserva in c/copertura perdite

La riserva in c/copertura perdite, pari ad euro 1.792.591, accoglie i versamenti eseguiti in esecuzione delle delibere assembleari degli scorsi mesi di agosto e novembre per la copertura delle perdite iscritte nei bilanci infrannuali chiusi rispettivamente alla data del 31 maggio 2014 e del 30 settembre 2014.

Nel corso del 2015 la società ha deliberato un ulteriore intervento sul capitale sociale per la copertura delle perdite evidenziate nel bilancio infrannuale chiuso al 30 dicembre 2014.

Per quanto attiene il Patrimonio Netto, con Assemblea Straordinaria del 23.03.2015, i soci hanno provveduto alla ricapitalizzazione in seguito all'approvazione del bilancio intermedio al 30.12.2014 che presentava una perdita pari ad euro 2.577.458.

In particolare, l'Assemblea ha deliberato:

- copertura delle perdite al 30.12.2014 pari ad euro 2.577.458;
- utilizzo della riserva in conto copertura futura perdita per euro 1.792.598;
- riduzione del capitale sociale per copertura perdita da euro 105.000 a zero;
- riduzione della riserva in conto futuro aumento di capitale sociale per copertura perdita per euro 679.844;
- riduzione della riserva in conto futuro aumento di capitale sociale per incremento capitale sociale per euro 320.156;
- sottoscrizione del capitale sociale per euro 1.033.000

## **Fondi per rischi e oneri**

### **Informazioni sui fondi per rischi ed oneri**

#### **Introduzione**

La posta in commento presenta un saldo di euro 125.000 ed afferisce a fondi per spese future potenziali

### **Analisi delle variazioni dei fondi per rischi e oneri**

	Valore di inizio esercizio	Variazioni nell'esercizio - Accantonamento	Variazioni nell'esercizio - Totale	Valore di fine esercizio
FONDI PER RISCHI E ONERI	25.000	100.000	100.000	125.000

**Commento**

L'Accantonamento pregresso di euro 25.000 è stato disposto con riferimento al rischio fiscale di richieste di pagamento di IMU su beni in concessione da parte del comune di Bellizzi, mentre l'accantonamento dell'anno di euro 100.000 esprime la spese potenziali connessa alla definizione in via transattiva della controversia giudiziaria in corso con la società Air Support.

**Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato****Informazioni sul Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato****Introduzione**

Tale voce, che presenta un saldo di euro 481.572, evidenzia un incremento rispetto al precedente esercizio pari ad euro 46.378. Esso accoglie le indennità di fine rapporto maturate a favore dei dipendenti al 31 dicembre 2014 e calcolate in base all'art. 2120 del codice civile e alla legislazione vigente che regola il settore di appartenenza della società.

Si evidenzia, inoltre, che l'accantonamento al fondo pari ad euro 47.643, è al netto dell'imposta sostitutiva applicata alle rivalutazioni maturate nell'anno.

**Analisi delle variazioni del trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato**

	Valore di inizio esercizio	Variazioni nell'esercizio - Accantonamento	Variazioni nell'esercizio - Utilizzo	Variazioni nell'esercizio - Totale	Valore di fine esercizio
TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO	435.194	47.643	1.265	46.378	481.572

**Debiti****Introduzione**

I debiti sono esposti in bilancio al loro valore nominale, pari ad euro 1.810.671; essi presentano un incremento, rispetto al bilancio chiuso al 31 dicembre 2013 pari ad euro 160.607.

**Variazioni e scadenza dei debiti****Analisi delle variazioni e della scadenza dei debiti**

	Valore di inizio esercizio	Variazione nell'esercizio	Valore di fine esercizio
Banche	500.248	165.799	666.047
Fornitori	948.245	24.049-	924.196
Tributari	72.272	21.918	94.190
Verso Istituti di Previdenza	33.216	22.752	55.968
Altri	96.083	25.813-	70.270
<b>Totale</b>	<b>1.650.064</b>	<b>160.607</b>	<b>1.810.671</b>

**Commento****4) Debiti verso banche**

I debiti verso banche, al 31 dicembre 2014, ammontano complessivamente ad euro 666.047; tali debiti, interamente esigibili entro l'esercizio successivo, costituiscono l'ammontare dell'esposizione debitoria della società nei confronti degli istituti di credito per scoperti di c/c.

In particolare:

DESCRIZIONE	31/12/2014
B.C.C. Comuni cilentani	197.408
B.C.C Acquara	55.001
MPS	16.929
Banca di Salerno	394.103
Clienti Carte di Credito	2.606
<b>Totale</b>	<b>666.047</b>

**7) Debiti verso fornitori**

I debiti verso fornitori iscritti in bilancio per euro 924.196, sono interamente esigibili entro l'esercizio successivo e sono comprensivi delle fatture da ricevere per euro 147.361.

**12) Debiti tributari**

La posta in oggetto presenta un saldo di euro 94.190 e nel dettaglio si compone dei seguenti distinti debiti:



Descrizione	31/12/2014
Erario c/ritenute	9.507
Addizionali comunale diritti di imbarco	55.854
Addizionali regionali e comunali	44
Imposta sostitutiva su TFR	1.686
Altri debiti tributari	27.099
<b>Totale</b>	<b>94.190</b>

### 13) Debiti verso istituti di previdenza

La posta evidenzia un saldo, al 31 dicembre 2014, di euro 55.968; tale voce si riferisce ai debiti verso gli istituti per i contributi previdenziali e assistenziali a carico della società ed a carico dei dipendenti. Si evidenzia che la voce esprime anche il debito maturato in relazione al rateo di quattordicesima, di tredicesima e ferie e permessi non goduti.

### 14) Altri debiti

La voce in commento presenta un saldo di euro 70.270 ed attiene alle seguenti poste:

Descrizione	31/12/2014
Debiti c/retribuzioni	54.055
Dipendenti C/Trattenute	4.662
Debiti verso personale	10.729
Ritenute sindacali c/dip.	824
<b>Totale</b>	<b>70.270</b>

## Informazioni sulle altre voci del passivo abbreviato

### Introduzione

### Commento

### Ratei e risconti passivi

I ratei passivi presentano, alla data del presente bilancio, un saldo di euro 46.013 ed evidenziano un incremento di euro 7.962 rispetto al precedente esercizio, e si riferiscono principalmente al rateo della 14esima mensilità e di altri emolumenti maturati a favore dei dipendenti.

## **Impegni non risultanti dallo stato patrimoniale e dai conti d'ordine**

### **Commento**

#### **Beni di terzi presso l'impresa**

La posta in commento, pari ad euro 310.589 accoglie i beni di terzi che, temporaneamente, si trovano presso l'impresa a titolo di comodato.

## **Nota Integrativa Conto economico**

### **Valore della produzione**

#### **Introduzione**

#### **Ricavi delle vendite e delle prestazioni**

I ricavi tipici della produzione pari ad euro 257.097, derivano dall'attività di aeronautica generale e commerciale. Tali ricavi hanno subito un incremento, rispetto al precedente esercizio, di euro 28.343.

#### **5) Altri ricavi e proventi**

Gli altri ricavi e proventi conseguiti ammontano ad euro 54.177.

La parte più rilevante fa riferimento ai canoni di fitto dei locali commerciali interni all'aerostazione pari ad euro 38.588.

### **Costi della produzione**

#### **Commento**

#### **Costi per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci**

La posta in commento presenta un saldo di euro 49.713 ed è così dettagliata:



Descrizione	31/12/2014
Carburanti e lubrificanti	20.958
Cancelleria e stampati	9.310
Materiale estinguente	5.840
Altri	13.605
<b>Totale</b>	<b>49.713</b>

### Costi per servizi

I costi per servizi sostenuti alla data del presente bilancio annuale, ammontano ad euro 1.327.039 e sono costituiti dai seguenti aggregati:

Descrizione	31/12/2014
Servizi security	426.159
Servizi sanitari	161.500
Assicurazioni	62.219
Utenze	90.651
Telefonia	17.308
Manutenzioni e assistenza	93.474
Coll. co.co.co e occasionali	90.336
Consulenze	74.310
Pulizia e derattizzazione	55.966
Compensi organi sociali	64.873
Spese automezzi	27.663
Smaltimento rifiuti	8.742
Certificazione ENAC	15.500
Servizi telematici	17.780
Personale interinale	49.854
Altri costi per servizi	70.704
<b>TOTALE</b>	<b>1.327.039</b>

### Costi per godimento di beni di terzi

I costi in commento ammontano ad euro 15.197 e sono così dettagliati:

Descrizione	31/12/2014
-------------	------------

Licenze d'uso	3.473
Canoni locazione immobili	4.200
Canoni dominio internet	725
Canoni noleggio	5.399
Canoni concessione	1.400
<b>TOTALE</b>	<b>15.197</b>

### Costi per il personale

I costi per il personale sostenuti alla data del presente bilancio ammontano complessivamente ad euro 1.155.299 e nel dettaglio sono così ripartiti:

Descrizione	31/12/2014
Retribuzioni	813.803
Oneri sociali	293.848
Tfr e rival.ne	47.643
Altri	5
<b>TOTALE</b>	<b>1.155.299</b>

### Ammortamenti e svalutazioni

La voce ammortamenti presenta un saldo di euro 220.789 di cui euro 46.554 relativi agli ammortamenti operati sulle immobilizzazioni immateriali ed euro 106.509 afferiscono agli ammortamenti operati sulle immobilizzazioni materiali. Non si forniscono ulteriori informazioni, in quanto la presente voce ha già ricevuto adeguato commento nella parte riservata alle immobilizzazioni materiali ed immateriali.

### 12) Accantonamento per rischi

La posta in esame è stata ampiamente commentata nelle pagine precedenti.

### 14) Oneri diversi di gestione

Nella posta oneri diversi di gestione, che presenta un saldo di euro 25.659, sono iscritti tutti i costi di natura residuale rispetto alla gestione caratteristica dell'impresa.

Descrizione	31/12/2014
Tassa smaltimenti rifiuti	16.800
Diritti e certificazioni	1.118
Altri oneri	7741

**TOTALE** **25.659**

### **Proventi e oneri finanziari**

#### **Introduzione**

I proventi e gli oneri finanziari sono iscritti per competenza in relazione alla quota maturata nell'esercizio. La gestione finanziaria chiude, al 31 dicembre 2014 con un saldo negativo per euro 59.311.

#### **Altri Proventi finanziari**

La voce in questione presenta, al 31 dicembre 2014, un saldo pari ad euro 2 ed afferisce agli interessi attivi maturati sui c/c bancari.

#### **Ripartizione degli interessi e altri oneri finanziari per tipologia di debiti**

#### **Ripartizione degli interessi e altri oneri finanziari per tipologia di debiti**

	Debiti verso banche	Altri	Totale
Interessi ed altri oneri finanziari	58.471	842	59.313

### **Proventi e oneri straordinari**

#### **Commento**

#### **Proventi straordinari**

Alla data del 31 dicembre 2014, la posta in commento presenta un saldo di euro 25.704 ed afferisce interamente a sopravvenienze attive.:

Descrizione	Dettaglio	Importo esercizio corrente
<i>Altri</i>		
	Sopravvenienze attive	25.704
	<b>Totale</b>	<b>25.704</b>

**Oneri straordinari**

Alla data del 31 dicembre 2014, tale posta presenta un saldo di euro 57.808 ed afferisce interamente a costi di competenza di esercizi precedenti.

**Nota Integrativa Altre Informazioni****Dati sull'occupazione****Introduzione**

La società al 31 dicembre 2014 occupava 28 dipendenti.

Numero medio di dipendenti ripartiti per categoria

	Dirigenti	Impiegati	Operai	Totale dipendenti
Numero medio	1	10	17	28

**Compensi revisore legale o società di revisione****Introduzione**

I compensi spettanti ai Sindaci ammontano ad euro 30.000.!

Ammontare dei corrispettivi spettanti al revisore legale o alla società di revisione

	Revisione legale dei conti annuali	Totale corrispettivi spettanti al revisore legale o alla società di revisione
Valore	13.500	13.500

**Prospetto riepilogativo del bilancio della società che esercita l'attività di direzione e coordinamento****Introduzione**

La società è soggetta all'attività di direzione e controllo della controllante "Consorzio Aeroporto Salerno/Pontecagnano Società Consortile a.r.l." e a tal fine si riportano di seguito i dati essenziali dell'ultimo bilancio approvato al 31.12.2013 dalla predetta controllante in ottemperanza alla disposizione contenuta nell'articolo 2497-bis del c.c.

**Prospetto riepilogativo dello Stato Patrimoniale della società che esercita l'attività di direzione e coordinamento**

	Importo	Importo es. precedente
Data ultimo bilancio approvato		
A) Crediti verso soci per versamenti ancora dovuti	-	-
B) Immobilizzazioni	147.144	1.121.511
C) Attivo circolante	3.131.953	4.204.975
D) Ratei e risconti attivi	4.042	3.456
<b>Totale attivo</b>	<b>3.283.139</b>	<b>5.329.942</b>
Capitale sociale	6.845.109	5.205.390
Riserve	266.005-	2.056.666
Utile (perdita) dell'esercizio	3.951.496-	2.939.270-
<b>Totale patrimonio netto</b>	<b>2.627.608</b>	<b>4.322.786</b>
B) Fondi per rischi e oneri	402.962	160.000
C) Trattamento di fine rapporto subordinato	-	-
D) Debiti	252.569	847.156
E) Ratei e risconti passivi	-	-
<b>Totale passivo</b>	<b>3.283.139</b>	<b>5.329.942</b>
Garanzie, impegni e altri rischi	-	-

**Prospetto riepilogativo del Conto Economico della società che esercita l'attività di direzione e coordinamento**

	Importo	Data	Importo es. precedente	Data
Data dell'ultimo bilancio approvato		31/12/2013		31/12/2012
A) Valore della produzione	474		12	
B) Costi della produzione	356.880		510.074	
C) Proventi e oneri finanziari	10.382-		6.410-	
D) Rettifiche di valore di attività finanziarie	3.584.707-		2.422.325-	
E) Proventi e oneri straordinari	1-		-	
Imposte sul reddito dell'esercizio	-		473	

	Importo	Data	Importo es. precedente	Data
Utile (perdita) dell'esercizio	3.951.496-		2.939.270-	

## Nota Integrativa parte finale

### Commento

Signori Azionisti,

alla luce di quanto esposto nei punti precedenti, l'Organo Amministrativo Vi invita ad approvare il presente bilancio sottoposto al Vostro esame.

Aeroporto di Salerno Costa D'Amalfi S.p.a.  
Il Presidente



**RELAZIONE DEL COLLEGIO SINDACALE SUL BILANCIO  
CHIUSO AL 31/12/2014**

PARTE PRIMA

**Attività di vigilanza**

**Relazione Annuale del collegio sindacale all'assemblea**

**art. 2429 2° c. del codice civile**

Signori Soci,

il bilancio dell'esercizio chiuso al 31/12/2014 redatto dagli Amministratori è stato comunicato al Collegio Sindacale in data 21/04/2015, unitamente ai prospetti, agli allegati di dettaglio e alla relazione sulla gestione.

Il bilancio evidenzia un perdita netta di Euro 2.673.837,00 e si riassume nei seguenti dati.

**• Situazione Patrimoniale**

Attivo	Euro	1.687.012
Passivo	Euro	2.463.256
Patrimonio netto	Euro	(776.244)
Conti d'ordine	Euro	310.589

**• Conto Economico**

Valore della produzione	Euro	311.274
Costi della produzione	Euro	(2.893.696)
Proventi e oneri finanziari	Euro	(59.311)
Rettifiche di valore di att. fin.	Euro	
Proventi e oneri straordinari	Euro	(32.104)
Risultato prima delle imposte	Euro	(2.673.837)
Imposte sul reddito dell'esercizio	Euro	
Utile (Perdita) dell'esercizio	Euro	(2.673.837)

La Società in chiusura dell'esercizio si trovava nella fattispecie prevista dall'art. 2447 c.c..

Con verbale di Assemblea Straordinaria del 23/03/2015, gli azionisti hanno adottato i provvedimenti necessari alla copertura della perdita, quantificata al 30/12/2014 in euro 2.577.458, ed al contestuale aumento del Capitale Sociale 1.033.000.

L'organo di controllo richiama l'informativa sulla necessità evidente di successive ulteriori operazioni straordinarie sul Capitale in virtù della situazione di perdita sistemica nella quale si trova la Società e sulla quale meglio si dirà a proposito della continuità aziendale.

**• Principi di comportamento**

L'esame sul bilancio è stato svolto secondo i principi di comportamento del Collegio Sindacale raccomandati dal C.N.D.C.E.C. e, in conformità a tali principi, è stato fatto riferimento alle norme di legge che disciplinano il bilancio d'esercizio interpretate ed integrate dai corretti principi contabili enunciati dai Consigli Nazionali dei Dottori Commercialisti e dei Ragionieri e dall'O.I.C.

**• Principi di redazione del bilancio**



Per la redazione del bilancio, che dal nostro esame risulta essere conforme alle risultanze contabili della Società, sono state seguite le norme, di cui agli artt. 2423 c.c. e segg., introdotte con il decreto legislativo 9 Aprile 1991, n. 127, in particolare si rileva che:

- a) sono state rispettate le strutture previste dal codice civile per lo Stato Patrimoniale e per il Conto Economico rispettivamente all'articolo 2424 e all'articolo 2425, esponendo in maniera comparativa i dati dell'esercizio precedente;
- b) nella redazione del bilancio gli amministratori non hanno derogato alle norme di legge, ai sensi dell'articolo 2423 c.c.;

• Criteri di valutazione

La valutazione delle risultanze del bilancio è avvenuta in modo conforme alla previsione dell'art. 2426 c.c., in base a quanto indicato nella nota integrativa.

In particolare:

Le immobilizzazioni immateriali, sono state iscritte all'attivo dello Stato Patrimoniale in quanto ritenute ad utilità pluriennale.

Le immobilizzazioni materiali sono state valutate al costo di acquisto o di produzione e non sono state apportate svalutazioni ulteriori, rispetto a quelle previste dai piani di ammortamento dei singoli cespiti.

Si pone in evidenza che figurano tra le immobilizzazioni materiali beni gratuitamente devolvibili per un valore netto al 31/12/2014 pari ad euro 928.836.

Il piano di ammortamento dei beni in questione è commisurato alla durata ventennale della concessione aeroportuale.

Le rimanenze di fine esercizio sono state valutate al minore fra il costo di acquisto ed il valore di mercato.

I crediti sono stati esposti al loro presunto valore di realizzo, tenuto conto di una svalutazione complessiva.

Non si rilevano motivi che possano indurre a ritenere tale svalutazione come non congrua.

I ratei ed i risconti attivi e passivi sono stati determinati con il criterio della competenza temporale.

Il trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato risulta adeguato alle indennità maturate dai dipendenti fino alla data di chiusura del bilancio.

I debiti sono stati iscritti in bilancio per il valore risultante dal loro titolo.

I conti d'ordine sono stati iscritti ai sensi dell'art. 2424 c.c. e sono dettagliatamente illustrati nella Nota Integrativa.

• Consenso per l'iscrizione dei costi pluriennali

Ai sensi dell'art. 2426 c.c., punto 5, il Collegio Sindacale ha espresso il proprio consenso all'iscrizione nell'attivo dello Stato Patrimoniale di costi di impianto e ampliamento come indicato nella Nota Integrativa in quanto ritenuti idonei a produrre un'utilità futura.

• Richiamo di informativa

Il Collegio sindacale ritiene opportuno richiamare l'informativa sui seguenti punti:

1. Contrariamente a quanto suggerito, nell'esercizio 2014, a fronte dei beni gratuitamente devolvibili iscritti in bilancio non è stato ancora istituito un Fondo di accantonamento rappresentato dalle somme necessarie alla manutenzione ed al ripristino dei beni che a scadenza della concessione dovranno essere devoluti al concedente gratuitamente ed in perfetto stato di utilizzo.
2. Il fondo rischi ed oneri, in ammontare pari ad euro 125.000, si incrementa per effetto dell'accantonamento di euro 100.000,00 stanziato dagli amministratori a copertura delle potenziali spese rivenienti dalla definizione del lodo arbitrale instauratosi con la società Air Support srl. La rivendicazione da parte di Air Support di somme aggiuntive, pari ad euro 640.000 è stata risolta dal collegio arbitrale con la condanna a carico dell'Aeroporto di

Salerno della somma di euro 26.480, oltre interessi come per legge dal giorno della maturazione del credito e fino al soddisfo.

Gli amministratori, quindi, hanno disposto il prudentiale accantonamento in ragione delle spese legali e dei compensi agli arbitri.

3. Le rimanenze comprese nell'Attivo circolante sono costituite da uno stock minimo di ricambi, gestito direttamente dall'ENAV sulla base del contratto di gestione e manutenzione in essere. Esse non subiscono movimentazioni, in quanto, in caso di utilizzo le stesse devono essere immediatamente rimpiazzate.

1. La continuità aziendale, come indicato dall'organo amministrativo, è garantita su un orizzonte temporale di dodici mesi dalla costante manifestazione di volontà del socio di maggioranza di mantenere il Capitale Sociale entro i limiti richiesti dal DM 52119/97. Infatti, in data 02.01.2015 il Socio di maggioranza ha versato l'importo di euro 78.746 a completamento dell'aumento di capitale sociale deliberato lo scorso mese di novembre per atto notar Francesco Tafuri. Sempre nella stessa data il socio Consorzio ha effettuato un bonifico per euro 1.000.000,00 quale versamento in c/futuro aumento capitale. Successivamente in data 23.03.2015 si è proceduto alla ricapitalizzazione della società, per atto notar Generoso Granese, con il contestuale aumento del capitale ad 1.033.000,00. Si fa rilevare, inoltre, che il recente ingresso nella compagine societaria del Consorzio della Regione Campania, nonché il programmato ingresso della Regione Basilicata che, con legge regionale n. 26 del 18.8.2014 all'art.38 ha previsto la partecipazione nella Società Consorzio Aeroporto Salerno Pontecagnano per una spesa di 2 milioni di euro, contribuiscono a rafforzare l'impegno del socio maggioritario a garantire la continuità aziendale.

Altra circostanza favorevole alla continuità aziendale, inoltre, è costituita dalla conferma, avvenuta nei primi mesi del 2015, dell'Aeroporto di Salerno nel novero dei 26 scali di interesse nazionale nel nuovo piano degli aeroporti presentato dal Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Va precisato ancora che il recente provvedimento governativo attuato con il d.l. c.d. "Sblocca Italia" ha previsto uno stanziamento di somme pari ad euro 40 milioni per l'adeguamento infrastrutturale. A tale riguardo si precisa che l'Aeroporto di Salerno ha tempestivamente aggiornato e presentato il piano di sviluppo aeroportuale ai fini del conseguimento della gestione totale ventennale. Per quanto concerne quest'ultima si precisa che ad oggi non è ancora pervenuto il parere da parte del M.E.F., necessario per dare piena attuazione alla convenzione definitiva stipulata con l'ENAC. La società, tuttavia, ha provveduto a diffidare lo stesso Ministero in data 5.2.2015 affinché concluda nei termini il procedimento, nonché richiedere al M.I.T. la nomina di un commissario ad acta perché provveda sull'istanza per l'affidamento della gestione ventennale dell'aeroporto.

#### • Ispezioni e verifiche

I sindaci attestano che nel corso dell'anno sono state regolarmente eseguite le verifiche periodiche disposte dall'articolo 2403 del codice civile, durante le quali si è dato atto della corretta tenuta della contabilità, del libro giornale, del libro inventari e degli altri libri sociali, nonché degli altri registri fiscalmente obbligatori.

Il Collegio, quindi, ha periodicamente riscontrato nel corso delle verifiche eseguite la consistenza dei valori di cassa e degli altri titoli e valori posseduti dalla Società, come si è anche verificato l'adempimento dei versamenti delle ritenute e delle altre somme dovute all'Erario, dei contributi dovuti ad enti previdenziali e la presentazione di tutte le dichiarazioni fiscali.

La partecipazione ai consigli di amministrazione e le verifiche periodiche hanno inoltre riguardato il controllo dell'amministrazione e del rispetto della legge e dell'atto costitutivo.

Sulla base dei controlli svolti è sempre emersa una sostanziale corrispondenza tra le risultanze fisiche e la situazione contabile, né sono state riscontrate violazioni rilevanti degli adempimenti civilistici, fiscali, previdenziali o statutari.

Inoltre sulle voci del bilancio presentato alla Vostra attenzione sono stati effettuati i controlli necessari per addivenire ad un giudizio finale, secondo quanto stabilito dai principi di comportamento emanati dal CNDCEC.

Da tali controlli non sono emerse sostanziali discordanze rispetto alle norme che regolano la redazione del bilancio.

- Giudizio sul Bilancio d'esercizio

Il Collegio Sindacale, visti i risultati delle verifiche eseguite, ritiene che il bilancio di esercizio sopramenzionato, corredato della relazione sulla gestione, presenti la situazione patrimoniale-finanziaria e il risultato economico secondo corrette norme di legge, ed esprime parere favorevole sulla sua approvazione.

## PARTE SECONDA

### Relazione del collegio sindacale ex art. 14 del D.Lgs. 27 gennaio 2010 n. 39

Signori Soci,

abbiamo svolto la revisione contabile del bilancio della Società AEROPORTO DI SALERNO al 31 Dicembre 2014 elaborato secondo le norme che disciplinano i criteri di redazione interpretate dai principi contabili nazionali.

La responsabilità della redazione del bilancio compete agli Amministratori della AEROPORTO DI SALERNO S.p.A.

E' nostra la responsabilità del giudizio professionale espresso sul bilancio e basato sulla revisione contabile.

Il nostro esame è stato condotto ispirandosi alle tecniche previste dai principi di revisione correttamente temperate in termini applicativi dalla circostanza.

In conformità ai predetti principi, la revisione è stata pianificata e svolta al fine di acquisire ogni elemento necessario per accertare se il bilancio d'esercizio sia viziato da errori significativi e se risulti, nel suo complesso, attendibile.

Il procedimento di revisione comprende l'esame, sulla base di verifiche a campione, degli elementi probativi a supporto dei saldi e delle informazioni contenuti nel bilancio, nonché la valutazione dell'adeguatezza e della correttezza dei criteri contabili utilizzati e della ragionevolezza delle stime operate dagli Amministratori.

Riteniamo che il lavoro svolto fornisca una ragionevole base per l'espressione del nostro giudizio professionale.

Lo stato patrimoniale e il conto economico presentano a fini comparativi i valori dell'esercizio precedente.

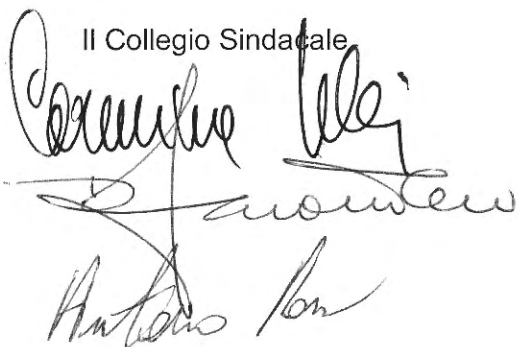
A nostro giudizio, il sopramenzionato bilancio nel suo complesso è stato redatto con chiarezza e rappresenta in modo veritiero e corretto la situazione patrimoniale e finanziaria ed il risultato economico della AEROPORTO DI SALERNO-COSTA DI AMALFI S.p.A. per l'esercizio chiuso al 31 Dicembre 2014, in conformità alle norme che disciplinano il bilancio d'esercizio.

Inoltre a nostro giudizio la relazione sulla gestione, degli Amministratori, è coerente con il bilancio sopra indicato.

Salerno, 29 Aprile 2015

FIRMATO

Il Collegio Sindacale





Ria Grant Thornton S.p.A.  
Viale Antonio Gramsci, 5  
Palazzo Berlingieri  
80122 Napoli  
Italy

T 0039 081 761 71 64  
F 0039 081 761 71 60  
E info.napoli@ria.it,gt.com  
W www.ria-grantthornton.it

## Relazione della società di revisione

Agli Azionisti della  
SOCIETÀ AEROPORTO DI SALERNO – COSTA D'AMALFI p.A.

1. Abbiamo svolto la revisione contabile del bilancio d'esercizio della SOCIETÀ AEROPORTO DI SALERNO – COSTA D'AMALFI p.A. chiuso al 31 dicembre 2014. La responsabilità della redazione del bilancio in conformità alle norme che ne disciplinano i criteri di redazione compete agli amministratori della SOCIETÀ AEROPORTO DI SALERNO – COSTA D'AMALFI p.A.. È nostra la responsabilità del giudizio professionale espresso sul bilancio e basato sulla revisione contabile. La presente relazione non è emessa ai sensi di legge, stante il fatto che, nell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2014, la revisione contabile ex art. 2409-bis del Codice Civile è stata svolta da altro soggetto, diverso dalla scrivente società di revisione.
2. Il nostro esame è stato condotto secondo i principi di revisione emanati dal Consiglio Nazionale dei Dottori Commercialisti e degli Esperti Contabili e raccomandati dalla Consob. In conformità ai predetti principi, la revisione è stata pianificata e svolta al fine di acquisire ogni elemento necessario per accertare se il bilancio d'esercizio sia viziato da errori significativi e se i risultati, nel suo complesso, attendibile. Il procedimento di revisione comprende l'esame, sulla base di verifiche a campione, degli elementi probativi a supporto dei saldi e delle informazioni contenuti nel bilancio, nonché la valutazione dell'adeguatezza e della correttezza dei criteri contabili utilizzati e della ragionevolezza delle stime effettuate dagli amministratori. Riteniamo che il lavoro svolto fornisca una ragionevole base per l'espressione del nostro giudizio professionale.  
  
Per il giudizio relativo al bilancio dell'esercizio precedente, i cui dati sono presentati ai fini comparativi secondo quanto richiesto dalla legge, si fa riferimento alla relazione da noi emessa in data 10 aprile 2014.
3. A nostro giudizio, il bilancio d'esercizio della SOCIETÀ AEROPORTO DI SALERNO – COSTA D'AMALFI p.A. al 31 dicembre 2014 è conforme alle norme che ne disciplinano i criteri di redazione; esso pertanto è redatto con chiarezza e rappresenta in modo veritiero e corretto la situazione patrimoniale e finanziaria e il risultato economico della Società.

Società di revisione ed organizzazione contabile  
Sede Legale: Corso Vercelli n.40 - 20145 Milano - Iscrizione al registro delle imprese di Milano Codice Fiscale e P.IVA n.02342440399 - R.E.A. 1985420  
Registro dei revisori legali n.157502, già iscritta all'Albo Speciale delle società di revisione tenuto dalla CONSOB al n. 49  
Capitale Sociale: € 1.832.610,00 interamente versato  
Uffici Ancona-Bari-Bergamo-Bologna-Firenze-Milano-Napoli-Novara-Padova-Palermo-Parugia-Pescara-Perdenone-Rimini-Roma-Torino-Trento-Verona-Vicenza

Grant Thornton refers to the brand under which its Grant Thornton member firms provide assurance, tax and advisory services to their clients and/or refers to one or more member firms, as the context requires. Ria Grant Thornton spa is a member firm of Grant Thornton International Ltd (GTIL). GTIL and the member firms are not a worldwide partnership. GTIL and each member firm is a separate legal entity. Services are delivered by the member firms. GTIL does not provide services to clients. GTIL and its member firms are not agents of, and do not obligate, one another and are not liable for one another's acts or omissions.





Ria

Grant Thornton

4. Per una migliore comprensione del bilancio si richiamano alcuni aspetti commentati dagli amministratori in nota integrativa:
  - 4.1 La Società, nell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2014 ha conseguito una perdita di periodo che la fa ricadere nella fattispecie prevista dagli artt. 2446 e 2447 del Codice Civile. In merito alla ricapitalizzazione della società, si riporta quanto dettagliato dagli amministratori in nota integrativa: "... si registra in data 02.01.2015 il versamento da parte del socio Consorzio di euro 78.746 a completamento dell'aumento di capitale sociale deliberato lo scorso mese di novembre per atto notar Francesco Tafuri. Sempre nella stessa data, 02.01.2015, il socio Consorzio ha effettuato un bonifico per euro 1.000.000,00 quale versamento in c/futuro aumento capitale. Successivamente in data 23.03.2015 si è proceduto alla ricapitalizzazione della società, per atto notar Generoso Granese, con il contestuale aumento del capitale ad euro 1.033.000,00."
  - 4.2 Relativamente alla continuità aziendale si rinvia a quanto descritto dagli amministratori nella nota integrativa: "... Lo stesso Consorzio ha sempre assicurato, ed assicurerà per il prossimo immediato futuro, la continuità aziendale attraverso tempestive e puntali operazioni di ricapitalizzazioni con l'immissione di risorse finanziarie liquide. Tale impegno del socio, del resto, dovrebbe essere facilitato ed agevolato dal recente ingresso nella compagine sociale della Regione Campania e del prossimo ingresso della Regione Basilicata."
5. La Società come richiesto dalla legge, ha inserito in nota integrativa i dati essenziali dell'ultimo bilancio approvato dal Consorzio che esercita l'attività di direzione e coordinamento. Il nostro giudizio sul bilancio d'esercizio della Società Aeroporto di Salerno – Costa d'Amalfi p.A. al 31 dicembre 2014 non si estende a tali dati.

Napoli, 8 maggio 2015

Ria Grant Thornton S.p.A.

  
Giampiero De Angelis  
Partner