

Fornitura e Servizi di manutenzione ordinaria programmata e correttiva mezzi di trasporto persone a ridotta mobilità

Capitolato speciale di appalto

Sommario

CAPITOLO I-PARTE GENERALE.....	3
1. OGGETTO DELL'APPALTO.....	3
2. DESCRIZIONE DELLE ATTIVITÀ DI MANUTENZIONE.....	3
3. OBBLIGO DI FORNIRE MEZZI "NUOVI DI FABBRICA" - GARANZIA PER EVENTUALI MALFUNZIONAMENTI E VIZI	4
4. CARATTERISTICHE TECNICHE DEI MEZZI	4
4.1 AMBULIFT	4
4.2 SPECIAL CARE.....	6
5. FORMAZIONE DEL PERSONALE	7
6. CONSEGNA – COLLAUDO.....	8
7. PENALITÀ PER RITARDI NELLA CONSEGNA DEI MEZZI.....	9
8. LUOGO DI ESECUZIONE DELLE FORNITURE	10
9. IMPORTO DELL'APPALTO	10
10. DETERMINAZIONE DEI CORRISPETTIVI E PAGAMENTI.....	11
11. REMUNERATIVITÀ DEL CORRISPETTIVO DI APPALTO.....	13
CAPITOLO II – DISCIPLINA RIGUARDANTE L'ESECUZIONE DEI SERVIZI DI MANUTENZIONE	14
12. OGGETTO DEI SERVIZI DI MANUTENZIONE	14
13. SERVIZI ESCLUSI DALL'APPALTO	14
14. LUOGO DI LAVORO	14
15. DURATA DELL'APPALTO – MANUTENZIONE DEI MEZZI.....	14
16. FACOLTÀ PER LA GE.S.A.C. DI PROROGARE, IN TUTTO O IN PARTE, LO SVOLGIMENTO DEI SERVIZI - INCREMENTO DEL NUMERO DEI MEZZI.....	14
17. RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	15
18. DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL SERVIZIO	15
19. RESPONSABILE DEL CONTRATTO PER CONTO DELL'APPALTATORE	15
20. CONDIZIONI DEL SERVIZIO	15
21. CONSEGNA DEI BENI OGGETTO DI MANUTENZIONE.....	16
22. ATTIVAZIONE DEI SERVIZI	16
23. SERVICE LEVEL AGREEMENT	16
24. PENALI.....	16
25. SUBAPPALTO.....	16
26. OBBLIGO DI RISPETTARE ED OSSERVARE IL CAPITOLATO SPECIALE DI APPALTO E DI IMPIEGARE PER L'ESECUZIONE DELL'APPALTO MACCHINARI, MEZZI, ATTREZZATURE E PERSONALE IDONEO A GARANTIRE L'ESECUZIONE DEI SERVIZI A PERFETTA REGOLA D'ARTE	17

27. OBBLIGHI DELL'APPALTATORE NEI CONFRONTI DEL PERSONALE.....	17
28. PERMESSI ED AUTORIZZAZIONI	18
29. OBBLIGO DELL'APPALTATORE DI ADOTTARE IL MODELLO DI ORGANIZZAZIONE E GESTIONE DI CUI ALL'ART. 30 DEL D. LGS. 81/08	18
30. OSSERVANZA DI LEGGI E REGOLAMENTI	18
31. OBBLIGO DI OSSERVARE LA NORMATIVA IN MATERIA DI SICUREZZA SUL LAVORO.....	19
32. OBBLIGO DELL'APPALTATORE DI RISPETTARE LA NORMATIVA IN MATERIA DI TUTELA AMBIENTALE.....	19
<u>CAPITOLO V-GARANZIE-ASSICURAZIONI-RECESSO UNILATERALE.....</u>	21
33. CAUZIONE	21
34. ASSICURAZIONI	21
35. FACOLTÀ DELLA GE.S.A.C. DI RECEDERE DALL'APPALTO	21
<u>CAPO VI-VARIANTI, CLAUSOLA RISOLUTIVA ESPRESSA.....</u>	22
36. VARIANTI - SERVIZI DI MANUTENZIONE	22
37. ESECUZIONE IN DANNO	22
38. CLAUSOLA RISOLUTIVA ESPRESSA.....	22
<u>CAPITOLO VII-PROTOCOLLO DI LEGALITA', FORO COMPETENTE, CODICE ETICO</u>	24
39. PROTOCOLLO DI LEGALITÀ.....	24
40. CONTROVERSIE	24
41. STAMPA ED ALTRI MEZZI D'INFORMAZIONE.....	24
42. REGOLAMENTI INTERNI E CODICE ETICO	24
43. DISCORDANZE.....	25
44. SPESE CONTRATTUALI.....	25
<u>CAPITOLO VIII - CRITERI PER L'INDIVIDUAZIONE DELLA MIGLIORE OFFERTA.....</u>	25

CAPITOLO I-PARTE GENERALE

1. Oggetto dell'appalto

L'appalto ha ad oggetto l'acquisto di n. 6 mezzi Ambulift e n. 3 mezzi Special Care ad alimentazione elettrica, da utilizzare per il trasporto di passeggeri a ridotta mobilità nell'ambito dell'Aeroporto di Napoli Capodichino, con opzione di acquisto di ulteriori n. 2 mezzi Ambulift e n. 2 Special care elettrici, alle medesime condizioni tecniche ed economiche, da esercitare entro il 28/02/2023 nonché l'esecuzione delle attività di manutenzione ordinaria sia programmata sia correttiva come di seguito descritte.

2. Descrizione delle attività di manutenzione

La manutenzione ordinaria programmata è una manutenzione ispettiva, preventiva e predittiva da eseguire in base a programmi temporali, ad intervalli predeterminati o in base a criteri prescritti ed è volta a ridurre la possibilità di guasto o il degrado del funzionamento del bene.

Complementare, rispetto all'attività di manutenzione ordinaria programmata, è la manutenzione ordinaria correttiva, cioè quella manutenzione che deve essere eseguita nell'ambito dei servizi manutentivi periodici (manutenzione programmata) e aperiodici (a guasto o a richiesta) ed è finalizzata al ripristino delle diverse anomalie (riscontrate e/o segnalate) ed alla conservazione dello stato dei beni nelle loro condizioni di partenza.

La manutenzione ordinaria programmata dovrà essere eseguita nel rispetto, oltre che del presente Capitolato Speciale, anche del piano di manutenzione relativo a ciascun mezzo e dei manuali di manutenzione che saranno resi disponibili dall'appaltatore.

Con la sottoscrizione del contratto, l'appaltatore assume l'impegno di svolgere tutte le prestazioni atte ad assicurare la conservazione dei beni oggetto del contratto nel miglior stato di efficienza possibile attraverso una gestione autonoma basata sulle condizioni proposte sia dalla Committente, sia sulle eventuali migliorie offerte in fase di gara.

L'esecuzione dei servizi di manutenzione dovrà avvenire con modalità e termini tali da garantire sempre il regolare funzionamento delle attrezzature. Nell'esecuzione degli interventi la ditta dovrà provvedere, a propria cura e spese, a tutto quanto necessario per garantire alla Ge.S.A.C. il conseguimento del risultato promesso.

Si stabilisce infatti che l'onere della ditta è quello della perfetta esecuzione in relazione alle esigenze e nessuna circostanza potrà mai essere opposta ad esonero o ad attenuazione di tale responsabilità.

La Committente si riserva la più ampia facoltà di indagini e, ove occorra, di comminare sanzioni o applicare penali, in qualsiasi momento, anche posteriore alla esecuzione dei lavori.

Le attività di manutenzione ciclica, per non arrecare grave intralcio alle attività della Committente, dovranno essere eseguite esclusivamente in orario notturno, senza che la ditta possa accampare compensi supplementari oltre quelli espressamente previsti.

3. Obbligo di fornire mezzi "nuovi di fabbrica" - garanzia per eventuali malfunzionamenti e vizi

I mezzi Ambulift e Special Care dovranno essere "nuovi di fabbrica", di prima immatricolazione, e dovranno essere consegnati in perfetto stato di efficienza. La garanzia minima che l'Appaltatore dovrà fornire non deve essere inferiore a 36 mesi con decorrenza dalla data del verbale di consegna, indipendentemente dalla durata della garanzia emessa dal Produttore.

L'assistenza tecnica fornita nel periodo di garanzia è del tipo "tutto incluso". Nel periodo di garanzia l'Appaltatore dovrà, a propria cura e spesa, riparare guasti o difetti che dovessero verificarsi, senza alcun onere per la stazione appaltante incluso il diritto di chiamata; inoltre, nel periodo di garanzia dei beni, si intende inclusa anche la mano d'opera occorrente per eventuali interventi di riparazione ed assistenza tecnica dovuti a difetti. Si intende incluso anche un numero di visite illimitato, spese viaggi, costi di manodopera, fornitura di materiali di ricambio, ed ogni attività necessaria a garantire il ripristino del perfetto funzionamento dei mezzi.

È fatto obbligo all'appaltatore per tutta la durata del contratto di mantenere ciascun Ambulift e Special Care conforme alle disposizioni di legge e di effettuare a proprio onere e carico tutti gli interventi necessari all'adeguamento alle prescrizioni normative che dovessero intervenire nel corso dei 5 anni richiesti per il servizio di manutenzione.

4. Caratteristiche tecniche dei mezzi

4.1 Ambulift

- Requisiti Normativi

E' richiesta la rispondenza alle normative di seguito riportate a titolo esemplificativo e non esaustivo:

- Direttiva Macchine 2006/42 CE;
- IATA AHM 910, 913 (no-touch, il mezzo non tocca mai l'aeromobile), 915, 921 e 923;
- Direttiva 98/37/CE;
- Direttiva CE97/68;
- UNI EN 292/1 e 292-2 (12100-1 e 2), 12312-14;
- UNI EN 1915/1;1915/2;
- UNI EN 418, 457;
- Dlgs 81/08 in materia di Salute e Sicurezza sui luoghi di lavoro

La casa produttrice deve essere affrancata al regime di qualità certificata ISO 9001:2008.

- Motore e sistema di alimentazione - caratteristiche

- Il motore del mezzo Ambulift deve essere alimentato elettricamente;

- Motore pompa per sollevamento e pedana adeguati all'utilizzo richiesto;
- Sistema elettronico di controllo con autodiagnostica;
- Sistema di messa in moto e arresto tramite badge aeroportuale personale;
- Caricabatterie compatibile con colonnine di ricarica elettrica di tipo commerciale (tipo enel-x o similari)

- Cabina Passeggeri - caratteristiche operative

Il mezzo deve essere composto da un telaio base, provvisto di sistema di stabilizzazione al suolo o in alternativa senza stabilizzatori con possibilità di sollevare e guidare la macchina in contemporanea, e di un vano centrale (cabina passeggeri) elevabile a pantografo e innalzabile da 0 mm. fino a 5800 mm. e, quindi, adatto a servire tutti i tipi di aeromobile attesi sullo scalo di Napoli.

- L'altezza di servizio deve consentire un approccio a livello della portiera dell'a/m tale da consentire una facile, sicura e comoda apertura della porta dell'aeromobile stesso, evitando qualsiasi e/o diversa ed ulteriore operazione di riavvicinamento e riposizionamento finalizzata a consentire l'imbarco/sbarco passeggeri
- Il vano centrale che ospita i passeggeri deve essere ad alto isolamento termico e acustico
- Raggio di sterzata (4 ruote sterzanti): non superiore a 8.500 mm
- Velocità massima: 30 km/h (o comunque provvisto di limitatore di velocità)
- Pendenza massima superabile: 12%
- Stabilità: vento fino a 85 km/h

- Cabina Passeggeri - Portata

- La portata deve essere di almeno Kg. 2.000 e la configurazione deve consentire il trasporto in sicurezza in contemporanea di almeno n. 6 sedie a rotelle, con piattaforma di portata pari ad almeno 500 Kg.
- Devono essere previsti almeno un numero di 4 strapuntini per eventuali accompagnatori.
- Presenza di predisposizione per trasporto barella.

- Cabina Guida

- E' preferibile che la cabina guida sia incorporata al vano centrale elevabile con predisposizione per eventuale separazione

- Dotazioni minime obbligatorie

- Aria condizionata.
- Telecamere di monitoraggio per approccio e allontanamento dall'aeromobile.

- Sistema di Parla/Ascolta tra la cabina passeggeri e cabina conducente.
- Sensori di accostamento all'aeromobile.
- CANCELLETTO di chiusura piattaforma in sicurezza.
- Pulsanti di emergenza a fungo luminoso e lampeggiante, collocati in più punti, per arresto del mezzo in caso di emergenza.
- Il mezzo deve prevedere la installazione di sistema GPS idoneo e compatibile con il sistema di monitoraggio presente sullo scalo.
- Estintore a polvere.
- Luce di segnalazione ostacolo lampeggiante.
- Bandiera a scacchi.

- Verniciatura

- Verniciatura con colori sociali GESAC SPA comprensiva di logo.

- Garanzia

La garanzia minima che l'Appaltatore dovrà fornire non deve essere inferiore a 36 mesi, con decorrenza dalla data del verbale di superamento del collaudo finale e di accettazione dei mezzi, indipendentemente dalla durata della garanzia emessa dal Produttore.

- Documentazione

Il concorrente dovrà presentare:

- a) l'estratto dei dati tecnici del documento di omologazione del mezzo emesso dal Ministero dei Trasporti italiano;
- b) Il manuale d'uso, manutenzione e sicurezza dei mezzi e il manuale dei pezzi di ricambio.

4.2 Special Care

Per Special Care si intende un autoveicolo a trazione elettrica per trasporto di persone, tipo pulmino/furgone finestrato omologato per un totale di 8 posti (guidatore + 3-4 posti per disabili deambulanti e almeno 2 in sedia a rotelle).

Il mezzo deve essere allestito con guide a terra per ancoraggio delle sedie a rotelle e con pedana sollevatrice omologata per movimentazione di sedie a rotelle .

- Requisiti Normativi

È richiesta la rispondenza alle normative di seguito riportate a titolo esemplificativo e non esaustivo:

- Direttiva Macchine 2006/42 CE relativamente alla parte di allestimento;
- Direttiva 98/37/CE;
- Dlgs 81/08 in materia di Salute e Sicurezza sui luoghi di lavoro

La casa produttrice deve essere affrancata al regime di qualità certificata ISO 9001:2008.

- Dotazioni

- Aria condizionata.
- Sistema di messa in moto e arresto tramite badge aeroportuale personale .
- Il mezzo deve prevedere l'installazione di sistema GPS idoneo e compatibile con il sistema di monitoraggio presente sullo scalo.
- Estintore a polvere.
- Luce di segnalazione ostacolo lampeggiante.
- Bandiera a scacchi.
- Predisposizione gancio traino omologato.

- Verniciatura

- Verniciatura con colori sociali GESAC SPA comprensiva di logo.

- Garanzia

La garanzia minima che l'Appaltatore dovrà fornire non deve essere inferiore a 36 mesi con decorrenza dalla data del verbale di superamento del collaudo finale e di accettazione dei mezzi, indipendentemente dalla durata della garanzia emessa dal Produttore.

- Documentazione

Il concorrente dovrà presentare il Manuale d'uso, manutenzione e sicurezza dei mezzi e il manuale dei pezzi di ricambio.

5. Formazione del personale

L'appaltatore dovrà assicurare, entro 3 giorni dalla data del verbale di collaudo di cui al successivo art. 6 di ciascun Ambulift e Special Care, un idoneo corso di formazione ed addestramento, per gli operatori che utilizzeranno i mezzi oggetto del presente appalto, in cui dovranno essere illustrate le corrette procedure per l'utilizzo e quanto previsto dal contratto di manutenzione ordinaria.

La formazione dovrà prevedere almeno i seguenti argomenti:

- uso delle apparecchiature in ogni loro funzione;
- comprensione ed illustrazione delle potenzialità delle apparecchiature;
- procedure per la soluzione degli inconvenienti più frequenti;
- gestione operativa quotidiana;
- modalità di comunicazione con il personale competente per eventuali richieste di intervento, manutenzione ed assistenza tecnica, fornitura materiali di consumo e per ogni altro tipo di esigenza connessa con i servizi inclusi nel prezzo.

L'appaltatore, a propria cura, onere e spese, dovrà predisporre ed erogare tutte le attività necessarie alla formazione, all'addestramento, alla consulenza ed al supporto per il corretto utilizzo delle apparecchiature, in condizioni normali e di emergenza, e ogni qual volta dovessero intervenire eventuali modifiche.

Della formazione ed addestramento erogato dovrà essere fornita a Gesac evidenza documentale.

Per formazione obbligatoria va intesa sia quella iniziale sulla base di quanto previsto dal fornitore, che quella ricorrente secondo quanto richiesto dalla Committente.

6. Consegna – collaudo

La fornitura dovrà essere espletata nel rispetto delle scadenze dichiarate dall'appaltatore nell'offerta tecnica, e comunque non oltre il termine massimo di 8 mesi dalla sottoscrizione del contratto.

È riservato a Gesac S.p.A. il diritto di opzione ad acquistare ulteriori n. 2 mezzi Ambulift e n. 2 Special care elettrici, alle medesime condizioni tecniche ed economiche previste nel presente capitolato.

L'esercizio del diritto di opzione dovrà avvenire entro e non oltre il 28/02/2023 mediante avviso inviato a/m PEC. Il fornitore si obbliga, per tutto il periodo di validità dell'opzione, a tenere a disposizione le forniture oggetto di opzione.

In caso di ritardo nella consegna rispetto ai tempi dichiarati nell'offerta tecnica saranno applicate le penali di cui al successivo articolo 7, salvo il risarcimento del maggior danno e salva la facoltà della GESAC di dichiarare risolto il contratto e di escutere la cauzione come previsto al successivo art. 33.

L'appaltatore comunicherà, per iscritto, alla Gesac la data prevista di consegna dei singoli mezzi con almeno 10 giorni lavorativi di anticipo.

I veicoli verranno consegnati presso l'Aeroporto di Napoli Capodichino ad un referente tecnico designato dalla Committente il quale procederà alle verifiche e al collaudo.

Sarà verificato in particolare:

- l'anno di fabbricazione dell'automezzo;

- che i veicoli siano di nuova immatricolazione e conformi all'offerta aggiudicata;
- che siano dotati di Manuale d'uso e manutenzione;
- che non vi siano danni visibili;
- che vi sia tutta la documentazione a corredo della fornitura, ivi compresi i certificati di marcatura CE per i dispositivi tecnici ed opzionali del veicolo, ove dovuti; per documentazione si intendono tutti i manuali d'uso ed i manuali tecnici di servizio degli impianti e dei loro componenti, comprensivi di schemi elettrici, elettronici, circuitali e/o meccanici, della descrizione delle modalità di ricerca guasto e taratura ed in genere di tutto quanto è necessario ad effettuare qualsiasi operazione di manutenzione;
- il regolare funzionamento del mezzo.

All'esito delle verifiche sarà redatto apposito verbale.

Gli eventuali oneri di collaudo che la GESAC dovesse sostenere sono a carico dell'appaltatore.

In caso di collaudo negativo, il fornitore ha l'obbligo di eliminare la non conformità entro il termine di 10 giorni dalla data del verbale di collaudo negativo. Ove la non conformità sia di entità tale da rendere necessaria la sostituzione del mezzo inidoneo, il fornitore dovrà provvedere alla sostituzione del mezzo nel termine massimo di 30 giorni.

In caso di ritardo saranno applicate le penali di cui al successivo art. 7.

7. Penalità per ritardi nella consegna dei mezzi

In caso di ritardo, non imputabile a GESAC ovvero a forza maggiore o caso fortuito, saranno applicate all'appaltatore le seguenti penali in relazione a ciascun veicolo:

- € 1.000,00 per ogni giorno solare di ritardo rispetto ai termini per la consegna di uno o più veicoli;
- € 1.000,00 per ogni giorno solare di ritardo rispetto al termine stabilito per la sostituzione di uno o più veicoli, in caso di collaudo negativo.

Gli eventuali inadempimenti contrattuali che danno luogo all'applicazione delle penali come prima descritte, verranno contestati per iscritto tramite PEC dalla Gesac all'appaltatore, il quale deve comunicare per iscritto le proprie deduzioni nel termine massimo di tre giorni dalla stessa contestazione.

La Gesac in caso di mancato riscontro nei termini indicati dalla comunicazione di contestazione o in caso di riscontro ritenuto non congruo applicherà la penale dandone comunicazione tramite PEC all'appaltatore.

Il pagamento delle penali non esonera in nessun caso l'appaltatore dall'adempimento dell'obbligazione per la quale si è reso inadempiente.

L'appaltatore prende atto che l'applicazione delle penali previste dal presente articolo non preclude il diritto della Gesac a richiedere il risarcimento degli eventuali maggiori danni.

L'applicazione di penali per un importo complessivamente superiore al 10% del valore totale del contratto, configurerà grave inadempimento contrattuale e darà diritto alla GE.S.A.C. di risolvere il contratto ai sensi dell'art. 1456 c.c. con ogni conseguenza di legge anche in ordine al risarcimento danni ed all'escussione della cauzione di cui al successivo articolo 33.

L'importo corrispondente alle penali applicate sarà detratto dal pagamento della prima fattura emessa.

8. Luogo di esecuzione delle forniture

La fornitura dovrà avvenire presso l'Aeroporto Internazionale di Napoli Capodichino secondo modalità indicate dalla Committente.

9. Importo dell'appalto

L'importo a base d'asta considerato dalla GE.S.A.C. è stato determinato prendendo a riferimento il valore emerso da un'indagine di mercato condotta dalla stazione appaltante sulle tipologie più recenti di mezzi elettrici disponibili.

L'importo a base d'asta relativo ai servizi di manutenzione è stato determinato considerando i costi diretti ed indiretti, nessuno escluso, che l'Appaltatore dovrà sostenere per eseguire le prestazioni ed i servizi a perfetta regola d'arte, nel rispetto di quanto previsto dal presente capitolato, dalla vigente normativa tra cui, a titolo esemplificativo, il costo del lavoro, il costo per la fornitura e gestione delle attrezzature e macchinari che saranno impiegati, il costo per i materiali di consumo, il costo per il trasporto, il costo dei permessi, il costo per l'impiego e la sosta dei predetti mezzi, nonché di eventuali auto, ed ogni ulteriore costo (diretto o indiretto) che dovrà essere sostenuto dall'appaltatore per eseguire l'appalto a perfetta regola d'arte.

L'importo complessivo a base di gara ammonta a € 3.520.000,00 oltre IVA, al lordo del ribasso, per la fornitura di n. 8 mezzi Ambulift e n. 5 mezzi Special care ad alimentazione elettrica, nonché per l'esecuzione delle attività di manutenzione per una durata di 5 anni, riportate nel quadro economico riepilogativo che segue.

In aggiunta al predetto corrispettivo, sarà riconosciuto all'Appaltatore l'importo per oneri di sicurezza non assoggettato a ribasso.

AEROPORTO INTERNAZIONALE DI NAPOLI CAPODICHINO		
QUADRO ECONOMICO RIEPILOGATIVO PER FORNITURA E SERVIZI DI MANUTENZIONE MEZZI AMBULIFT E SPECIAL CARE		
Descrizione	Importo (Euro)	
FORNITURA MEZZI		
Fornitura di n. 8 mezzi Ambulift + n. 5 mezzi Special care ad alimentazione elettrica	€	3.371.743,61
SERVIZI DI MANUTENZIONE		
Verifica di conformità di mezzi ed attrezzature al quadro regolamentare di riferimento al primo o successivo ingresso.	€	511,38
Servizi di manutenzione ordinaria programmata Ambulift	€	127.793,37
Servizi di manutenzione ordinaria programmata Special Care	€	19.951,64
TOTALE SERVIZI (SOMMANO)		€ 148.256,39
di cui costi della manodopera inclusa nei	€ 148.256,39	€ 65.132,38
ONERI DI SICUREZZA INTERNI NON SOGGETTI A RIBASSO		
Inclusi nei	€ 148.256,39	€ 5.930,26
LAVORI A BASE D'ASTA		€ 142.326,13
ONERI DA INTERFERENZA		
MAGGIORI ONERI PER LAVORAZIONI IN ORARIO NOTTURNO E FESTIVO		€ -
TOTALE ONERI NON SOGGETTI A RIBASSO D'ASTA		€ 5.930,26
IMPORTO SERVIZI APPALTATI		€ 3.520.000,00

10. Determinazione dei corrispettivi e pagamenti

Il corrispettivo a corpo spettante all'appaltatore per le forniture indicate nell'articolo 1 sarà determinato applicando il ribasso unico offerto dal concorrente all'importo di euro 3.371.743,61.

Il corrispettivo a corpo spettante all'appaltatore per l'esecuzione dei servizi di manutenzione sarà determinato applicando il ribasso unico all'importo di euro 142.326,13.

In aggiunta al predetto importo, all'appaltatore verrà riconosciuto l'importo pari a euro 5.930,26 per l'assolvimento degli obblighi previsti dal D.lgs. 81/08.

I predetti importi saranno corrisposti secondo le seguenti modalità.

Per le forniture:

- a) Il 90% dell'importo dovuto, entro 60 giorni dalla data di ricezione della relativa fattura, previa accettazione a seguito di collaudo positivo.
- b) Il residuo 10% corrispondente al saldo, entro 60 giorni dallo scadere del periodo di garanzia di cui al precedente articolo, previa trasmissione della relativa fattura.

Dai predetti importi saranno detratte eventuali penali applicate ai sensi dall'articolo 7 del presente Capitolato.

Per l'importo dovuto per l'esecuzione dei servizi di manutenzione indicati al precedente articolo 2 sarà corrisposto trimestralmente un rateo pari a 3/12 dell'importo relativo a ciascun anno di contratto.

Il corrispettivo contrattuale sarà liquidato entro 60 giorni dalla data di ricezione della relativa fattura, previa attestazione di regolare esecuzione.

Dai predetti importi saranno trattenute eventuali penali/detrazioni applicate.

Il pagamento dei corrispettivi di cui ai precedenti paragrafi sarà comunque subordinato alla previa trasmissione di regolare fattura ed all'acquisizione di DURC.

La mancata trasmissione della predetta documentazione sarà causa di sospensione del pagamento, senza diritto per l'appaltatore ad interessi, salvo ed impregiudicato il diritto della Committente di dichiarare risolto il contratto per grave inadempimento dell'appaltatore ai sensi dell'art. 1456 c.c.-.

All'appaltatore sarà inoltre riconosciuto, per ogni mezzo aggiuntivo rispetto ai mezzi ad oggetto dell'appalto per cui sarà prevista l'attività di manutenzione, il rateo trimestrale corrispondente al mezzo stesso per il numero di mesi rimanenti al raggiungimento dei 60 (sessanta) mesi contrattualmente previsti.

L'Appaltatore assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della Legge 13 agosto 2010 n. 136 e successive modifiche.

In considerazione della responsabilità derivante alla Ge.S.A.C. dall'art. 35, commi 28-bis e 28-ter, del D.L. 4 luglio 2006, n. 223, convertito con modificazioni dalla legge 4 agosto 2006, n. 248, quale risulta a seguito delle variazioni apportate dall'art. 13 ter del D.L. 22 giugno 2012, n. 83, convertito con modificazioni dalla legge 7 agosto 2012, n. 134, e dall'art. 50 del D.L. 21 giugno 2013 n. 69, in qualità di "Committente", in relazione al versamento all'Erario da parte dell'Appaltatore e degli eventuali subappaltatori delle ritenute sui redditi di lavoro dipendente sulle prestazioni effettuate nell'ambito del rapporto di appalto e degli eventuali subappalti, l'Appaltatore ha l'obbligo di dichiarare, sotto la propria responsabilità, che procederà regolarmente al versamento delle ritenute d'acconto sui redditi di lavoro dipendente inerenti alle prestazioni effettuate nell'ambito del contratto d'appalto e sarà responsabile anche per gli eventuali omessi versamenti di tali imposte effettuate dai propri subappaltatori che operano nell'ambito del medesimo appalto, manlevando e mantenendo indenne la GESAC nell'ipotesi in cui le ritenute sui redditi di lavoro dipendente non vengano versate.

L'Appaltatore assume l'obbligo di fornire anche per gli eventuali Subappaltatori, prima della scadenza del termine previsto per il pagamento del corrispettivo delle prestazioni eseguite, una dichiarazione sostitutiva – resa ai sensi del D.P.R. n. 445/2000 – attestante l'avvenuto versamento all'Erario delle ritenute sui redditi di lavoro dipendente sulle prestazioni effettuate nell'ambito del rapporto di appalto e degli eventuali subappalti.

11. Remuneratività del corrispettivo di appalto

I corrispettivi di cui al precedente articolo comprenderanno e compenseranno tutti i costi diretti ed indiretti, nessuno escluso, che l'appaltatore dovrà sostenere per eseguire i servizi a perfetta regola d'arte, nel rispetto di quanto previsto dal presente capitolato, dalla vigente normativa tra cui, a titolo esemplificativo, il costo del lavoro, il costo per la fornitura e gestione delle attrezzature e macchinari che saranno impiegati, il costo per i materiali di consumo, il costo per il trasporto, il costo dei permessi, il costo per l'impiego e la sosta dei predetti mezzi, nonché di eventuali auto, ed ogni ulteriore costo (diretto o indiretto) che dovrà essere sostenuto dall'appaltatore per eseguire l'appalto a perfetta regola d'arte.

CAPITOLO II – DISCIPLINA RIGUARDANTE L'ESECUZIONE DEI SERVIZI DI MANUTENZIONE

12. Oggetto dei servizi di manutenzione

Con la sottoscrizione del contratto, l'appaltatore assume l'impegno di svolgere tutte le prestazioni atte ad assicurare la conservazione dei beni oggetto del contratto nel miglior stato di efficienza possibile attraverso una gestione autonoma basata sui piani di uso e manutenzione dei mezzi sia sulle eventuali migliorie offerte in fase di gara.

13. Servizi esclusi dall'appalto

Restano esclusi dal presente appalto: gli interventi di manutenzione straordinaria e correttiva rivelante, ovvero gli interventi di manutenzione non ciclici e il cui valore è prossimo al 10% del valore di rimpiazzo del bene.

14. Luogo di Lavoro

Il luogo di lavoro è l'Aeroporto Internazionale di Napoli Capodichino. La responsabilità e il coordinamento degli operatori addetti alle attività di manutenzione è a carico dell'Appaltatore.

15. Durata dell'appalto – manutenzione dei mezzi

Il servizio di manutenzione avrà una durata di mesi 60 (sessanta) a decorrere dalla data di stipula. Entro 10 (dieci) giorni naturali e consecutivi dalla data di consegna dei mezzi dovrà avere inizio il servizio di manutenzione.

L'Appaltatore ha l'obbligo di dotarsi della necessaria organizzazione di mezzi, materiali e personale in tempo utile per dar regolare esecuzione ai servizi.

La mancata messa a regime dell'organizzazione costituisce causa di risoluzione del contratto ai sensi dell'art 1456 c.c., salvo il diritto al risarcimento del danno.

16. Facoltà per la Ge.S.A.C. di prorogare, in tutto o in parte, lo svolgimento dei servizi - incremento del numero dei mezzi

E' riconosciuta alla Ge.S.A.C. la facoltà di prorogare il servizio di manutenzione ai medesimi patti e condizioni per tutta la durata della procedura di gara per l'individuazione di un nuovo contraente (proroga tecnica).

L'Appaltatore dovrà assumere l'obbligo in caso di proroga di garantire la prosecuzione del servizio sino al subentro del nuovo contraente. All'appaltatore, per il periodo di proroga, competeranno i medesimi corrispettivi contrattuali per l'espletamento dei servizi prorogati.

Ge.S.A.C. si riserva la facoltà di estendere le medesime condizioni contrattuali ad ulteriori mezzi della stessa tipologia che dovesse acquistare nel corso di validità del contratto di servizi di manutenzione.

17. Responsabile del procedimento

La Ge.S.A.C. ha designato un proprio dirigente che svolgerà funzioni analoghe a quelle riservate dal codice dei contratti e relativo regolamento al responsabile del procedimento.

Al responsabile del procedimento competeranno, nei confronti dell'appaltatore, tutti i poteri e compiti di cui al D. Lgs. 50/2016 e D.P.R. 207/2010 per le parti applicabili.

Il responsabile del procedimento ha la facoltà di verificare in qualsiasi momento, durante l'esecuzione del servizio, il regolare e corretto adempimento da parte dell'appaltatore degli obblighi posti a suo carico e la regolare esecuzione delle prestazioni. Al direttore di servizio vengono conferiti tutti i poteri necessari per dare esecuzione al presente contratto.

E' riconosciuto inoltre al responsabile del procedimento il diritto di richiedere ed ottenere l'allontanamento del personale dell'appaltatore che non fosse - per qualsiasi motivo - gradito alla Committente, di applicare penali e di adottare ogni altra decisione in merito al presente contratto.

L'appaltatore dovrà attenersi alle disposizioni che saranno impartite per iscritto dal responsabile del procedimento.

18. Direttore dell'esecuzione del servizio

Il responsabile del procedimento potrà designare uno o più direttori dei servizi indicando, nell'atto di designazione, i compiti a ciascuno di essi demandati.

19. Responsabile del contratto per conto dell'appaltatore

L'appaltatore, contestualmente alla firma del contratto di appalto, dovrà comunicare alla Committente il nominativo del responsabile del contratto.

Il responsabile del contratto dovrà avere la piena rappresentanza dell'appaltatore nei confronti della Committente e del personale e dovrà essere dotato di tutti i poteri occorrenti per la gestione del contratto e del personale. A tal fine l'appaltatore dovrà, prima della firma del contratto, conferire mediante scrittura privata autenticata dal Notaio o atto pubblico, al responsabile del contratto apposito mandato con rappresentanza comprensivo di tutti i poteri.

20. Condizioni del Servizio

Gli interventi dovranno essere effettuati nel rispetto delle normative vigenti ad essi applicabili, da parte di personale specializzato per l'effettuazione della corretta manutenzione di attrezzature o componenti degli impianti.

Nel caso in cui i componenti da sostituire necessari per la riparazione non risultassero disponibili in commercio, l'Appaltatore dovrà provvedere alla totale sostituzione dell'elemento in oggetto, con altro delle medesime caratteristiche, tra quelli in commercio, il più possibile somigliante a quello da sostituire.

Al termine di ogni intervento, dovrà essere compilata e resa una scheda dettagliata indicando l'attività svolta,

i materiali usati, l'eventuale necessità di successivo intervento ed eventuali proposte migliorative.

Qualora si effettuassero, agli impianti esistenti, lavori di adeguamento e revamping di qualsiasi natura, il Committente si riserva la facoltà di sospendere il servizio con il corrispondente corrispettivo economico proporzionale alla potenzialità degli impianti e al tempo della durata dei lavori.

21. Consegna dei beni oggetto di manutenzione

I beni vengono consegnati nelle condizioni di fatto in cui si trovano. L'Appaltatore dovrà verificare a proprio carico la regolarità del funzionamento e lo stato di conservazione dei beni e riportare nel verbale di consegna provvisorio gli eventuali inconvenienti riscontrati ed eventualmente le necessarie opere per ripristinare lo stato ottimale degli stessi.

22. Attivazione dei Servizi

I servizi di manutenzione devono essere attivati, nel rispetto di quanto previsto al successivo articolo entro 10 giorni dalla data della stipula del contratto secondo le indicazioni che saranno fornite dal responsabile del procedimento, previa sottoscrizione del verbale di esecuzione.

23. Service Level Agreement

I servizi di manutenzione dovranno essere espletati come di seguito specificato:

- (a)- tempi di intervento per l'allontanamento dei mezzi in piazzale aa/mm, in panne e interferenti con le attività operative in corso, non superiori a =10= (dieci) minuti;
- (b)- la restituzione dei mezzi/attrezzature entro =8= (otto) ore naturali e consecutive dalla presa in consegna dei beni in officina, per attività di manutenzione ordinaria programmata;
- (c)- la restituzione dei mezzi/attrezzature soggetti a manutenzione ordinaria correttiva entro al massimo =24= (venti quattro) ore naturali e consecutive dalla data di consegna.

24. Penali

In caso di mancato rispetto dei termini di cui al precedente art. 23 la G.E.S.A.C., salvo l'ulteriore risarcimento dei danni e salva comunque la possibilità di avvalersi della clausola risolutiva espressa di cui al successivo art. 38, applicherà a carico dell'appaltatore le seguenti penali:

- a) **Euro 200,00** per ciascuna violazione dei tempi previsti per l'esecuzione delle attività di cui all'art. 23.

25. Subappalto

Il subappalto è ammesso ai sensi dell'art. 106 del D.lgs. 50/2016 e successive modificazioni e integrazioni.

26. Obbligo di rispettare ed osservare il capitolato speciale di appalto e di impiegare per l'esecuzione dell'appalto macchinari, mezzi, attrezzature e personale idoneo a garantire l'esecuzione dei servizi a perfetta regola d'arte

L'appaltatore dovrà svolgere in piena autonomia, a propria cura, rischio e spese, tutte le attività necessarie per espletare i servizi demandatigli a perfetta regola d'arte, nel rispetto di quanto previsto dal presente capitolato speciale di appalto e dagli elaborati e documenti dallo stesso richiamati e/o allegati, dalla normativa vigente e da quella che potrà essere emanata, garantendo l'impiego di personale, attrezzature e mezzi idonei ed adeguati.

L'appaltatore dovrà fornire e gestire, a propria cura e spese, per l'intera durata del contratto, tutta l'attrezzatura ed i macchinari necessari per l'espletamento del servizio.

Il personale dovrà essere adeguatamente formato allo svolgimento delle specifiche attività di competenza.

L'appaltatore dovrà comunicare alla Ge.S.A.C. entro 10 giorni dalla comunicazione di avvio dei servizi e dovrà aggiornare tempestivamente in occasione di ogni sostituzione, l'elenco del personale che sarà adibito al servizio, indicando il nominativo, la qualifica professionale, la specializzazione, le mansioni e le relative posizioni contributive e previdenziali.

La Ge.S.A.C. si riserva di chiedere sostituzioni di personale che, a suo insindacabile giudizio, non sia ritenuto idoneo allo svolgimento delle mansioni alle quali deve essere preposto. In tale caso l'appaltatore dovrà provvedere alle sostituzioni richieste entro il termine di 24 ore dalla segnalazione.

Il personale dovrà mantenere un comportamento discreto, decoroso ed irreprensibile e comunque conformato alle regole della buona educazione. Dovrà presentarsi in servizio in ordine ed indossare divise, che dovranno essere fornite dall'appaltatore a propria cura e spese.

Dovrà inoltre essere munito ed esporre apposita tessera di riconoscimento corredata di fotografia, contenente le generalità del lavoratore e l'indicazione del datore di lavoro e dovrà essere munito di tesserino di riconoscimento aeroportuale.

27. Obblighi dell'appaltatore nei confronti del personale

Il personale impiegato dovrà essere regolarmente assunto, inquadrato, retribuito e l'appaltatore dovrà fornire, periodicamente la prova alla Ge.S.A.C. di assolvere, puntualmente, agli obblighi retributivi, contributivi e previdenziali nei confronti del predetto personale.

L'appaltatore assume l'obbligo di osservare ed applicare integralmente tutte le norme contenute nel contratto collettivo nazionale di lavoro per i dipendenti delle imprese del settore e negli accordi integrativi dello stesso, in vigore per il tempo e nella località in cui si svolge l'appalto, anche dopo la scadenza dei contratti collettivi e degli accordi locali e fino alla loro sostituzione, anche se non sia aderente alle associazioni stipulanti o receda da essa ed indipendentemente dalla natura industriale o artigiana, dalle dimensioni e struttura dell'Impresa stessa e da ogni altra sua qualificazione giuridica, economica o sindacale.

Tutti gli obblighi e gli oneri assicurativi, antinfortunistici, assistenziali e previdenziali ed ogni altro adempimento sono a totale carico dell'appaltatore. L'appaltatore non potrà in nessun modo ed in nessun

momento avanzare pretese relative alle posizioni dei propri dipendenti che restano esclusivamente inquadrati nell'organico di esso appaltatore e con rapporto di subordinazione diretto nei confronti dello stesso.

Il mancato assolvimento, da parte dell'appaltatore ai predetti obblighi retributivi, contributivi e previdenziali, ovvero la mancata ottemperanza, da parte dell'appaltatore, all'obbligo di fornire alla Ge.S.A.C. la prova di quanto innanzi, configurerà, ai sensi dell'articolo 1456 c.c., grave inadempimento agli obblighi assunti con il presente appalto, e consentirà alla Ge.S.A.C. di dichiararlo risolto, di escutere la cauzione e di agire per il risarcimento del maggior danno.

28. Permessi ed autorizzazioni

L'appaltatore dovrà richiedere, a propria cura e spese, con congruo preavviso non inferiore a 30 (trenta) giorni dalla data prevista per l'impiego del personale e/o dei macchinari e/o delle attrezzature, i permessi di accesso necessari per il personale e/o macchinari ed attrezzature. L'appaltatore dovrà produrre, nel medesimo termine, tutta la documentazione necessaria ed assume a proprio carico l'alea del mancato e/o ritardato conseguimento del permesso e le relative conseguenze e responsabilità incluse quelle previste per il ritardo e/o il mancato espletamento dei servizi oggetto dell'appalto.

Il costo per il conseguimento di detti permessi di accesso e gli oneri a carico dell'appaltatore sono remunerati e compensati con il corrispettivo di appalto.

29. Obbligo dell'appaltatore di adottare il modello di organizzazione e gestione di cui all'art. 30 del D. Lgs. 81/08

L'appaltatore, prima dell'inizio del servizio ovvero durante il contratto nei tempi che saranno concordati con la Ge.S.A.C., dovrà adottare il modello di organizzazione e gestione di cui all'articolo 30 del D. Lgs. 81/2008, idoneo ad avere efficacia esimente della responsabilità amministrativa delle Società di cui al decreto legislativo 8 giugno 2001, n. 231).

30. Osservanza di leggi e regolamenti

L'appaltatore è obbligato, nell'espletamento dei servizi oggetto dell'appalto, ad osservare ed applicare ed a far osservare ed applicare dai propri dipendenti e/o subappaltatori tutte le leggi, decreti e regolamenti, circolari, ordinanze etc. che possono interessare direttamente e/o indirettamente lo svolgimento dei servizi demandatigli, restando espressamente convenuto che anche se tali norme o disposizioni dovessero arrecare oneri e /o limitazioni nell'esecuzione delle prestazioni, l'appaltatore non potrà accampare alcun diritto e/o pretesa e/o ragione nei confronti della Ge.S.A.C. e ciò in quanto nel formulare la propria offerta l'appaltatore dovrà considerare anche gli oneri conseguenti all'osservanza di dette leggi, decreti, regolamenti, circolari ed ordinanze, nessuna esclusa.

31. Obbligo di osservare la normativa in materia di sicurezza sul lavoro

L'appaltatore, nell'espletamento dei servizi, si obbliga ad osservare ed applicare scrupolosamente la normativa in materia di sicurezza ed a rispettare le misure di protezione e prevenzione degli infortuni contenute nel documento di valutazione dei rischi da interferenza D.U.V.R.I. qualora applicabile.

L'Appaltatore, durante il servizio, dovrà sottoporre alla Ge.S.A.C. tutte le eventuali richieste di integrazione al D.U.V.R.I. che si dovessero rendere necessarie in conseguenza di modifiche organizzative, procedurali, impiantistiche, ecc., disposte ed attuate da Ge.S.A.C. e dovrà presentare ogni variazione al Piano operativo di sicurezza.

L'Appaltatore ha l'obbligo di mettere a disposizione della Ge.S.A.C. tutta la documentazione necessaria ad attestare il rispetto della normativa in materia di sicurezza e delle disposizioni impartite dalla Ge.S.A.C..

L'appaltatore è obbligato a dare attuazione alle predette disposizioni e ad osservare quanto previsto dal piano operativo di sicurezza, dal D.U.V.R.I. ed è obbligato ad adottare tutte le iniziative opportune e necessarie per garantire il rispetto, da parte del personale impiegato, delle predette disposizioni.

L'appaltatore, nel corso dell'appalto, dovrà comunque attenersi alle norme, prescrizioni di tutti gli statuti, ordinanze, leggi, regole, regolamenti e norme secondarie applicabili al servizio di cui al presente atto.

Un responsabile della sicurezza sarà designato dalla Ge.S.A.C.

L'Appaltatore dovrà nominare, prima della stipula del contratto, un responsabile della sicurezza.

L'appaltatore assume inoltre l'obbligo:

- di adottare tutte le iniziative opportune e necessarie per garantire il rispetto, da parte del personale impiegato, delle predette disposizioni;
- di attenersi alle norme, prescrizioni di tutti gli statuti, ordinanze, leggi, regole, regolamenti e norme secondarie applicabili al servizio di cui al presente atto;
- di adottare, di propria iniziativa, nell'esecuzione dei servizi oggetto del presente appalto, tutti i procedimenti e le cautele, atti a garantire l'incolumità delle persone addette ai lavori e dei terzi, nonché per evitare danni ai beni pubblici e privati, inclusi tra questi i beni della Ge.S.A.C.;
- di attenersi, alle direttive o alle istruzioni emesse o fornite di volta in volta dalla Ge.S.A.C. S.p.A., ed ottemperare alla vigente normativa in materia di sicurezza e salute sul lavoro;
- di informare adeguatamente il personale dei rischi connessi con l'attività svolta, dotandoli dei mezzi e strumenti opportuni per prevenire qualsivoglia rischio.

Nel caso in cui l'appaltatore non agisca in conformità alle direttive ed istruzioni emesse in materia di sicurezza e salute sul lavoro, ciò condurrà al ritiro di tutti o di alcuni dei tesserini di identificazione, ma l'appaltatore non potrà ritenersi sollevato dalla responsabilità per un'ideonea esecuzione del servizio.

32. Obbligo dell'appaltatore di rispettare la normativa in materia di tutela ambientale

L'appaltatore dovrà osservare e far osservare dal personale impiegato la normativa e le disposizioni vigenti in materia ambientale per quanto applicabili nelle aree oggetto del presente capitolato e per le attività di

propria pertinenza e responsabilità. In particolare, l'appaltatore dovrà dare evidenza documentale del puntuale rispetto di tali norme e, in via esemplificativa e non esaustiva, delle modalità attuate nonché degli estremi delle ditte debitamente autorizzate per il trasporto e smaltimento dei rifiuti di propria produzione per l'espletamento del servizio.

La Ge.S.A.C. S.p.A. si riserva di effettuare verifiche sul rispetto di quanto sopra nonché di quanto già disciplinato e previsto dal Regolamento di scalo e dalle procedure in esso richiamate.

CAPITOLO V-GARANZIE–ASSICURAZIONI–RECESSO UNILATERALE

33. Cauzione

Prima della stipula del contratto l'aggiudicataria dovrà costituire una cauzione in misura pari al dieci per cento dell'importo contrattuale a garanzia del regolare adempimento degli obblighi assunti dall'appaltatore e della buona esecuzione del servizio. Detta cauzione dovrà essere costituita mediante fideiussione bancaria e/o assicurativa che dovrà avere il contenuto e le clausole di cui all'articolo 103 del D. Lgs. 50/2016. La cauzione potrà essere escussa in qualsivoglia momento dalla Ge.S.A.C. ed in caso di escussione la stessa dovrà essere ricostituita dall'appaltatore.

La cauzione sarà svincolata al termine del contratto previa verifica del regolare adempimento, da parte dell'appaltatore, delle obbligazioni assunte. Non si procederà a svincoli graduali della cauzione.

34. Assicurazioni

Contestualmente alla firma del contratto l'Appaltatore dovrà consegnare alla GE.S.A.C. copia della polizza assicurativa stipulata con primaria compagnia di gradimento della GE.S.A.C. a garanzia della responsabilità della Responsabilità Civile verso terzi (RCT) e della Responsabilità Civile verso il proprio personale dipendente (RCO) con massimali non inferiori a quelli pubblicati sul sito di Ge.S.A.C.

I massimali di cui sopra dovranno essere espressi nelle polizze di riferimento per sinistro ed in aggregato annuo.

Le polizze dovranno garantire il risarcimento danni derivante da eventi di numero illimitato per l'intero periodo di espletamento del servizio e dovranno tassativamente prevedere tutte le condizioni–nessuna esclusa - di cui al documento "Coperture Assicurative/Specifiche Assicurative".

Le polizze dovranno essere mantenute in vita per l'intera durata contrattuale e l'appaltatore dovrà fornire alla Ge.S.A.C. documentazione attestante il regolare pagamento del premio.

L'inadempimento degli obblighi di cui innanzi rappresenterà grave inadempimento e giustificherà, ai sensi dell'art. 1456 c.c., la risoluzione del contratto per colpa dell'appaltatore con ogni conseguenza anche in ordine ai danni.

35. Facoltà della Ge.S.A.C. di recedere dall'appalto

È riconosciuta alla Ge.S.A.C., la facoltà di recedere a suo insindacabile giudizio, in qualsivoglia momento, dal contratto d'appalto. Il recesso dovrà essere comunicato con un preavviso di 30 giorni, quello totale con un preavviso di tre mesi.

Non è riconosciuta all'appaltatore la facoltà di recedere dal contratto.

CAPO VI-VARIANTI, CLAUSOLA RISOLUTIVA ESPRESSA

36. Varianti - servizi di manutenzione

E' facoltà della Ge.S.A.C., estendere i servizi oggetto dell'appalto ad ulteriori mezzi, così come è facoltà della Ge.S.A.C. escludere dall'espletamento dei servizi, in tutto o in parte, una o più mezzi, ovvero di apportare all'espletamento del servizio qualsivoglia modifica dovesse ritenere utile e/o necessaria, a condizione che non modifichi la natura dell'appalto e l'oggetto dello stesso.

Le varianti dovranno essere ordinate per iscritto. La Ge.S.A.C., nell'ordine di variante, dovrà indicare la decorrenza della variante. In caso di variante in diminuzione (stralcio in tutto o in parte) dal corrispettivo di appalto sarà stralciata la quota del corrispettivo prevista e/o desumibile, applicando i criteri utilizzati dalla Ge.S.A.C. per la determinazione del corrispettivo contrattuale per le prestazioni stralciate (al netto del ribasso d'asta). In caso di variante in aumento (estensione dell'appalto e/o ampliamento dei servizi) il corrispettivo di appalto sarà incrementato valorizzando, applicando i criteri ai quali ha fatto riferimento la Ge.S.A.C. per la determinazione del corrispettivo di appalto, le prestazioni aggiuntive, sempre applicando il ribasso d'asta.

37. Esecuzione in danno

Qualora l'appaltatore ometta di eseguire, anche parzialmente, la prestazione oggetto dell'appalto con le modalità ed entro i termini previsti, la Ge.S.A.C. potrà ordinare ad altra ditta l'esecuzione parziale o totale di quanto omesso dal prestatore di servizi stesso, al quale saranno addebitati i relativi costi ed i danni eventualmente derivati all'Ente.

Per il risarcimento dei danni ed il pagamento di penali, la Ge.S.A.C. potrà rivalersi, mediante trattenute, sugli eventuali crediti dell'appaltatore ovvero, in mancanza escutendo la cauzione di cui al Capitolo V articolo 33.

38. Clausola risolutiva espressa

Ferme le clausole risolutive espresse previste nei precedenti articoli, il Contratto di appalto sarà risolto ai sensi dell'art. 1456 c.c., di diritto anche nei seguenti casi:

1. nel caso in cui l'appaltatore dia od offra o concordi di dare a qualunque dipendente della Ge.S.A.C. S.p.A. o persona che lavori per essa, qualunque regalo o compenso di qualsiasi natura;
2. nel caso in cui l'appaltatore dovesse essere messo in liquidazione o dovesse essere sottoposto ad una procedura tendente a dichiararne il fallimento o l'amministrazione straordinaria, ovvero nel caso in cui dovesse chiedere e/o essere ammesso a concordato preventivo;
3. nel caso di mancato adempimento, da parte dell'appaltatore, degli obblighi retributivi, contributivi e previdenziali assunti nei confronti dei propri dipendenti e ciò, anche nel caso in cui non ricorrano i presupposti di cui agli articoli del DPR 207/2010;
4. nel caso di mancato avvio del servizio alla data prevista;

5. in caso di sospensione, anche parziale, ovvero mancata effettuazione (anche parziale) del servizio;
6. nel caso di espletamento del servizio in maniera difforme dalle previsioni del presente Capitolato Speciale e del Contratto;
7. in caso di cessione anche parziale del presente contratto a terzi, nonché in caso di affidamento in subappalto in violazione di quanto previsto dal presente capitolato;
8. nel caso in cui l'appaltatore dovesse perdere i requisiti di cui alla legislazione antimafia;

La risoluzione del contratto, nei casi innanzi fissati, si verificherà di diritto ai sensi dell'art. 1456 c.c. al manifestarsi, da parte della Ge.S.A.C., della volontà di avvalersi della clausola risolutiva. In caso di risoluzione del contratto l'appaltatore è tenuto a risarcire alla Ge.S.A.C. tutti i danni conseguenti (diretti ed indiretti).

CAPITOLO VII-PROTOCOLLO DI LEGALITA', FORO COMPETENTE, CODICE ETICO

39. Protocollo di legalità

L'Appaltatore assume l'obbligo di uniformarsi al protocollo di legalità del 01/08/2007 della Prefettura di Napoli ufficio del Governo cui la Committente ha aderito (allegato III), e di ottemperare, dunque a tutto quanto nello stesso previsto, con particolare riferimento alle clausole da 1 a 6 dell'art 8 del protocollo che diventeranno parte integrante e sostanziale del contratto d'appalto e dei subcontratti che l'Appaltatore stipulerà in corso d'esecuzione dei lavori

40. Controversie

Eventuali controversie saranno devolute in via esclusiva ed in deroga a qualunque altro Foro competente, al Tribunale di Napoli.

41. Stampa ed altri mezzi d'informazione

L'appaltatore non dovrà dare alla stampa o a qualunque altro mezzo di informazione, notizie relative al presente atto o alle attività della Società nell'Aeroporto. Ogni informazione o articolo da offrire per la pubblicazione sulla stampa o qualunque altro mezzo di informazione dovrà essere preventivamente riferito al rappresentante della GE.S.A.C. S.p.A. per la necessaria autorizzazione.

42. Regolamenti interni e codice etico

La Società, il suo personale, i suoi agenti in Aeroporto dovranno sempre osservare tutti i Regolamenti Interni in vigore e tutti quelli che possono di volta in volta essere emessi dalla Ge.S.A.C. S.p.A..

Per tutto quant'altro non espressamente previsto o derogato con il presente atto, si rinvia al Regolamento di Scalo, pubblicato sul Portale Acquisti, del quale la società ha preso atto, regolamento che con la sottoscrizione del contratto conferma di conoscere ed accettare senza riserva alcuna. La Società dovrà assicurarsi che tutto il suo personale, ed ogni altro soggetto ad essa collegato, osservi sempre tali regolamenti e direttive.

La Società si obbliga a comunicare e far applicare ai propri dipendenti, fornitori e prestatori d'opera, più in generale a chiunque altro che in dipendenza dell'esecuzione delle prestazioni di cui al presente atto possa avere accesso al sedime aeroportuale, le Disposizioni di Sicurezza GE.S.A.C. vigenti nell'area oggetto di intervento.

Si precisa che la circolazione del personale della Società all'interno delle aree oggetto di intervento sarà soggetta a limitazioni in base a disposizioni di sicurezza della GE.S.A.C. per insindacabili ragioni di esercizio aeroportuale.

La Società, infine, prende atto dell'esistenza del codice etico aziendale pubblicato sul sito www.gesac.it e dichiara di accettarne il contenuto con la sottoscrizione del contratto.

43. Discordanze

Nel caso di discordanza tra le disposizioni contenute nel presente capitolato o nel contratto o negli altri documenti facenti parte integrante dell'appalto, prevarrà e sarà vincolante per l'Appaltatore la previsione più favorevole per la GESAC.

44. Spese Contrattuali

Il contratto d'appalto sarà assoggettato a registrazione. Le spese di registrazione e consequenziali saranno a totale carico dell'Appaltatore nella misura stabilita dalla legge.

45. Criteri per l'individuazione della migliore offerta

L'appalto è aggiudicato in base al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95, comma 2 del Codice. All'elemento prezzo è riservato max. 30 punti, agli altri elementi è riservato max. 70 punti.

Natura Criterio	Criterio	Punteggio Massimo
A).1 Qualitativo	"Adeguatezza della soluzione tecnica offerta con l'accesso ad eventuali agevolazioni"	20
A).2 Qualitativo	"Proposte migliorative in relazione alla performance operativa dei mezzi"	10
B) Tabellare	"Caratteristiche tecnico-costruttive"	20
b.1)	"Tipologia batterie"	5
b.2)	"Caricabatterie"	5
b.3)	"Tempo di ricarica completa P max: 90Kw"	5
b.4)	Cabina conducente integrata	5
C)	Organizzazione servizi di manutenzione	10
c.1) Tabellare	"Tempi di esecuzione dei servizi di"	5

	manutenzione ordinaria programmata	
c.2) Tabellare	"Tempi di esecuzione dei servizi di manutenzione ordinaria correttiva"	5
D)	Tempi di consegna	10
	Punteggio Massimo	70

A.1) Relazione di MAX 2 facciate A4 intitolata "Adeguatezza della soluzione tecnica offerta con l'accesso ad eventuali agevolazioni" offerta punteggio max 20 punti

Nella relazione, il concorrente dovrà descrivere la soluzione tecnica offerta indicando i requisiti specifici dei mezzi oggetto dell'offerta che li rendono compatibili con l'accesso alle agevolazioni fiscali. In via esemplificativa e non esaustiva, per le agevolazioni rientranti nella normativa Industria 4.0, si dovrà indicare la tipologia dei dispositivi installati ai fini della predisposizione per l'integrazione ed interconnessione il sistema informatico aziendale. Il concorrente inoltre dovrà altresì includere una dichiarazione attestante che il bene possieda caratteristiche tecniche tali da includerlo negli elenchi di cui all'allegato A della Legge 11 dicembre 2016, n. 232 (legge di bilancio 2017) e che sia predisposto per consentire l'interconnessione ed integrazione al sistema informatico aziendale, indicando la tipologia dei dispositivi installati.

Al fine di consentire al concorrente di redigere la relazione fornendo le notizie utili ai fini della valutazione della proposta da parte della commissione si precisa che saranno valutate più favorevolmente le proposte di allestimento che saranno più rispondenti all'obiettivo perseguito dalla GE.S.A.C., che è quello di accedere alle agevolazioni fiscali previste dalle leggi applicabili in materia (es. . Legge 11 dicembre 2016, n. 232 (legge di bilancio 2017).

A.2) Relazione di MAX 2 facciate A4 intitolata "Proposte migliorative in relazione alla performance operativa dei mezzi nel corso del contratto" punteggio max 10 punti

Nella relazione il concorrente dovrà illustrare le proposte migliorative che, anche attraverso interventi di manutenzione straordinaria, possano migliorare nell'arco temporale del contratto le prestazioni energetiche dei mezzi, con riferimento ad eventuali nuove tecnologie disponibili sul mercato

Al fine di consentire al concorrente di redigere la relazione fornendo le notizie utili ai fini della valutazione della proposta da parte della commissione si precisa che saranno valutate più favorevolmente le proposte migliorative che saranno più rispondenti all'obiettivo perseguito dalla GE.S.A.C., che è quello di avere mezzi dotati delle più moderne tecnologie presenti sul mercato e allo stesso tempo economicamente sostenibili.

B) Relazione di MAX 2 facciate A4 intitolata "Caratteristiche tecnico - costruttive" punteggio max 30 punti

Nella relazione, il concorrente dovrà descrivere le caratteristiche costruttive dei mezzi relativamente alla tipologia di batteria e tempo di ricarica, nonché al sistema di ricarica e alla tipologia di cabina conducente.

Si attribuirà il punteggio sulla base della seguente tabella:

B)		"Caratteristiche tecnico/costruttive"	Punteggio totale	20
		Sotto-criteri:		
b.1)		tipologia batterie	Punteggio massimo sotto-criterio	5
		Solida agli ioni di litio	5	
		Ioni di litio	3	
		Piombo evoluto	1	
b.2)		<i>Caricabatteria</i>	Punteggio massimo sotto-criterio	5
		A bordo mezzo	5	
		esterna	2	
b.3)		Tempo di ricarica completa con una potenza massima disponibile di 90Kw	Punteggio massimo sotto-criterio	5
		<=4	5	
		4< e <=8	2	

b.4)		Cabina conducente	Punteggio massimo sotto-criterio	5
		Integrata nella piattaforma elevatrice	5	

C.1) "Tempi di esecuzione dei servizi di manutenzione ordinaria programmata" -punteggio max 5 punti

Il concorrente dovrà indicare la riduzione offerta per i tempi di intervento previsti per l'esecuzione degli interventi di manutenzione ordinaria programmata di cui all'art. 23 del CSA, con la precisazione che il concorrente sarà obbligato a rispettare la riduzione temporale offerta per l'esecuzione di interventi di ordinaria programmata, calcolati dal momento dell'avvenuta consegna del mezzo in officina al termine delle attività di riparazione e riconsegna del mezzo, il concorrente dovrà allegare altresì una relazione di max 2 facciate evidenziando le modalità di gestione e di organizzazione che saranno utilizzate per il rispetto dei tempi di intervento proposti. Tale relazione non è oggetto di valutazione ma ha finalità di verifica della sostenibilità della riduzione offerta.

Al fine di consentire al concorrente di redigere la relazione fornendo le notizie utili ai fini della valutazione della proposta da parte della commissione si precisa che la Commissione, sulla base della relazione, procederà preliminarmente alla verifica della sostenibilità della riduzione offerta.

Nessun punteggio sarà attribuito a quei concorrenti la cui offerta di riduzione dovesse essere ritenuta non coerente con la relazione stessa.

Si attribuirà il punteggio sulla base della seguente tabella:

Tempi di esecuzione dei servizi di manutenzione ordinaria programmata	Punteggio attribuito
Tempi di esecuzione offerto	
Tra 4 e 6 ore dalla presa in carico	5 punti
Tra 6 e 8 dalla presa incarico	2 punti

C.2) "Tempi di esecuzione dei servizi di manutenzione ordinaria correttiva" -punteggio max 5 punti

Il concorrente dovrà indicare la riduzione offerta per i tempi di intervento previsti per l'esecuzione delle attività di

manutenzione ordinaria correttiva, di cui all'art. 23 del CSA Parte II-Norme Tecniche, con la precisazione che il concorrente sarà obbligato a rispettare la riduzione temporale offerta per l'esecuzione degli interventi di manutenzione ordinaria programmata, calcolati dal momento dell'avvenuta consegna del mezzo in officina al termine delle attività di riparazione e riconsegna del mezzo; il concorrente dovrà allegare altresì una relazione di max 2 facciate evidenziando le modalità di gestione e di organizzazione che saranno utilizzate per il rispetto dei tempi di intervento proposti. Tale relazione non è oggetto di valutazione ma ha finalità di verifica della sostenibilità della riduzione offerta.

Al fine di consentire al concorrente di redigere la relazione fornendo le notizie utili ai fini della valutazione della proposta da parte della commissione si precisa che la Commissione, sulla base della relazione, procederà preliminarmente alla verifica della sostenibilità della riduzione offerta.

Nessun punteggio sarà attribuito a quei concorrenti la cui offerta di riduzione dovesse essere ritenuta non coerente con la relazione stessa.

Si attribuirà il punteggio sulla base della seguente tabella:

Tempi di esecuzione dei servizi di manutenzione ordinaria correttiva Tempi di esecuzione offerto	Punteggio attribuito
"<=16 ore dalla presa incarico	5 punti
Tra 16 e 24 dalla presa incarico	2 punti

D) "Tempi di consegna" - punteggio max 10 punti

Nella dichiarazione, il concorrente dovrà indicare i tempi di consegna che risulteranno vincolanti per l'esecuzione delle forniture.

Si attribuirà il punteggio sulla base della seguente tabella:

Tempi di esecuzione delle forniture Tempi di esecuzione offerto	Punteggio attribuito
Tempo di consegna compreso tra 4 e 6 mesi	10 punti

Tempo di consegna compreso tra 6 e 7 mesi	2 punti
---	---------