

Publicato il 31.05.2018

Prot. 282/S

## DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

Oggetto: Procedura aperta per la “ <i>Subconcessione di alcuni servizi di assistenza a terra per l’Aviazione Generale</i> ” (CIG 7507069550)
--

### II DIRIGENTE AMMINISTRAZIONE, FINANZA E CONTROLLO DI GESTIONE

**Premessa** la propria competenza in virtù dei poteri conferiti con Delibere del CdA n. 8/2011 e n. 19/2017;

**Vista** la Determina Presidenziale prot. 276/S del 30.05.2018;

**Premesso che:**

- in data 19 luglio 2017 GESAC, ADS e la Regione Campania hanno sottoscritto un Protocollo di Intesa al fine di verificare la fattibilità di un percorso di integrazione societaria e di gestione unitaria fra l’Aeroporto Internazionale di Napoli-Capodichino e l’Aeroporto di Salerno Costa d’Amalfi per addivenire alla costituzione di una rete aeroportuale campana idonea a capitalizzare e valorizzare la complementarità degli scali stessi, in conformità alle “Linee Guida per la designazione delle reti aeroportuali italiane, ai sensi dell’art. 74 del decreto legge 24 gennaio 2012, n. 1”;
- nelle more del perfezionamento della Fusione, ADS ha presentato in data 16 gennaio 2018 integrazione all’istanza per la gestione totale dello scalo di Salerno, allegando il Piano Industriale che definisce le strategie di sviluppo della Rete per tutta la sua durata; tale istanza fa seguito a quella presentata da AdS del 22.2.2000;
- nelle more del perfezionamento della Fusione, GESAC e ADS hanno altresì presentato in data 13 febbraio 2018 l’Istanza di costituzione in rete dell’Aeroporto Internazionale di Napoli-Capodichino e dello Scalo di Salerno in conformità alle Linee Guida, condizionando il rilascio del Decreto Interministeriale al perfezionamento della Fusione ed al rilascio del D.I di gestione totale per lo Scalo di Salerno;

- in considerazione di quanto sopra, nelle more del perfezionamento della Fusione, le Parti hanno inteso attuare una collaborazione di carattere strategico e operativo, funzionale all'implementazione del Progetto, con particolare riguardo, nell'ambito della prima fase, alla predisposizione del Piano Industriale di Rete, finalizzato al rilascio del Decreto Interministeriale per la gestione totale dello Scalo di Salerno e del Decreto Interministeriale di costituzione in Rete e agli adempimenti amministrativi connessi alla presentazione dell'integrazione all'Istanza di Gestione Totale e dell'Istanza di Rete, sottoscrivendo in data 20 dicembre 2017 un accordo di collaborazione finalizzato a: (i) disciplinare le modalità ed i termini di svolgimento della Collaborazione; (ii) definire le modalità operative con cui intendono procedere nello svolgimento delle attività previste dal Protocollo d'Intesa e (iii) regolare i diritti e gli obblighi reciproci, al fine di assicurare un'efficace e tempestiva realizzazione del Progetto.
- il 23/3/18 è stato siglato un Accordo di cooperazione operativa tra GESAC e ADS, in virtù del quale si attende un incremento del traffico di Aviazione Generale sull'aeroporto di Salerno Costa d'Amalfi;

**Considerato che:**

- ADS è dotata di piazzali di sosta, che sta procedendo a rendere funzionali, atti a raccogliere il traffico di Aviazione Generale di Napoli-Capodichino;
- ADS, pur essendo il soggetto deputato ai fini di quanto previsto dal D.Lgs. 18/99 a fornire i servizi di handling, a seguito del possibile incremento di traffico di Aviazione Generale intende procedere ad una selezione per individuare il soggetto a cui affidare, relativamente allo scalo di Salerno, alcuni servizi di handling in favore dell'Aviazione Generale, individuando l'affidatario con procedura di evidenza pubblica che consenta di selezionare un operatore idoneo in relazione ai servizi da subaffidare e al volume di traffico atteso, sia pure in via presuntiva, sulla base di parametri che garantiscano un adeguato standard di professionalità.

**Ritenuto** che, pertanto, è interesse dell'Aeroporto di Salerno Costa d'Amalfi procedere al subaffidamento di alcuni servizi di assistenza a terra per l'Aviazione Generale (Aeromobili cat. A-B-C) e che l'espletamento di tali servizi rappresenta condizione indispensabile per il corretto funzionamento dell'infrastruttura aeroportuale;

**DETERMINA**

**di contrarre** con procedura aperta, per il subaffidamento in oggetto, di cui si individuano, di seguito, le caratteristiche essenziali:

- *“Subconcessione di alcuni servizi di assistenza a terra per l’Aviazione Generale”*, da svolgersi presso l’infrastruttura aeroportuale (C.I.G.: 7507069550).

- Applicazione del d.lgs. n. 50/2016 solo nei limiti delle specifiche norme e disposizioni espressamente richiamate nella documentazione di gara.

- Servizi di *handling* oggetto di subaffidamento, riconducibili alle sotto elencate categorie di cui all’allegato A al d.lgs. n. 18/99 (allegato 1 alla circolare ENAC APT02B del 22.11.2013):

- **Cat. 1: Assistenza amministrativa a terra e supervisione (con esclusione del n. 1.3)**
- **Cat. 2: Assistenza passeggeri**
- **Cat. 3: Assistenza bagagli**
- **Cat. 5: Assistenza operazioni in pista**
- **Cat. 6: Assistenza pulizia e servizi di scalo - limitatamente al punto 6.1. e con esclusione della pulizia esterna dell’aereo**

- Stima dell’affidamento: Tenuto conto dei movimenti storici di Aviazione Generale registrati sullo Scalo di Salerno nonché di quelli attesi in virtù dell’Accordo di cooperazione operativa siglato il 23/3/18 tra GESAC e ADS, l’importo dell’affidamento è stimato in complessivi € 1.100.000,00= (euro unmilionecentomila/00); la stima è stata effettuata sulla base dei presumibili ricavi derivanti dalla prestazione dei servizi per la complessiva durata dell’affidamento, compresa l’eventuale proroga, al netto del canone accessorio (€ 108.000) per la locazione delle aree. Per le caratteristiche del subaffidamento e, in particolare, per le modalità di remunerazione del servizio da espletare, la suddetta stima è da considerarsi come importo “meramente presunto”; di conseguenza, nel caso in cui i ricavi fatturati dal subconcessionario dovessero risultare inferiori rispetto all’importo presunto, l’operatore affidatario non potrà avanzare alcuna pretesa nei confronti di ADS.

- Durata dell’affidamento: 24 mesi decorrenti dall’avvio dell’esecuzione, con facoltà per l’ADS di prorogare l’attività per ulteriori 12 mesi alle medesime condizioni.

- Garanzie: Garanzie provvisoria e definitiva di cui agli artt. 93 e 103 del D.lgs. n. 50/2016. Obbligo per l'affidatario di stipulare polizza per la copertura assicurativa della responsabilità civile per tutti i rischi derivanti dell'assunzione e dallo svolgimento dei servizi oggetto della subconcessione (massimale non inferiore a 50 mln di euro), nonché R.C.A. in ambito aeroportuale (massimale non inferiore a 30 milioni di euro);

- Requisiti di partecipazione:

- 1) Assenza cause di esclusione di cui all'art. 80 del D.lgs. n. 50/2016;
- 2) Assenza situazioni d'incompatibilità di cui all'art. 48, co. 7, D.lgs. n. 50/2016;
- 3) Iscrizione nel registro delle imprese presso la C.C.I.A.A. dal quale risulti che l'Impresa opera nel settore dei servizi aeroportuali.
- 4) Idonee referenze bancarie rilasciate da almeno due istituti bancari o intermediari autorizzati ai sensi del d.lgs. 385/93.
- 5) Fatturato globale, realizzato negli ultimi tre esercizi antecedenti alla pubblicazione del bando, per un importo non inferiore ad € 4.000.000,00=;
- 6) Fatturato specifico per servizi di assistenza a terra per l'Aviazione Generale, realizzato negli ultimi tre esercizi antecedenti alla pubblicazione del bando, per un importo non inferiore ad € 1.600.000,00=;
- 7) Possesso del Certificato di idoneità dei prestatori di servizi di assistenza a terra, in corso di validità, rilasciato da ENAC per lo svolgimento di attività in categorie corrispondenti ai servizi oggetto di subaffidamento;
- 8) Esecuzione, in almeno uno degli ultimi cinque anni antecedenti alla pubblicazione del bando, di servizi di assistenza a terra per l'Aviazione Generale nelle categorie corrispondenti ai servizi oggetto di subaffidamento in almeno un aeroporto con traffico di Aviazione Generale non inferiore a 5.000 ATM/anno.

- Applicazione del soccorso istruttorio di cui all'art. 83, co. 9, d.lgs. n. 50/2016 (termine perentorio di gg. 3 perché siano rese, integrate o regolarizzate le dichiarazioni necessarie).

- Criterio di aggiudicazione. offerta economicamente più vantaggiosa di cui all'art. 95 D.lgs. n. 50/2016, avvalendosi del metodo aggregativo-compensatore e del confronto a coppie.

- Criteri di valutazione offerta:

- a. Organigramma tecnico-operativo che sarà presente nell'AdS per l'espletamento del servizio, anche in vista di eventuali incrementi di traffico: peso 35;

- b. Procedure di gestione delle emergenze/criticità operative: peso 30;
- c. Parco-mezzi che sarà presente nell'AdS per l'espletamento del servizio: peso 20;
- d. Competenze professionali del Responsabile designato sullo scalo: peso 15;

- Pubblicazione del Bando nella G.U.R.I. (obbligo per l'affidatario di rimborsare le spese) e pubblicazione di tutti gli elaborati sul profilo di committente, con termine per offerte pari a 20 gg. dalla pubblicazione nella G.U.R.I.;

- Obbligo del preventivo sopralluogo sulle aree, da comprovare con attestato rilasciato dal RUP;

**di assumere** le funzioni di Responsabile Unico del Procedimento per l'affidamento in oggetto;

**di adottare** la *lex specialis* di gara (Bando, Disciplinare e Capitolato speciale d'appalto) redatta dal sottoscritto Dirigente.

**IL DIRIGENTE AMMINISTRAZIONE  
FINANZA E CONTROLLO DI GESTIONE**

**Dott. Giovanni Basso**

