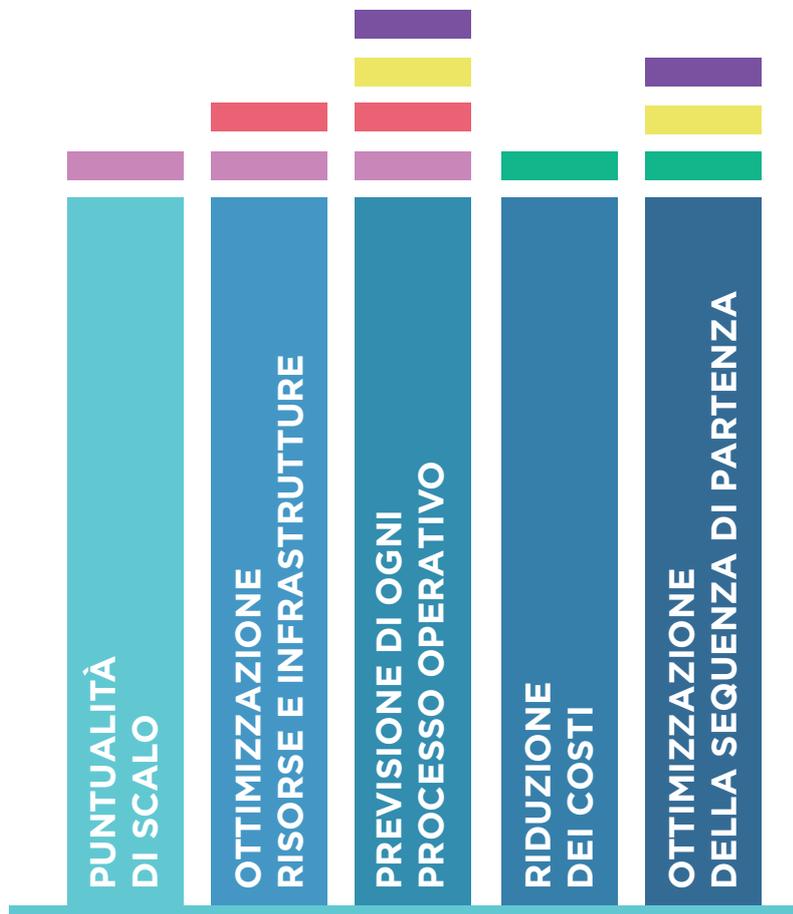




A-CDM

**AIRPORT COLLABORATIVE
DECISION MAKING**

L'A-CDM è una procedura operativa volta a migliorare la gestione del traffico aereo e della capacità aeroportuale, attraverso un maggiore scambio di informazioni tra le parti coinvolte, utilizzando dati sempre più aggiornati, di migliore qualità e con significato univoco. Tutte le procedure e le politiche di comunicazione verranno così standardizzate e al fine di ridurre ogni possibile errore.

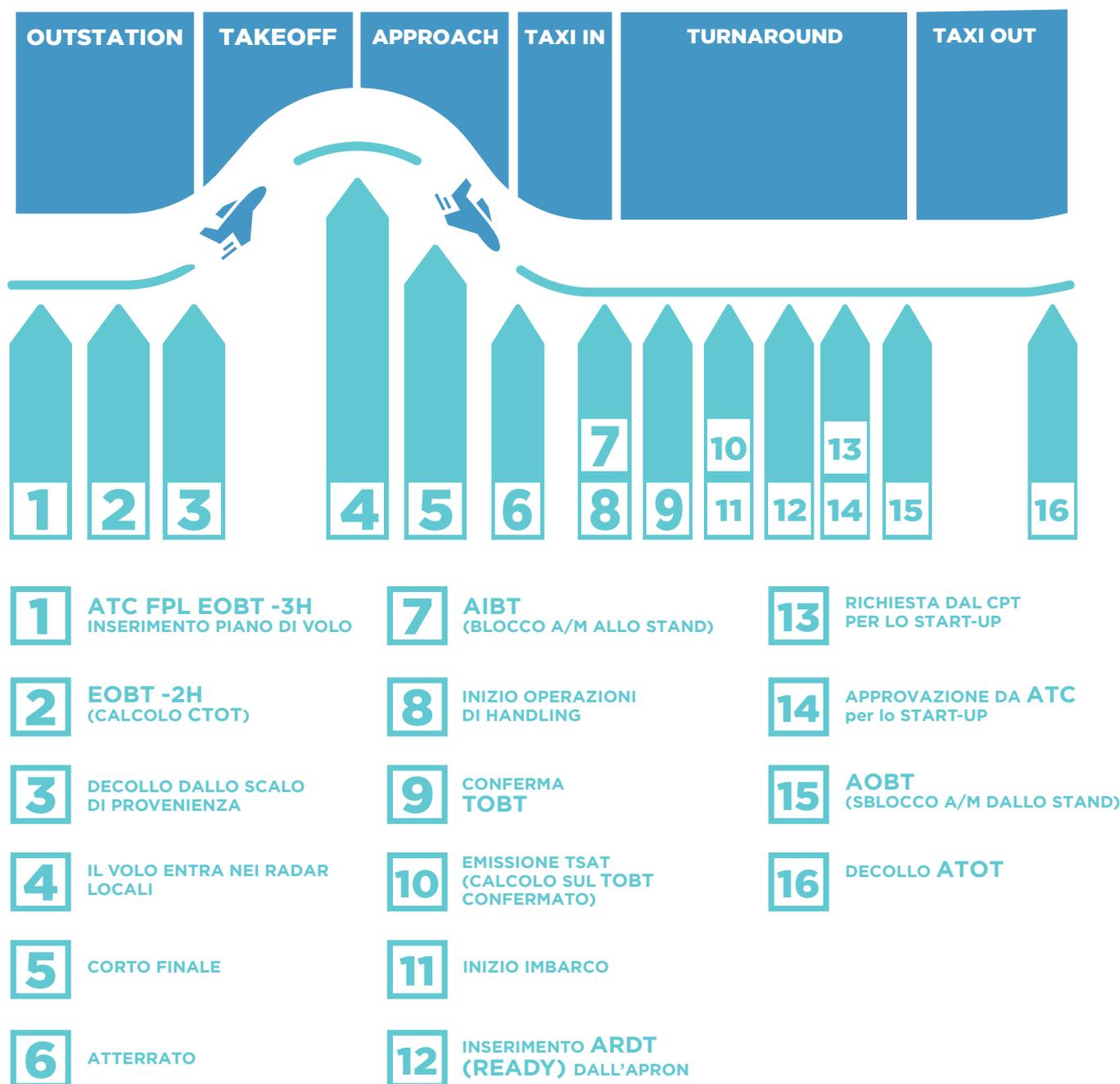


BENEFICI

- VETTORI
- EUROCONTROL
- GROUND HANDLER
- OPERATORI AEROPORTUALI
- ATC



La procedura A-CDM inizia con la trasmissione del piano di volo ATC già 3 ore prima dell'EOBT (Estimated Off Block Time) e prosegue attraverso 16 *milestones* che descrivono lo stato del volo in tutte le sue fasi fino al decollo dell'aeromobile (ATOT - Actual Take Off Time).



Il compito dei vettori e dell'handler è quello di tenere sotto controllo il dato fondamentale che è il TOBT.

Se il TOBT non viene rispettato, il volo non può essere rilasciato e rischia di subire un ritardo.

VOLO IN ARRIVO:

Al decollo dallo scalo di provenienza, viene calcolato l'orario di stimato atterraggio (**ELDT**). La piattaforma, tenendo in considerazione il Taxi Time (**EXIT**) e l'intervallo di tempo minimo di Turn-round (**MTT**) dichiarato dai vettori, calcola automaticamente l'**EIBT** (orario stimato di blocco) e il **TOBT**:

$$\text{EIBT} = \text{ELDT} + \text{EXIT}$$

$$\text{TOBT} = \text{EIBT} + \text{MTT}$$

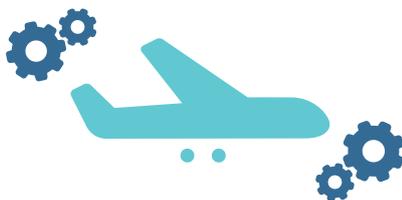
Il TOBT rappresenta l'orario in cui il Vettore o l'Handler ritengono ragionevolmente che saranno pronti per lo sblocco.



A/M ALLO STAND:

Il **TOBT** diviene più preciso sulla base dell'avanzamento del volo. Se il vettore e/o l'handler non ritengono veritiero il **TOBT** calcolato automaticamente, possono aggiornarlo manualmente:

- **Anticipare il TOBT avendo cura che il dato inserito non sia precedente a EIBT + RTT* (Reduced Turn-Round Time)**
- **Il TOBT non può variare più di 15 minuti rispetto all'EOTB**



In tal caso la piattaforma genera un alert che indica al Vettore o all'Handler di correggere l'anomalia, inserendo un nuovo TOBT oppure aggiornando il piano di volo con un EOBT.

*RTT è un parametro, stabilito in base alla compagnia e al modello di aeromobile, che indica il tempo di turn-round ridotto che una compagnia può decidere di applicare, ad esempio, per recuperare da un ritardo. In altre parole, RTT è il tempo limite sotto al quale una rotazione non può avvenire in nessun caso.

VOLO IN PARTENZA:

In base al TOBT fornito per il volo interessato ed al TOBT degli altri voli che si apprestano alla partenza, l'ENAV assegna un orario attendibile per l'accensione dei motori (TSAT), che porterà l'a/m dallo sblocco al decollo senza ulteriori attese.



Quando l'a/m ha porte chiuse, eventuale push-back agganciato, il cpt contatta l'Apron Manager Office (AMO) su frequenza 131.675 MHz richiedendo il "Ready". L'AMO verifica, oltre al reale status di Ready, la compatibilità della richiesta con orario TOBT, ovvero il Ready entro $TOBT \pm 5'$, e la congruenza tra TOBT e EOBT.

Accertate tali condizioni AMO inserisce nella piattaforma ACDM il dato ARDT e comunica la concessione di Ready e il dato TSAT al pilota, il quale attende di essere contattato dalla Ground in accordo all'ultimo TSAT comunicato, per Clearance ATC e la messa in moto, mentre l'Handler riceve il dato ARDT sul proprio sistema informatico. L'approvazione da parte di ATC per l'accensione dei motori viene data entro $TSAT \pm 5'$ altrimenti il volo sarà sospeso dalla sequenza di partenza.



**CIAO, SONO
GIAMBATTISTA
IL RAMPISTA**



**IL MIO VOLO
RIUSCIRÀ A RISPETTARE
IL TOBT CALCOLATO
AUTOMATICAMENTE DALLA
PIATTAFORMA ACDM ?**

SI?

NO?

**RIESCE AD ESSERE
PRONTO PRIMA ?**

#

**CONTINUO IN OGNI CASO
A MONITORARE L'ANDAMENTO
DI TUTTE LE DINAMICHE E DI TUTTI
I PROCESSI.
AGGIORNERÒ IL TOBT
MANUALMENTE, OGNI QUAL VOLTA
HO NUOVI ELEMENTI**

**ALLO STESSO TEMPO TENGO SOTTO
CONTROLLO L'EOBT.
SE IL MIO TOBT, RISPETTO AD ESSO
È MAGGIORE O MINORE DI 15 MIN,
RICHIEDERÒ L'AGGIORNAMENTO
DEL PIANO VOLO.**



AL MIO VOLO È STATO ASSEGNATO UN CTOT (SLOT) DA EUROCONTROL.

NIENTE PANICO



È SUFFICIENTE CHE CONTINUI A GARANTIRE UN AGGIORNAMENTO COSTANTE DEL TOBT. UNA VOLTA OTTENUTO IL READY DALL'APRON LO SLOT POTREBBE MIGLIORARE.

SE NON LO FACCIAMO, IL TOBT VA IN SCADENZA E IL PIANO DI VOLO POTREBBE ESSERE SOSPESO E, DI CONSEGUENZA, LO SLOT PEGGIORARE.



il valore del TOBT che inserisco nella piattaforma deve essere di almeno 3 minuti successivo al momento dell'immissione.



se lo slot migliora, devo fare in modo che il trattore sia sottobordo 5 min prima del TSAT assegnato.



<http://www.aeroportoedinapoli.it/a-cdm>