

A Ufficio di Polizia di Frontiera Aerea Napoli  
[frontpolaria.na@pecps.poliziadistato.it](mailto:frontpolaria.na@pecps.poliziadistato.it)

Ufficio dell'Agenzia delle Dogane 1 – Sezione Operativa Territoriale  
[dogane.napoli@pce.agenziadogane.it](mailto:dogane.napoli@pce.agenziadogane.it)

Comando Tenenza Guardia di Finanza  
[Na174000@pec.gdf.it](mailto:Na174000@pec.gdf.it)

Carabinieri Nucleo Antisabotaggio  
Aeroporto di Napoli

Polizia Municipale  
[Poliziale.aeroporto@pec.comune.napoli.it](mailto:Poliziale.aeroporto@pec.comune.napoli.it)

GESAC SpA  
[gesac@legalmail.it](mailto:gesac@legalmail.it)

e, p.c. ENAC Direzione Centrale Economia e Vigilanza Aeroporti

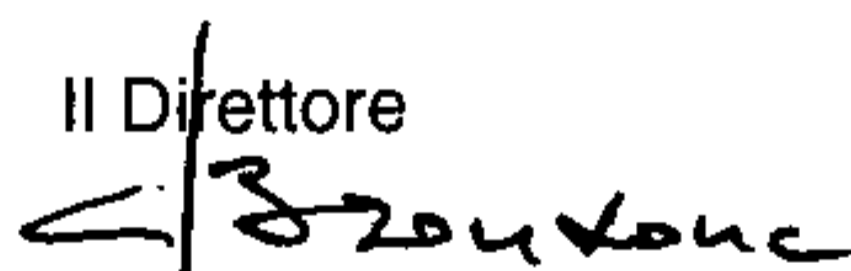
Oggetto: Aeroporto di Napoli, Ordinanza n. 3/2016 – Circolazione stradale nelle aree aperte al pubblico dell'aeroporto di Napoli-Capodichino ed istituzione di una Zona a Traffico Controllato (ZTC)

Si trasmette copia dell'Ordinanza in oggetto, affissa all'Albo Pretorio della Direzione Aeroportuale Campania, ubicato nell'aerostazione passeggeri dell'aeroporto di Napoli Capodichino.

Sarà cura di GESAC SpA, gestore aeroportuale, distribuire le planimetrie allegate all'Ordinanza agli Enti in indirizzo, nonché diffondere la stessa a tutti i soggetti interessati.

Distinti saluti

Il Direttore



Ing. Gennaro Bronzone




**ORDINANZA n. 03 del 28/04/2016**

**Oggetto: Circolazione stradale nelle aree aperte al pubblico dell'aeroporto di Napoli-Capodichino ed istituzione di una Zona a Traffico Controllato (ZTC)**

**Il Dirigente della Direzione Aeroportuale Campania,**

- Visto** il codice della navigazione, approvato con regio decreto n. 327 del 30 marzo 1942 e s.m.i.;
- Visto** il decreto legislativo n. 250 del 2 luglio 1997, istitutivo dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile;
- Vista** la convenzione n. 50/2002 approvata con decreto interministeriale n. 4591 del 11 marzo 2003 che ha affidato la gestione totale dell'aeroporto di Napoli alla società Ge.S.A.C. SPA;
- Visto** il decreto legislativo n. 285 del 30 aprile 1992, Nuovo Codice della Strada e s.m.i.;
- Visto** il DPR n. 495 del 16 dicembre 1992, Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada e s.m.i.;
- Vista** la legge n. 33 del 22 marzo 2012, Norme in materia di circolazione stradale nelle aree aeroportuali;
- Vista** la legge n. 104 del 5 febbraio 1992, e il DPR n. 503 del 24 luglio 1996 che dettano le norme in materia di abbattimento delle barriere architettoniche;
- Tenuto conto** che Ge.S.A.C. SPA è il soggetto cui è affidato, in base al codice della navigazione, il compito di amministrare e gestire le infrastrutture aeroportuali ed assicurare lo svolgimento di tutti i servizi necessari al funzionamento delle stesse;
- Vista** l'assoluta necessità di migliorare le condizioni di accessibilità all'aeroporto nonché di fruibilità degli spazi destinati alla marcia, alla fermata ed alla sosta dei veicoli;
- Ritenuto** indispensabile reprimere gli abusi in materia di circolazione e sosta dei veicoli nelle aree del sedime aeroportuale aperte al pubblico;



- 
- Visti** i provvedimenti approvativi della Direzione Operazioni Sud per la riconfigurazione del forecourt e dei parcheggi, con nota n. 60266/ENAC/DOS del 04/06/2015;
- Viste** le allegate planimetrie proposte da Ge.S.A.C. S.p.A. e contrassegnate con le lettere "A", "B" e "C", che sono parte integrante della presente ordinanza e che riportano la nuova configurazione della viabilità del forecourt dell'aeroporto di Napoli;
- Ritenuto** necessario meglio disciplinare i servizi pubblici e privati che eseguono i trasporti passeggeri da/per l'aeroporto di Napoli, anche per prevenire e se necessario reprimere il fenomeno dell'abusivismo;
- Vista** la Convenzione sottoscritta in data 16.12.2014 tra il Comune di Napoli, E.N.A.C.-Direzione Aeroportuale Campania e Ge.S.A.C. S.p.A. per la gestione del servizio di vigilanza, da parte del Corpo di Polizia Municipale, nell'ambito del sedime dell'aeroporto di Napoli Capodichino;
- Considerato** che tale Convenzione individua tra gli strumenti di regolazione anche l'istituzione, all'interno del predetto sedime, di determinate "Zone a Traffico Controllato" (d'ora in avanti: la "ZTC") ai sensi della legge n. 33 del 22 marzo 2012;
- Visto** il regolamento operativo ZTC, sottoscritto in data 18.12.2015 tra il Comune di Napoli-Direzione Centrale Servizi Finanziari, Comando Polizia Municipale (Comune di Napoli), E.N.A.C - Direzione Aeroportuale Campania e Ge.S.A.C. S.p.A. che contiene, tra l'altro, le modalità di svolgimento dell'attività di Polizia Locale, dell'attività di supporto di Ge.S.A.C. SPA, il layout progettuale proposto dalla Ge.S.A.C. SPA per la "ZTC", le regole di comunicazione e gestione dei dati e tutto quanto attinente alla materia di cui alla "Convenzione";
- Visti** i documenti di omologazione degli apparati di rilevamento dei dati per la ZTC, Decreto di Omologazione n.1019 del 11/03/2015 del M.I.T. Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali e del personale-Direzione Generale per la sicurezza stradale;
- Vista** la richiesta della società GE.S.A.C. S.p.A. per l'istituzione sulla viabilità dell'aeroporto di Napoli di una Zona a Traffico Controllato, avanzata con nota n. COM/PCR/29/2016;
- Sentiti** gli Enti di Stato e la Polizia Municipale negli incontri di Comitato di Sicurezza Aeroportuale del 17 dicembre 2015 ed 11 aprile 2016;
- Ai sensi e per gli effetti dell'art. 5, comma 3, del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285,

## ORDINA

### Art. 1

La premessa è parte integrante della presente ordinanza.





## Art. 2

La viabilità pubblica da e per le aerostazioni arrivi, partenze e merci dell'aeroporto di Napoli è disciplinata dalla presente ordinanza.

Nell'ambito del sistema stradale aperto all'uso pubblico dell'aeroporto di Napoli, la circolazione, la fermata e la sosta dei veicoli di qualsiasi genere è disposta, se non diversamente previsto dalla presente ordinanza, dal codice della strada e dal relativo regolamento di esecuzione ed attuazione. Le segnaletiche orizzontali e verticali, riportate sulle allegate planimetrie "A" e "B", indicano le aree di sosta o fermata autorizzate, i sensi di marcia autorizzati ed i divieti di sosta o fermata.

La viabilità dell'aeroporto ha un unico senso di marcia, fatta eccezione per l'area di fronte al Terminal Arrivi, poichè è rivolta all'utenza che utilizza il parcheggio Multipiano, e per la zona "cargo".

Per le autolinee, urbane ed extra-urbane, sono previsti n. 6 (sei) spazi di fermata (stalli) nelle adiacenze del Terminal principale, individuati nella planimetria "A", utilizzabili da parte di tutte le autolinee previa stipula di un'apposita convenzione con la Ge.S.A.C. S.p.A., negli orari e coi limiti previsti nella richiamata convenzione stessa, per consentire la fermata. La Ge.S.A.C. S.p.A. potrà consentire l'utilizzo dei predetti spazi di fermata anche ai bus turistici, sempre per il tempo necessario per le operazioni di fermata.


E' destinata alla sosta delle autolinee che ne dovessero far richiesta, l'area individuata con la lettera "X" nella planimetria "A". La sosta sarà consentita alle condizioni e termini fissati dalla convenzione che sarà sottoscritta tra ciascuna società interessata e la Ge.S.A.C. S.p.A.

E' stata anche destinata alla sosta dei bus turistici che ne dovessero far richiesta l'area individuata con la lettera "Y" nella planimetria "A". La sosta sarà consentita alle condizioni e termini fissati dalla convenzione che sarà sottoscritta tra ciascuna società interessata e la Ge.S.A.C. S.p.A.

Lungo la viabilità di accesso alla aerostazione sono stati individuati, con la lettera "Z" nella planimetria "A", n. 2 (due) spazi da destinare, in esclusiva, per le operazioni di fermata e sosta alla autolinea che garantirà il più elevato numero di corse giornaliere e la maggior frequenza delle stesse in concomitanza con l'orario di operatività dell'aeroporto, consentendo il collegamento più rapido e frequente tra aeroporto e la stazione ferroviaria e marittima. L'individuazione dei due predetti spazi ha la finalità di prevenire eventuale intralcio all'utilizzo degli spazi di cui al precedente quarto paragrafo del presente articolo. L'utilizzo degli stalli di cui al presente paragrafo sarà regolamentato attraverso la stipula di un'apposita convenzione con la Ge.S.A.C. S.p.A.

## Art. 3

A salvaguardia dell'utenza e dell'accessibilità, fruibilità e sicurezza della circolazione, è istituito un sistema di viabilità con limitazione della permanenza che tiene conto dei



flussi veicolari in entrata e in uscita dall'aeroporto di Napoli, delle specifiche caratteristiche infrastrutturali dell'aeroporto e del tipo di traffico presente sullo scalo.

Il sistema si avvarrà dell'impianto denominato "TECH-ZTC" prodotto dalla Autostrade Tech spa, omologato con nota n.1019 del 11.3.2015 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed installato secondo il progetto esecutivo Gesac approvato dalla Direzione Operazioni Sud con nota n.0060266/ENAC/2015 del 4.06.2015.

Le limitazioni del tempo di permanenza nelle corsie o nelle aree determinate sono indicate con apposita segnaletica stradale. Il controllo del tempo di permanenza nelle suddette aree è verificato mediante apparecchiature elettroniche omologate dal Ministero dei Trasporti, ai sensi delle norme vigenti.

Per consentire un agevole e fluido utilizzo da parte dell'utenza aeroportuale della viabilità aeroportuale organizzata con le limitazioni delle zone a traffico controllato, la Ge.S.A.C. SPA avrà cura di predisporre un adeguato piano di comunicazione e di informazione attraverso i maggiori mezzi di informazione cittadini e regionali ed a mezzo di adeguate cartellonistiche che interesseranno l'utenza già dall'ingresso di viale Fulco Ruffo di Calabria.

I punti di "accesso controllato" dovranno essere chiaramente indicati sulla viabilità e coincidere con quelli riportati nella allegata planimetria "C".

#### Art. 4


Nell'area "ZTC" i veicoli non dovranno superare i 10 minuti di permanenza, tempo ritenuto congruo da valutazioni tecnico-operative fatte da Ge.S.A.C. SPA per le attività di carico/scarico.

Le informazioni sugli obblighi e divieti presenti sulla viabilità aperta al pubblico sono riportate nelle allegate planimetrie A e B.

Per consentire la migliore fruibilità possibile dei 10 minuti disponibili, gli utenti potranno utilizzare il parcheggio P2, esterno alla "ZTC", nel quale i primi 10 minuti di sosta saranno gratuiti.

La Ge.S.A.C. S.p.A. garantirà un supporto operativo sia nei giorni feriali che festivi, nel corso della fascia dalle ore 06:00 alle 24:00 (e/o comunque fino al termine della operatività aeroportuale), costituito da un minimo di n. 4 risorse. Nell'ambito del presidio dell'area "ZTC", la Ge.S.A.C. S.p.A. svolgerà esclusivamente una funzione di supporto alla Polizia Municipale, tramite proprio personale. In particolare, il personale della Ge.S.A.C. S.p.A. avrà esclusivamente una funzione di informativa e di indicazione agli utenti, finalizzata al corretto flusso dei veicoli nonché di segnalazione ai fini del successivo intervento della Polizia Municipale.

L'entrata dell'area "ZTC" è posta lungo il viale di ingresso alla aerostazione, dopo la rotatoria all'ingresso del sedime aeroportuale. Le uscite dall'area "ZTC" sono poste, dopo la rotatoria, lungo il viale Fulco Ruffo di Calabria e lungo la viabilità interna che



collega con viale Maddalena, così come indicato nella planimetria "C". Attraverso apposite segnaletiche e divieti, l'utenza potrà quindi utilizzare la rotatoria, posta all'ingresso dell'aeroporto, solo per andare in viale Maddalena o per percorrere tutto il viale Fulco Ruffo di Calabria ed impegnare le successive strade che portano in città, in tangenziale o di nuovo in aeroporto. All'utenza che esce dall'area "ZTC" è fatto divieto di svoltare a sinistra per prendere la direzione Atitech, Ge.S.A.C., E.N.A.C. Direzione Operazioni Sud, ENAV, Base U.S. Navy o riprendere la marcia verso l'aerostazioni passeggeri.

#### Art. 5

A seguito della sottoscrizione della Convenzione del 16.12.2014 e del regolamento operativo "ZTC" richiamati nella premessa, la Polizia Municipale del Comune di Napoli gestirà il controllo dei dati forniti dal sistema "ZTC", installato presso l'aeroporto di Napoli, mentre la conseguente gestione della procedura sanzionatoria e di riscossione sarà gestita dal Servizio Gestione Sanzioni Amministrative della Direzione Centrale Servizi Finanziari, sempre del Comune di Napoli.

I dispositivi di controllo, cui fa riferimento il sistema "ZTC", saranno gestiti esclusivamente e direttamente da uffici appartenenti al Comando della Polizia Municipale e dal Servizio Gestione Sanzioni Amministrative della Direzione Centrale Servizi Finanziari che opereranno per la verifica, controllo e validazione delle violazioni di cui all'art. 1 - comma 3 della citata L. 22 marzo 2012 n. 33.

Il Comando della Polizia Municipale sarà responsabile per il trattamento dei dati, ai sensi del D.lgs. del 30.06.2003, n. 196.

Il Comando della Polizia Municipale e, per esso, il Servizio Gestione Sanzioni Amministrative della Direzione Centrale Servizi Finanziari saranno gli unici responsabili del corretto utilizzo del sistema "ZTC".


#### Art. 6

La violazione dei limiti di permanenza disposti all'art. 4 dalla presente Ordinanza si riferisce al comma 3 dell'art. 1 della legge 22 marzo 2012, n. 33 che recita *"il pagamento di una sanzione amministrativa di una somma da euro 38 a euro 156 per i ciclomotori e i motoveicoli a due ruote e da euro 81 a euro 321 per i restanti veicoli"*.

#### Art. 7

I veicoli NCC e Taxi percorreranno l'area "ZTC" entro i tempi previsti ed indicati nell'articolo 4 della presente ordinanza. Eventuali inosservanze saranno assoggettate alla sanzione pecuniaria richiamata dall'art. 6 a meno che non utilizzino le aree di sosta a loro dedicate a seguito di specifici accordi tra la Ge.S.A.C. SPA e le rappresentanze istituzionali del Comune di Napoli che curano i rapporti con le categorie di NCC e Taxi.

#### Art. 8



Ai fini dell'accertamento delle infrazioni ai limiti di utilizzo dell'area "ZTC", già descritte all'art. 4, l'ingresso/uscita dalle aree non soggette a regolamentazione "ZTC", quali i parcheggi a pagamento e la viabilità diversamente regolamentata, è puntualmente registrata dalle apparecchiature di cui all'art. 5.

#### Art. 9

Il dispositivo di funzionamento del Sistema "ZTC" sarà operativo tutti i giorni dell'anno, nel corso della fascia oraria dalle 04.00 alle 24.00. Nel corso della fascia oraria c.d. notturna (dalle ore 00.01 alle ore 03.59), il dispositivo di funzionamento del sistema "ZTC" pur se attivo, non darà luogo a sanzioni.

#### Art.10

Ai fini della introduzione del nuovo sistema di controllo, sarà istituita un'apposita lista contenente l'elenco dei veicoli autorizzati e che quindi non saranno soggetti alla limitazione prevista dall'art. 4. Tale lista è trasmessa alla Polizia Municipale e, per essa, al Servizio Gestione Sanzioni Amministrative della Direzione Centrale Servizi Finanziari; in essa saranno riportati i dati relativi alle targhe dei veicoli autorizzati all'ingresso, transito e/o sosta nell'area "ZTC" dell'aeroporto.

L'elenco sarà predisposto da Ge.S.A.C. SPA sulla base delle esigenze operative di scalo. Tali esigenze non potranno di fatto tener conto "*sic et simpliciter*" dell'appartenenza dei veicoli ad operatori pubblici o privati ma dovranno essere connesse a chiare ed evidenti esigenze operative dello scalo. Per essere esentati dai limiti temporali imposti nell'area "ZTC", gli interessati dovranno adurre, tramite i rispettivi organi di appartenenza presenti o collegati all'aeroporto, un necessario nesso che giustifichi la permanenza oltre i limiti previsti dall'art 4 della presente ordinanza.

A termine del periodo di sperimentazione del sistema "ZTC", la Ge.S.A.C. SPA fornirà all'ENAC, Direzione Aeroportuale Campania, una procedura che descriva in maniera chiara e trasparente i criteri assunti per l'inserimento dei veicoli nella lista.


#### Art. 11

Ai fini dell'inserimento di un determinato veicolo nella lista sarà necessario effettuare una apposita richiesta, in forma scritta, alla Ge.S.A.C. S.p.A..

La richiesta potrà essere effettuata sia prima che dopo il transito previsto. In entrambi i casi il termine per la richiesta di accreditamento è di 7 (sette) giorni solari consecutivi rispetto alla data di transito.

La richiesta potrà essere effettuata secondo le seguenti modalità: attraverso il sito Ge.S.A.C. S.p.A., compilando l'apposita scheda o con e-mail al seguente indirizzo: [ztc@aeroportodinapoli.it](mailto:ztc@aeroportodinapoli.it).

#### Art. 12



Nei casi di applicazione dei Piani di Emergenza Aeroportuale ed in tutti i casi nei quali si verifichi un rallentamento o blocco del traffico veicolare all'interno dell'area "ZTC" (per incidente stradale, per auto in panne, per code formatesi per un eccesso di transiti e similari) il personale in servizio della Ge.S.A.C. S.p.A. provvederà alla immediata registrazione dell'evento, registrando anche l'impatto che ha avuto sulla viabilità ordinaria.

La Ge.S.A.C. S.p.A. darà comunicazione degli eventi rilevanti del tipo sopra indicato al Servizio Gestione Sanzioni Amministrative della Direzione Centrale Servizi Finanziari ed alla Polizia Municipale U.O. Aeroportuale, tramite e-mail o fax, ai fini della disattivazione del sistema di controllo e della conseguente deroga temporale all'emissione delle sanzioni.

#### Art. 13

Per consentire all'utenza una corretta acquisizione dei nuovi automatismi di utilizzo della viabilità ordinaria dell'aeroporto, è previsto un periodo di sperimentazione della durata di mesi 3 (tre) e successivamente un pre-esercizio della durata di mesi 1 (uno). Tali periodi serviranno a Ge.S.A.C. SPA per valutare con il personale della Polizia Municipale U.O. aeroportuale le esperienze acquisite, per proporre alla scrivente Direzione di ENAC eventuali richieste di modifica alla presente ordinanza.

#### Art. 14

L'ordinanza entrerà in vigore trascorsi dieci giorni dall'affissione all'Albo Pretorio dell'Aeroporto di Napoli Capodichino. La data di affissione è quella di emissione.

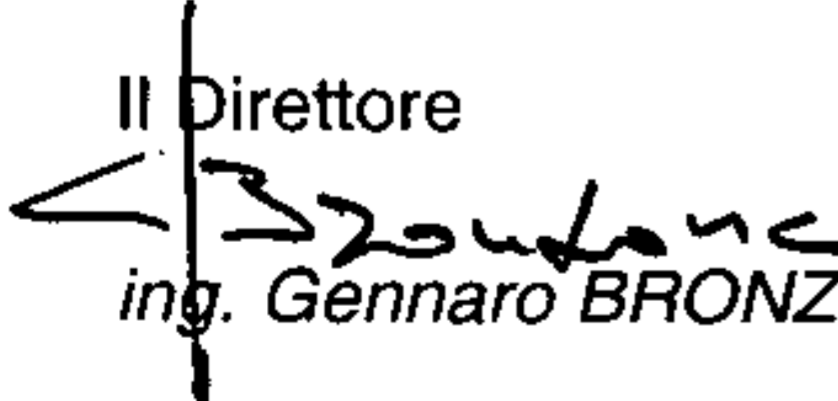
#### Art. 15

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente ordinanza.

#### Art. 16

Con la presente ordinanza sono abrogate tutte le precedenti ordinanze che regolano la viabilità ordinaria dell'aeroporto di Napoli Capodichino ad eccezione della citata ordinanza n. 3/2010 che non tratta di viabilità ordinaria ma l'utilizzo dell'area 92 DPG.

Napoli, 28 aprile 2016

Il Direttore  
  
ing. Gennaro BRONZONE