



Direzione Aeroportuale Napoli

ORDINANZA N. 03/2010

IL DIRETTORE AEROPORTUALE DI NAPOLI

- Visti** gli articoli 687, 693, 718, 1174, 1235 del Codice della navigazione;
- Vista** la Convenzione n. 50/2002 approvata con Decreto interministeriale n. 4591 del 11/03/2003 che ha affidato la gestione totale dell'Aeroporto di Napoli alla Società GESAC S.p.A.;
- Visto** il verbale di riunione ENAC/GESAC del 12/02/2008 teso al coordinamento delle operazioni di consegna dei beni destinati alla nuova sede della Direzione Aeroportuale di Napoli;
- Vista** la nota n. 4233 26.11.2009 di questa Direzione Aeroportuale che, in attesa del trasferimento predetto nella nuova sede, ha autorizzato l'accesso esclusivamente per le auto di servizio degli Enti di Stato;
- Visto** le note del competente Direzione centrale dell'ENAC n. 15141/DIRGEN/APS del 03/03/2010 e n. 15841/DIRGEN/APS del 05/03/2010, con le quali veniva autorizzato l'esercizio della palazzina ex DPG 92 e si invitavano le strutture ENAC di Napoli interessate ad organizzare il trasferimento nella nuova sede istituzionale con ogni possibile urgenza;
- Vista** l'ordinanza n. 02/2010 che, nel dare attuazione a quanto programmato, ha disposto il trasferimento della Direzione Aeroportuale di Napoli nell'ex palazzina A.M. 92 DPG;

Considerato che l'area assegnata per il parcheggio autovetture dipendenti deve essere opportunamente recintata, così come risultava nel precedente parcheggio in uso della Direzione Aeroportuale, anche al fine di assicurare le necessarie misure di tutela del personale dipendente, previste dal Decreto Legislativo del 9 aprile 2008 n. 81;

Considerato, altresì, che l'area antistante l'ex palazzina 92 DPG ha anche un interesse strategico per gli Enti di Stato di stanza in aeroporto onde assicurare interventi di emergenza nelle aree arrivi e partenze dell'aerostazione civile;



Direzione Aeroportuale Napoli

ORDINA

- Art. 1** L' area recintata di fronte alla palazzina ex AM denominata 92DPG, servita da apposita strada di ingresso delimitata da cancelli, meglio indicata con linee tratteggiate rosse nella piantina allegata, è riservata al parcheggio delle autovetture del personale della Direzione Aeroportuale di Napoli.
- Art. 2** Agli automezzi e mezzi degli Enti di Stato di stanza sull'aeroporto è consentito l'attraversamento del parcheggio della Direzione Aeroportuale di Napoli per raggiungere la viabilità ordinaria aeroportuale dalla zona merci di viale Maddalena al solo fine di assicurare gli Interventi di emergenza.
- Art. 3** Le autovetture di cui all'art. 1 accederanno utilizzando la propria tessera aeroportuale, appositamente rilasciata ed abilitata dal Gestore aeroportuale su autorizzazione della Direzione Aeroportuale di Napoli.
La sosta delle autovetture è consentita a condizione che le stesse occupino correttamente gli stalli segnati e che abbiano esposta, ben in vista, una apposita tessera autorizzativa rilasciata dalla Direzione Aeroportuale di Napoli avente le seguenti caratteristiche:
- formato cm. 10 X 7
 - Logo di ENAC completo di dicitura "Direzione Aeroportuale di Napoli";
 - firma autografa del dirigente della citata struttura ENAC;
 - timbro a secco dell'ENAC;
 - indicazione del cognome e nome del dipendente che ne ha la disponibilità.
- La manovra delle suddette autovetture dovrà avvenire, con ogni consentita cautela, e, comunque, ad una velocità non superiore ai 30 km orari.
- Art. 4** I mezzi e le autovetture di cui all'art. 2 hanno titolo all'attraversamento solo se in livrea dell'Ente di appartenenza e in possesso di tessera aeroportuale che consenta l'apertura dell'ingresso del cancello di viale Maddalena e l'uscita dal cancello ex PAR, verso l'aerostazione civile.
Ogni Ente avrà a disposizione un numero massimo di tessere corrispondenti ai mezzi di servizio che operano stabilmente sull'aeroporto, abilitanti l'apertura dei cancelli che sono a monte e a valle del parcheggio ENAC. Il rilascio e l'abilitazione delle tessere è assicurato da GESAC SpA su autorizzazione della Direzione Aeroportuale.
L'attraversamento della zona di parcheggio ENAC deve avvenire con la massima cautela, utilizzando avvisi di emergenza ed impegnando lo spazio ad una velocità non superiore ai 30 Km orari.



Direzione Aeroportuale Napoli

Art. 5 La rampa di accesso, lato aerostazione, e la zona di servizio al cancello di accesso al parcheggio ENAC devono essere sempre libere da ostacoli e da mezzi.

All'utenza che utilizza la viabilità ordinaria sarà fornita la necessaria informazione circa la presenza dell'uscita di emergenza dei mezzi di soccorso. La corsia della viabilità ordinaria sarà delimitata, sul lato più vicino al cancello ex PAR, da una doppia linea orizzontale che, per lo spazio necessario all'uscita dei mezzi di soccorso e per le necessità di parcheggio della Direzione Aeroportuale di Napoli, sarà tratteggiata.

Su tutta la corsia dovrà essere segnalato il divieto di fermata. L'accesso alla rampa sarà corredato della necessaria segnalazione verticale di demarcazione fra la viabilità ordinaria e quella a regime speciale. A tal fine sarà fornito all'utenza il dovuto avviso in merito alla normativa applicabile: codice della navigazione e non codice della strada.

La strada posta al servizio interno del parcheggio della Direzione Aeroportuale di Napoli è a doppia corsia con opposto senso di marcia; sui bordi della stessa, è fatto assoluto divieto a tutti i mezzi di fermarsi.

Art. 6 La rimozione delle autovetture che intralciano la viabilità descritta all'art. 5, è effettuata a danno dei proprietari delle autovetture e sarà eseguita dal Gestore aeroportuale di Napoli secondo le previsioni dell'Ordinanza 3/2009 ed a seguito di accertamento sanzionatorio di cui all'art. 1174 del codice della navigazione.

Art. 7 È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Art. 8 L'ordinanza entra immediatamente in vigore.

Napoli, 07 aprile 2010

Il Direttore
Dott. Mario Sezzi