



AZIENDA COMMITTENTE:

AEROPORTO di SALERNO – COSTA d'AMALFI S.p.A.



SEDE:

VIA OLMO snc - BELLIZZI (SA)

ATTIVITA' OGGETTO DELL'APPALTO:


SERVIZI DI PULIZIA, DISINFESTAZIONE, DERATTIZZAZIONE E ALLONTANAMENTO RETTILI, PRESSO L'AEROPORTO DI SALERNO

- Servizio di pulizia degli immobili siti nel sedime aeroportuale (prestazione principale)
- Servizio di disinfestazione, derattizzazione e allontanamento rettili negli immobili siti nel sedime aeroportuale

**P02 - DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI
DA INTEFERENZA (DUVRI)
PER LA COOPERAZIONE E IL COORDINAMENTO
(ex art. 26 comma 3 del D.Lgs. 81/08)**

**INDIVIDUAZIONE DEI RISCHI SPECIFICI DEL LUOGO DI LAVORO
e
MISURE ADOTTATE PER ELIMINARE LE INTERFERENZE**

Redatto in data: 10.09.2018

	AEROPORTO di SALERNO - COSTA d'AMALFI S.p.A.	Rev. 0 Data: 10/09/2018
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZA - APPALTO PULIZIA	Pag. 2 di 26

PREMESSA

Finalità

Il presente Documento di Valutazione è redatto a cura della **AEROPORTO DI SALERNO – COSTA D'AMALFI S.p.A.** in qualità di committente, preventivamente alla fase di appalto, in ottemperanza al dettato 26, comma 3 del D.Lgs. 9 aprile 2008 n. 81, per promuovere la cooperazione ed il coordinamento previsto al comma 2 lettere a) e b) del medesimo articolo al fine di:

- cooperare all'attuazione delle misure di protezione e prevenzione dai rischi sul lavoro incidenti sull'attività lavorativa oggetto dell'appalto;
- coordinare gli interventi di protezione e prevenzione dai rischi cui sono esposti i lavoratori;
- informarsi reciprocamente in merito a tali misure, al fine di eliminare i rischi dovuti alle interferenze nelle lavorazioni oggetto dell'appalto consistenti nei seguenti servizi:
 - ✓ Servizio di pulizia degli immobili siti nel sedime aeroportuale (aerostazione passeggeri, fabbricato soccorso, blocco tecnico di servizio, piano terra uffici blocco ENAC/ENAV;
 - ✓ Servizio di disinfestazione, derattizzazione e allontanamento rettili negli immobili siti nel sedime aeroportuale

Il presente documento sarà allegato al contratto da stipularsi tra le parti.

I criteri e la metodologia seguita per la valutazione dei rischi è descritta dettagliatamente in apposito capitolo del presente documento.


Il presente documento, opportunamente integrato con i dati della Ditta Appaltatrice servirà da base per la redazione del DUVRI operativo e ad informare reciprocamente la Ditta e il Committente sui rischi connessi all'attività svolta nell'ambiente di lavoro oggetto dell'appalto, in particolare per quanto riguarda i rischi da interferenza.

L'Appaltatore potrà proporre l'aggiornamento e/o integrazione del Documento di Valutazione dei Rischi entro 30 (trenta) giorni dall'aggiudicazione dell'appalto.

Nel DUVRI Preventivo non sono indicati i rischi specifici propri dell'attività dell'Appaltatore e del Committente.

Per quanto non altrimenti specificato nel presente DUVRI Preventivo, il Committente e l'Appaltatore si atterranno alla normativa di legge vigente in materia di sicurezza ed igiene del lavoro e resta immutato l'obbligo per il Datore di Lavoro di elaborare il proprio documento di valutazione dei rischi e di provvedere all'attuazione delle misure di sicurezza necessarie per eliminare o ridurre al minimo i rischi specifici propri dell'attività svolta. La Ditta, prima della stipula del contratto, potrà proporre l'integrazione delle misure di sicurezza previste nel presente documento.

Sarà cura del Committente modificare o integrare il presente DUVRI prima di allegarlo al contratto.

 SALERNO COSTA D'AMALFI	<i>AEROPORTO di SALERNO - COSTA d'AMALFI S.p.A.</i>	Rev. 0 Data: 10/09/2018
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZA - APPALTO PULIZIA	Pag. 3 di 26

L'Appaltatore, nell'esecuzione delle attività affidate dalla committenza, dovrà attenersi a tutte le norme di legge esistenti in materia di sicurezza sui luoghi di lavoro, ed il rispetto delle disposizioni all'interno dei luoghi di lavoro della committenza.

L'Appaltatore è quindi responsabile dell'osservanza e della predisposizione di relativi eventuali apprestamenti e delle cautele antinfortunistiche, per cui dovrà uniformarsi scrupolosamente a qualsiasi altra forma di tutela che potrà essere successivamente emanata in merito.

È opportuno ricordare che le disposizioni del 3° comma dell'art. 26 del D. Lgs. 81/2008 non si applicano ai rischi specifici propri dell'attività delle imprese appaltatrici o dei singoli lavoratori autonomi e dunque:


- non costituiscono oggetto del presente documento le informazioni relative alle attrezzature di lavoro, agli impianti ed ai macchinari in genere adottati dalla ditta appaltatrice, il cui impiego può costituire causa di rischio connesso con la specifica attività svolta da quest'ultima;
- per tali attrezzature, impianti e macchinari, nonché per le relative modalità operative, il Committente Datore di lavoro non è tenuto alla verifica dell'idoneità ai sensi delle vigenti norme di prevenzione, igiene e sicurezza del lavoro, trattandosi di accertamento connesso a rischi specifici dell'attività della Ditta appaltatrice (comma 3, art. 26 del D. Lgs. 81/2008);
- L'Appaltatore deve provvedere alla "informazione", "formazione", "scelta" e "addestramento" nell'uso di eventuali mezzi personali di protezione del proprio personale.

Il presente documento assume le indicazioni e disposizioni per la stesura dei documenti inerenti la sicurezza di cui alla Determinazione n° 03/2008 dell'Autorità di Vigilanza sui contratti pubblici (ad oggi Autorità Nazionale Anticorruzione).

A seguito della valutazione dei rischi interferenti sono stati stimati i relativi costi, ovvero quelli necessari per la riduzione/eliminazione dei rischi interferenti.

Le tipologie di costi presi in considerazione sono quelli necessari per:


- a) Le misure preventive e protettive e dei dispositivi di sicurezza eventualmente necessari per eliminare o ridurre al minimo i rischi da lavorazioni interferenti.
- b) I mezzi e servizi di protezione collettiva (come segnaletica di sicurezza, avvisatori acustici, etc..)
- c) Gli eventuali interventi finalizzati alla sicurezza e richiesti per lo sfasamento spaziale o temporale delle lavorazioni interferenti
- d) Le misure di coordinamento relative all'uso comune di attrezzature e mezzi e servizi di protezione collettiva.

	AEROPORTO di SALERNO - COSTA d'AMALFI S.p.A.	Rev. 0 Data: 10/09/2018
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZA - APPALTO PULIZIA	Pag. 4 di 26

PREMESSA

Definizioni

Committente	Il Datore di Lavoro della società per la quale devono essere realizzati i lavori assegnati.
Area Operativa	Servizi di pulizia interna degli edifici siti nel sedime dell'Aeroporto di Salerno: aerostazione passeggeri, fabbricato soccorso, blocco tecnico di servizio, piano terra uffici blocco ENAC/ENAV. Edifici per le operazioni di derattizzazione, disinfestazione ed allontanamento rettili.
Appaltatore / Fornitore	Aeroporto di Salerno - Costa D'Amalfi S.p.A.
Incaricato aziendale	Persona incaricata dal committente che ha la responsabilità di coordinare le attività connesse con l'esecuzione di uno o più lavori e di controllare che esse si svolgano nel rispetto delle prescrizioni indicate nel presente documento e nei verbali di coordinamento. Può coincidere con il Preposto ai lavori
Responsabile Operativo (Preposto)	Responsabile operativo di attività eseguita dall'Impresa committente all'interno dell'area interessata alle operazioni. Si rapporta con il RI e costituisce l'interfaccia con il Rappresentante dell'Impresa per il verbale di coordinamento, la cooperazione e la reciproca informazione.
Rappresentante dell'Impresa (Preposto)	Persona responsabile delle operazioni, dell'organizzazione e conduzione delle operazioni svolte dall'Impresa appaltatrice
Rischio da interferenze	Rischio infortunistico e/o alla salute cui è esposto un lavoratore per effetto dell'attività svolta dai lavoratori di altre imprese operanti nelle vicinanze.
Procedure	Le modalità e le sequenze stabilite per eseguire un determinato lavoro od operazione.
Misure preventive e Misure protettive	Misure di prevenzione e/o di protezione. Comprendono le attrezzature, i mezzi e servizi di protezione collettiva atti a prevenire il manifestarsi di situazioni di pericolo e/o a proteggere i lavoratori da rischio d'infortunio ed a tutelare la loro salute.
Attrezzature	Le attrezzature di lavoro. Comprendono qualsiasi macchina, apparecchio, utensile o impianto destinato a essere usato durante il lavoro.
Mezzi e servizi di protezione collettiva	Segnaletica di sicurezza; avvisatori acustici; illuminazione di emergenza.
Dispositivi di Protezione Individuale (DPI)	Qualsiasi attrezzatura destinata ad essere indossata e tenuta dal lavoratore allo scopo di proteggerlo contro uno o più rischi suscettibili di minacciarne la sicurezza o la salute durante il lavoro, nonché ogni complemento o accessorio destinato a tale scopo.

	AEROPORTO di SALERNO - COSTA d'AMALFI S.p.A.	Rev. 0 Data: 10/09/2018
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZA - APPALTO PULIZIA	Pag. 5 di 26

DATI GENERALI

Descrizione dei lavori oggetto dell'appalto

I lavori affidati in appalto dalla AEROPORTO DI SALERNO – COSTA D'AMALFI S.p.A. nella sede di Via Olmo – Bellizzi (SA) sono specificati nella tabella che segue.

LAVORO/I AFFIDATI IN APPALTO	Servizi di pulizia interna degli edifici siti nel sedime dell'Aeroporto di Salerno: aerostazione passeggeri, fabbricato soccorso, blocco tecnico di servizio, piano terra uffici blocco ENAC/ENAV. Servizi di derattizzazione, disinfestazione ed allontanamento retti negli stessi edifici.
INDIRIZZO DEI LAVORI	Via Olmo snc – Bellizzi (SA)
AREE INTERESSATE DAI LAVORI OGGETTO DEL CONTRATTO	Immobili gestiti dall'Aeroporto di Salerno Costa d'Amalfi
DURATA DEI LAVORI	In base al raggiungimento del monte ore previsto dai documenti di gara.

Individuazione dell'area dei lavori oggetto dell'appalto


Le aree di lavoro oggetto dell'appalto sono: aerostazione passeggeri, fabbricato soccorso, blocco tecnico di servizio, piano terra uffici blocco ENAC/ENAV.

Identificazione dell'impresa committente

RAGIONE SOCIALE	AEROPORTO DI SALERNO – COSTA D'AMALFI S.p.A.
SEDE	Via Olmo snc – 84092 – Bellizzi (SA)
ATTIVITA' SVOLTA	Società di gestione infrastruttura aeroportuale Aeroporto Salerno – Costa d'Amalfi S.p.A.
DATORE DI LAVORO	Antonio Ilardi
SEDE OPERATIVA DELLA COMMESSA	Via Olmo snc – Bellizzi (SA)
CONTATTI	0828.354311
	0828.354361

Identificazione dell'impresa appaltatrice

RAGIONE SOCIALE	
SEDE LEGALE	
ATTIVITA' SVOLTA	
ATTIVITA' APPALTATA	
DATORE DI LAVORO	
REFERENTE PER LA COMMESSA AI FINI DELLA SICUREZZA	
CONTATTI	

 SALERNO COSTA D'AMALFI	AEROPORTO di SALERNO - COSTA d'AMALFI S.p.A.	Rev. 0 Data: 10/09/2018
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZA - APPALTO PULIZIA	Pag. 6 di 26

DATI GENERALI

Figure di riferimento per la sicurezza


Al fine di stabilire la linea di comando e le persone di riferimento dell'appalto, vengono di seguito riportati i nominativi dei responsabili del committente e dell'appaltatore.

Azienda Committente

Datore di Lavoro	Antonio Ferraro
Responsabile Servizio Prevenzione e Protezione	Ermanno Freda
Medico Competente	Ettore Della Monica
Rappresentante Lavoratori per la Sicurezza	Filomena Ultimo

Azienda Appaltatrice

Datore di lavoro	
Responsabile Servizio Prevenzione e Protezione	
Medico Competente	
Rappresentante dei lavoratori per la sicurezza	

	<i>AEROPORTO di SALERNO - COSTA d'AMALFI S.p.A.</i>	Rev. 0 Data: 10/09/2018
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZA - APPALTO PULIZIA	Pag. 7 di 26

VALUTAZIONE DEI RISCHI

Coordinamento e cooperazione delle fasi

REGOLE GENERALI PER IL COORDINAMENTO E LA COOPERAZIONE NELLE FASI LAVORATIVE

COORDINAMENTO DELLE FASI LAVORATIVE: Soggetti incaricati al coordinamento e alla cooperazione.


Il coordinamento esercitato dal Datore di lavoro committente sarà di fatto svolto dal Responsabile incaricato. Sono tenuti a collaborare il Servizio Prevenzione e Protezione, i responsabili delle operazioni in atto, i lavoratori interessati alle operazioni dove verrà svolta l'attività, in base alle specifiche competenze.

COORDINAMENTO DELLE FASI LAVORATIVE: Gestione delle attività lavorative.

Si stabilisce ed è parte dell'accordo contrattuale che eventuali inosservanze delle procedure di sicurezza che possano dar luogo ad un pericolo grave ed immediato, daranno il diritto ad entrambe le imprese, di interrompere immediatamente i lavori.

Inoltre, qualora nel prosieguo delle attività dovessero manifestarsi, per situazioni di carattere straordinario o di emergenza o anche per sopraggiunte nuove interferenze, condizioni di lavoro non sicure, valutate, accertate e condivise dai responsabili della committenza e dell'appaltatrice per il coordinamento degli stessi lavori affidati in appalto, questi potranno richiedere l'interruzione delle attività oggetto dell'appalto fino ad avvenuto ripristino delle condizioni operative di sicurezza.

Nell'ambito dello svolgimento di attività in regime di appalto, il personale occupato dall'impresa appaltatrice deve essere munito di apposita tessera di riconoscimento corredata di fotografia, contenente le generalità del lavoratore e l'indicazione del datore di lavoro. I lavoratori sono tenuti ad esporre detta tessera di riconoscimento (**art. 26 comma 8 del D.Lgs. 81/2008**).

 SALERNO COSTA D'AMALFI	<i>AEROPORTO di SALERNO - COSTA d'AMALFI S.p.A.</i>	Rev. 0 Data: 10/09/2018
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZA - APPALTO PULIZIA	Pag. 8 di 26

COORDINAMENTO DELLE FASI LAVORATIVE

Descrizione delle modalità di coordinamento e della periodicità delle riunioni.

Il coordinamento svolto dai soggetti citati, avviene tramite la predisposizione di regole e l'indicazione, sia nel momento di stesura e formulazione del contratto, sia nella valutazione tecnica e di sicurezza dei lavori/servizi da eseguire. L'ufficializzazione del presente documento per l'illustrazione generale dei rischi specifici e delle modalità organizzative interne rappresenta un momento di rilievo ai fini della sicurezza da realizzarsi prima dell'inizio dei lavori mediante riunione preliminare.

Seguiranno incontri specifici tra i responsabili incaricati, di carattere periodico o eccezionale su richiesta di una delle parti, per la pianificazione di massima del servizio e messa a punto di particolari interventi organizzativi. Tali incontri potranno coinvolgere, a seconda dell'esigenza, anche figure specifiche della gestione della sicurezza e gestione operativa dell'attività.

Tali incontri possono essere identificati come:

- riunioni periodiche tra i responsabili e i vari soggetti invitati a partecipare compresi i responsabili dei SPP per la verifica di eventuali problemi inerenti la sicurezza;
- riunioni convocate in caso di insorgenza di problemi (es. modifiche o cambiamenti in corso d'opera, infortuni, danneggiamenti di varia origine e gestione delle emergenze relative);
- comunicazioni inerenti modifiche organizzative e gestionali dei luoghi di lavoro o delle emergenze (piano di emergenza).


I rapporti tra l'impresa committente e l'impresa appaltatrice dovranno essere impostati sulla massima collaborazione; ogni eventuale necessità operativa dovrà essere preventivamente richiesta dall'Impresa appaltatrice al committente o suo incaricato (Preposto o RSPP) il quale provvederà a organizzare una riunione di coordinamento per stabilire una soluzione comunemente concordata.

Eventuali imprevisti che possano modificare le procedure di lavoro e quindi l'organizzazione del lavoro, dovranno essere comunemente discussi in una riunione di coordinamento e indicata sul presente documento.

L'Impresa dovrà garantire la partecipazione a tale riunione del suo responsabile ed eventuali altri soggetti interessati.

Nei rapporti sia la committente e sia l'impresa appaltatrice dovranno garantire che in ogni momento siano disponibili presso il luogo della commessa le seguenti figure:

- una persona che assuma la responsabilità operativa con il potere di modificare in ogni momento l'organizzazione del lavoro per particolari esigenze che si rendessero necessarie: liberazione di spazi utilizzabili quali luoghi sicuri per la raccolta di persone in caso di emergenza, collaborazione con organizzazioni di soccorso e vigilanza sanitaria, pubblica sicurezza e quant'altro.

	AEROPORTO di SALERNO - COSTA d'AMALFI S.p.A.	Rev. 0 Data: 10/09/2018
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZA - APPALTO PULIZIA	Pag. 9 di 26

Nella fattispecie nella tabella che segue sono riportati i soggetti incaricati:

COMMITTENTE

RESPONSABILE OPERATIVO	Raffaele De Stefano
------------------------	---------------------

APPALTATRICE

RESPONSABILE OPERATIVO	
------------------------	--

Per i soggetti incaricati alla gestione del coordinamento e cooperazione la sottoscrizione del presente documento è da considerarsi come nomina ed accettazione dell'incarico.

COORDINAMENTO DELLE FASI LAVORATIVE: violazione delle misure prescritte

Il responsabile incaricato dal committente potrà adottare i seguenti provvedimenti, ritenuti necessari, considerata la gravità delle violazioni ed il numero delle stesse:


- contestazione;
- richiamo scritto;
- allontanamento di personale;
- allontanamento del rappresentante della Ditta;
- sospensione dei lavori;
- ripresa dei lavori;
- applicazione penali e introito della cauzione.

Potrà inoltre proporre ai competenti organi aziendali, qualora ricorrono le condizioni stabilite contrattualmente, l'assunzione delle seguenti iniziative:

- cancellazione della Ditta dall'elenco fornitori;
- risoluzione del contratto.

La sospensione dei lavori andrà considerata esclusivamente come sanzione per il mancato adempimento agli obblighi di cui al presente documento.

La ripresa dei lavori non potrà essere considerata come avallo da parte della committente sulla idoneità delle modifiche apportate dalla Ditta alla situazione a suo tempo giudicata inadeguata o pericolosa.

	<i>AEROPORTO di SALERNO - COSTA d'AMALFI S.p.A.</i>	Rev. 0 Data: 10/09/2018
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZA - APPALTO PULIZIA	Pag. 10 di 26

GESTIONE DEI RISCHI

Coordinamento e cooperazione delle fasi


MISURE DI COORDINAMENTO GENERALI PER LO SVOLGIMENTO DI ATTIVITA' CONTEMPORANEE

1. Le attività oggetto dell'appalto saranno condotte dalla società appaltatrice senza recare nessun disturbo al normale svolgimento delle attività della società committente ed in pieno coordinamento tra entrambe.
2. La pianificazione di massima dell'attività ed il coordinamento, nel caso di previsione di attività di carattere straordinario, sarà effettuata con riunione specifica su esplicita richiesta di una delle parti; a termine della riunione verrà verbalizzato il programma e le misure preventive eccezionali concordate.

In ogni caso, in generale, i responsabili incaricati dell'impresa committente e appaltatrice, prima dell'inizio delle attività oggetto dell'appalto, per garantire la sicurezza in fase di esecuzione, disporranno un programma dei lavori individuando le fasi maggiormente critiche, affinché si possa promuovere una riunione operativa, al fine di:

- definire gli spazi operativi (area operativa) necessari alle varie tipologie di lavoro;
- garantire gli accessi ai mezzi operativi a servizio delle operazioni in modo da ridurre eventuali interferenze con altre operazioni;
- valutare l'effettiva contemporaneità di presenza del personale sul sito, al fine di limitare i rischi reciprocamente trasmessi e di garantire l'operatività in sicurezza dei vari lavori;
- definire, qualora ritenute necessarie, le modalità di separazione tra i vari lavori;
- stabilire eventuali divieti di accesso ad aree oggetto delle lavorazioni indicando la durata (ad esempio per le operazioni di disinfestazione).

A seguito di questa riunione, le cui conclusioni dovranno essere verbalizzate dal Committente, si dovrà provvedere se necessario ad adeguare il presente documento di valutazione dei rischi per le interferenze.

 SALERNO COSTA D'AMALFI	<i>AEROPORTO di SALERNO - COSTA d'AMALFI S.p.A.</i>	Rev. 0 Data: 10/09/2018
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZA - APPALTO PULIZIA	Pag. 11 di 26

VALUTAZIONE DEI RISCHI

Individuazione e analisi dei rischi da interferenze

Per la redazione del presente documento si è indagata la sussistenza di attività caratterizzate da rischi di interferenza ed attività il cui svolgimento contestuale risulta incompatibile. Nell'ambito delle attività oggetto dell'appalto non sono previste, in condizione ordinarie, attività incompatibili con lo svolgimento dell'attività eseguita dal committente.

Si evidenziano invece rischi di interferenza, principalmente derivanti dalla movimentazione delle persone e dei mezzi all'interno del sedime aeroportuale; si segnala la presenza di traffico veicolare, caratterizzato sia da veicoli privati che da veicoli pubblici (lato landside) da veicoli stradali e mezzi operativi in airside, con contemporanea presenza di pedoni. Tale contemporaneità può comportare i rischi di scontri tra mezzi ed investimento di pedoni.

I rischi di interferenza concreti che sono stati presi in considerazione nel presente documento sono:

1. investimento di personale a piedi in area landside;
2. investimento di personale a piedi in area airside;
3. eventuali limitazioni di esercizio in aree di lavoro e/o aperte al pubblico a causa delle attività svolte dall'impresa appaltatrice;
4. urto tra mezzi operatori e/o motrici durante le operazioni in airside;
5. gestione in comune delle emergenze di primo soccorso e lotta antincendio ed evacuazione.

I rischi da interferenza relativi alle lavorazioni previste per la realizzazione dei lavori oggetto del contratto di appalto sono descritti all'interno del presente documento unico di valutazione rischi da interferenza redatto ai sensi dell'articolo 26 comma 3 del D.Lgs. 81/2008.

Nel presente documento non sono riportati i rischi specifici delle lavorazioni i quali sono analizzati e gestiti dalle imprese nel proprio documento di valutazione dei rischi redatto ai sensi dell'articolo 28 comma 2 del D.Lgs. 81/2008.

VALUTAZIONE DEI RISCHI
Individuazione e analisi dei rischi da interferenze


Nell'analisi dei rischi di interferenza, per ogni interferenza si è provveduto ad individuare:

1. le misure di prevenzione e protezione
2. il soggetto che deve attuarle
3. le modalità di verifica nel tempo dell'applicazione delle suddette misure

Di seguito si riportano le categorie di rischio individuate per la specifica previsione di interferenza e considerate nel presente documento.

RISCHI SPECIFICI ESISTENTI NEGLI AMBIENTI DI LAVORO OGGETTO DELL'APPALTO	Investimento ed urti, scivolamento.
	Esposizione a radiazioni per attività di controllo passeggeri e bagagli
	Agenti fisici nell'ambiente di lavoro: rischio rumore durante le operazioni in apron.
	Microclima
RISCHI DI PROCESSO	Pericolo di incendio ed esplosione
	Pericolo investimento e/o schiacciamento
	Pericolo di urti tra i mezzi operativi presenti in airside.
RISCHI INTRODOTTI NEGLI AMBIENTI DI LAVORO DALL'IMPRESA APPALTATRICE RISCHI SPECIFICI ESISTENTI NEGLI AMBIENTI DI LAVORO OGGETTO DELL'APPALTO	Interferenze durante la movimentazione con proprio veicolo e/o con mezzi aeroportuali in apron
	Mezzi ed attrezzature: malfunzionamento, anomalia, imperizia nell'utilizzo.
	Pericolo investimento pedoni ed urto con attrezzature.
	Scivolamento per operazioni di lavaggio pavimenti (ambienti bagnati)
	Contatto accidentale con prodotti chimici per pulizia igienici, derattizzazione, disinfestazione.

Orario di lavoro

	<p>L'organizzazione dei lavori oggetto dell'appalto, in termini di pianificazione del lavoro degli operatori preposti ed impiego dei mezzi e delle attrezzature necessarie, sarà a cura del responsabile dell'impresa appaltatrice. I lavori di norma saranno eseguiti durante i turni stabiliti in funzione delle richieste dell'appaltatore.</p>
---	--

GESTIONE DEI RISCHI
Misure di prevenzione atte a ridurre i rischi di interferenza
RISCHI SPECIFICI ESISTENTI NEGLI AMBIENTI DI LAVORO DELLA COMMITTENTE

Nel presente capitolo si comunicano dettagliate informazioni sui rischi specifici esistenti negli ambienti di lavoro in cui devono essere eseguite le attività e le misure di prevenzione attuate.






RISCHI PER LA SICUREZZA

<p>MICROCLIMA</p> 	<p>Le condizioni microclimatiche all'interno delle aree oggetto dell'appalto sono state considerate nell'ambito della valutazione dei rischi per la sicurezza e salute dei lavoratori condotta dalla Aeroporto di Salerno – Costa d'Amalfi SpA.</p> <p>Per le attività da svolgersi all'interno del sedime, in aree a cielo libero, dette condizioni risultano variare in funzione delle condizioni climatiche e sono oggetto di valutazione ai sensi del D.Lgs. 81/08 e s.m.i.</p> <p>Relativamente alle postazioni interne all'aerostazione, tali ambienti sono dotati di impianti di climatizzazione e ricambio d'aria ai sensi della normativa vigente.</p>
<p>ZONE DI PASSAGGIO</p> 	<p>Per quanto attiene le aree di lavoro interne all'aerostazione, è da evidenziarsi eventuali rischi di scivolamento per pavimento bagnato durante le operazioni di pulizia.</p> <p>Il raggiungimento dell'area di lavoro (aerostazione) dal parcheggio esterno dovrà avvenire nei percorsi pedonali identificati, evitando quindi il rischio di investimento da parte di mezzi e veicoli.</p> <p>All'interno dell'airside è assolutamente vietato il transito a piedi, con esclusione dei piazzali aeromobili, ove è assolutamente vietato transitare al di fuori della segnaletica orizzontale predisposta.</p> <p>Eventuali movimenti con l'auto di servizio dall'aerostazione al varco presidiato (durante le ore di funzionamento dello scalo) dovranno avvenire nel rispetto della segnaletica orizzontale</p>
<p>CIRCOLAZIONE ALL'INTERNO DEI LOCALI</p> 	<p>All'interno delle aree operative (airside) o all'interno dell'aerostazione saranno presenti rispettivamente i mezzi operativi dell'aeroporto nonché i passeggeri ed tutto il personale di servizio.</p> <p>In Airside la presenza dei mezzi su indicati rappresenta la fase più critica dell'interferenza tra il committente ed impresa appaltatrice.</p>

<p>RISCHIO SCIVOLAMENTO</p> 	<p>All'interno dell'area di lavoro sono presenti rischi di scivolamento. Per l'aerostazione, dovrà essere posta attenzione al pavimento bagnato durante le operazioni di pulizia.</p> <p>Per quanto attiene l'airside, in caso di pioggia deve essere posta la dovuta attenzione durante i trasferimenti in auto.</p>
<p>CIRCOLAZIONE ALL'ESTERNO DELLE AREE</p>  <p>VEICOLI A PASSO D'UOMO</p>	<p>Durante le operazioni da svolgersi all'interno del sedime aeroportuale, ed in generale, sugli apron durante operazioni di movimentazione o assistenza agli aeromobili, sarà necessario rispettare gli obblighi previsti dalla segnaletica orizzontale all'uopo predisposta.</p>
<p>ILLUMINAZIONE DEGLI AMBIENTI DI LAVORO</p> 	<p>Aerostazione, area blocco tecnico, palazzina soccorso: le aree operative risultano servite dall'impianto di illuminazione presente all'interno del locale è sufficiente a garantire adeguata illuminazione in assenza di luce naturale (ore pomeridiane e/o notturne).</p> <p>Apron Est: sono presenti due torrifaro che garantiscono illuminazione sufficiente in assenza di luce naturale (ore pomeridiane e/o notturne).</p>
<p>RISCHIO INCENDIO/ESPLOSIONI</p>  <p>PERICOLO D'INCENDIO</p> 	<p>Il rischio d'incendio all'interno dell'aerostazione, blocco tecnico, palazzina soccorso sono tipici di quelli di lavoro d'ufficio (eventuali surriscaldamenti di natura elettrica, piccoli principi di incendio per cause accidentali).</p> <p>Sull'apron, durante le operazioni di rifornimento degli aeromobili (in particolare) e durante le fasi di movimentazione, è presente il rischio d'incendio e di esplosione.</p>


<p>RISCHI DI NATURA ELETTRICA</p>  <p>TENSIONE</p>	<p>Le aree oggetto dell'appalto non presentano impianti elettrici e pertanto rischi di natura elettrica. L'utilizzo di prese CEE presenti all'interno dell'area dell'aerostazione dovrà avvenire solo previa autorizzazione da parte del responsabile dell'Impresa committente.</p>
<p>STRESS TERMICO</p> 	<p>Essendo le aree oggetto d'intervento anche a cielo libero, gli operatori saranno soggetti a stress termico funzione della particolare stagione in corso, da qui la necessità di un adeguato abbigliamento di lavoro.</p>
<p>MICROCLIMA E STRESS TERMICO</p> 	<p>Le condizioni microclimatiche all'interno delle aree oggetto dell'appalto sono state considerate nell'ambito della valutazione dei rischi per la sicurezza e salute dei lavoratori condotta dalla committente.</p> <p>Dato che le operazioni avvengono in parte in aree a cielo libero, gli operatori saranno soggetti a stress termico funzione della particolare stagione in corso, da qui la necessità di un adeguato abbigliamento di lavoro.</p> <p>Per le lavorazioni effettuate all'interno di locali, il comfort climatico è garantito dalla presenza di idoneo impianto di climatizzazione sia per i mesi invernali che per i mesi estivi.</p>

RISCHI PER LA SALUTE

<p>RUMORE</p> 	<p>Le lavorazioni oggetto dell'appalto, saranno effettuate in aree in cui l'esposizione giornaliera risulta soggetta a valori limite inferiori a 80 dB/A.</p>
<p>AMIANTO</p> 	<p>Nelle zone interessate dai lavori non esistono materiali contenenti amianto in grado di essere diffuso nell'ambiente per sua disposizione o a seguito delle attività previste dall'impresa appaltatrice.</p>
<p>RADIAZIONI IONIZZANTI</p> 	<p>Nelle zone interessate dai lavori esiste il pericolo di rischi di esposizione a radiazioni ionizzanti relative alla presenza dei macchinari X Ray. Per tali attrezzature la committente ha provveduto a nominare l'esperto qualificato oltre ad esperire tutti gli obblighi previsti dalle norme vigenti in materia di sicurezza ed igiene del lavoro. Sarà cura dell'impresa appaltatrice inserire tale rischio nel proprio Documento di Valutazione dei Rischi, sulla base delle informazioni assunte dall'Aeroporto di Salerno – Costa d'Amalfi SpA.</p>
<p>AGENTI CHIMICI</p> 	<p>Le aree di lavoro e le operazioni oggetto del presente documento sono tali da presentare rischi di esposizione ad agenti chimici per i lavoratori.</p>
<p>AGENTI BIOLOGICI</p> 	<p>All'interno degli ambienti di lavoro non vi è pericolo di esposizione ad agenti biologici per i lavoratori in condizioni ordinarie di attività.</p>

ALTRE INFORMAZIONI RELATIVE ALLA GESTIONE DELLA SALUTE E DELLA SICUREZZA DEI LAVORATORI:


<p>DISPOSIZIONI CONCERNENTI LA GESTIONE DELLE EMERGENZE</p> 	<p>Chiunque rileva una situazione di pericolo (quale ad esempio: incendio, presenza di fumo, spargimento di sostanze infiammabili, ecc.) deve dare l'allarme.</p> <p>La segnalazione di evacuazione sarà data dal Responsabile della squadra antincendio o dal suo sostituto a mezzo di richiamo verbale.</p> <p>In caso di segnale di evacuazione il personale si deve attenere alle modalità indicate nella Procedura di Emergenza aziendale, evitando di intralciare l'attività degli uomini del gruppo di intervento a meno di specifica richiesta da parte degli stessi.</p> <p>Al segnale di evacuazione, tutto il personale deve abbandonare, ordinatamente e con calma, l'area in cui opera utilizzando le vie di transito esterne alle aree operative e/o in concessione, non ostruendo gli accessi, non occupando le linee telefoniche.</p> <p>I responsabili dovranno accertare che tutto il personale abbia lasciato l'area. Il personale rimarrà nei punti di raccolta e non potrà rientrare se non dopo l'autorizzazione del Responsabile o del suo sostituto.</p> <p>In caso di incidente aereo, seguire le informazioni / procedure del personale della committente.</p>
<p>SERVIZI IGIENICI</p> 	<p>La struttura della committenza è dotata di servizi igienici da soddisfare anche le esigenze dell'impresa appaltatrice, cui sarà consentito l'accesso; il Committente darà all'Impresa disponibilità di servizi igienici necessari.</p>
<p>DIVIETI</p> 	<p>Sono vietate tutte le operazioni che a discrezione del responsabile e/o del Servizio Prevenzione e Protezione saranno ritenute pericolose.</p> <p>In particolare:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ è vietato effettuare qualsiasi lavoro extracontrattuale senza avere ottenuto la relativa autorizzazione; ➤ è vietato l'uso di fiamme libere o apparecchi di riscaldamento ad eccezione delle zone appositamente autorizzate; ➤ è vietato eseguire lavorazioni a caldo senza aver ottenuto la preventiva autorizzazione prevista dalla relativa procedura; ➤ è assolutamente vietato fumare in tutte le zone ad eccezione di quelle autorizzate; ➤ è vietato accatastare materiale combustibile o infiammabile; ➤ è vietato manomettere attrezzature ed impianti o effettuare lavori su questi senza una preventiva autorizzazione; ➤ è vietato manomettere o modificare impianti elettrici ed allacciare agli stessi apparecchiature non a norma o difettose; ➤ è vietato operare su apparecchiature elettriche sotto tensione.

 SALERNO COSTA D'AMALFI	<i>AEROPORTO di SALERNO - COSTA d'AMALFI S.p.A.</i>	Rev. 0 Data: 10/09/2018
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZA - APPALTO PULIZIA	Pag. 18 di 26

GESTIONE DEI RISCHI

Misure di carattere generale atte a ridurre i rischi di interferenza

1. In caso di circolazione a piedi dei pedoni in apron, si richiede che gli stessi siano dotati di DPI ad altra visibilità.
2. E' fatto divieto di accesso a tutte le aree non espressamente autorizzate, in rapporto alle quali è rilasciato apposito permesso.
3. E' assolutamente vietato l'accesso a tutte le aree non autorizzate e la presenza sul piazzale in tempi eccedenti quelli previsti dai pass eventualmente accordati.
4. I permessi devono essere posti in evidenza.
5. Rispetto ai percorsi pedonali e degli attraversamenti è obbligatoria la loro osservanza.
6. E' fatto divieto di transitare a piedi e di sostare lungo i percorsi carrabili e i piazzali aeromobili.
7. L'accesso e il transito autonomo sulla viabilità interna dell'Aeroporto, sono consentiti previa acquisizione del Air-side Driving Certificate (autorizzazione rilasciata dall'ENAC), a seguito di specifico corso di formazione e superamento del relativo esame finale. In assenza di ADC la circolazione dei mezzi può avvenire solo tramite la scorta del personale dell'Aeroporto di Salerno – Costa d'Amalfi SpA.
8. La circolazione deve limitarsi ai percorsi strettamente necessari all'espletamento della propria attività, in rapporto ai quali è rilasciato apposito permesso che autorizza o alla circolazione perimetrale o all'accesso all'area parcheggio aeromobili.
9. E' assolutamente vietato l'accesso a tutte le aree non espressamente autorizzate e la presenza sul piazzale dei mezzi in tempi eccedenti quelli previsti dai pass accordati.
10. I permessi devono essere esposti in evidenza all'interno del mezzo.
11. Deve inoltre essere apposto un adesivo ad alta visibilità sul tetto del veicolo per consentire una miglior identificazione da parte di ENAV AFIS.
12. E' fatto divieto di sostare in aree non appositamente segnalate e comunque davanti ad attrezzature, impianti e presidi antincendio e segnaletica di sicurezza e di emergenza.
13. Gli autoveicoli dell'appaltante devono essere muniti di segnale acustico attivabile in caso di retromarcia e sulla vettura devono avere apposti gli adesivi ad alta visibilità.
14. Durante le operazioni di lavaggio dei pavimenti, deve essere predisposta adeguata segnaletica sul rischio di scivolamento.
15. Le attività di derattizzazione, disinfestazione, allontanamento rettili dovranno essere svolte in coordinamento con il responsabile designato di Aeroporto di Salerno. In particolare tali aree, qualora necessario (ad esempio divieto di accesso per un arco temporale) dovranno essere opportunamente segnalate con idonei cartelli indicatori dei divieti e dei pericoli presenti.

	AEROPORTO di SALERNO - COSTA d'AMALFI S.p.A.	Rev. 0 Data: 10/09/2018
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZA - APPALTO PULIZIA	Pag. 19 di 26

GESTIONE DEI RISCHI

Misure di prevenzione atte a ridurre i rischi di interferenza

PROCEDURE DI COOPERAZIONE E COORDINAMENTO

Inoltre, si prescrivono le seguenti norme di carattere generale:

- Si dovranno garantire ordine e pulizia in tutti i settori di lavoro;
- I percorsi di accesso e le aree di lavoro devono essere mantenuti sgombri da oggetti e materiali che potrebbero far inciampare o scivolare le persone presenti;
- Materiale di fardaggio e rifiuti di altro genere dovranno essere raccolti non appena possibile e/o ubicati in area dedicata in attesa di raccolta e successivo smaltimento;
- Tutti gli impianti ed attrezzature, se inutilizzate, devono essere riposte in aree appositamente adibite.

MISURE DI COORDINAMENTO PER LA GESTIONE DELLE EMERGENZE LOTTA ANTINCEDIO ED EVACUAZIONE

Al momento delle lavorazioni, qualora si verifichi un'emergenza di primo soccorso o lotta antincendio, per la protezione dei lavoratori e delle persone presenti si devono rispettare le seguenti prescrizioni operative.

La Aeroporto di Salerno – Costa d'Amalfi SpA ha redatto il Piano di Emergenza ed individuato, all'interno del proprio organico, un numero sufficiente di addetti all'intervento in caso di emergenza incendio e pronto soccorso ai sensi del D.Lgs. 81/08, adeguatamente formati ai sensi di legge ed in possesso di mezzi ed attrezzature idonee per l'intervento.

Per la gestione delle emergenze, il personale della ditta appaltatrice dovrà essere edotto in merito alla procedura su indicata, alle procedure di inizio e fine evacuazione, alla posizione dei punti di raccolta, alle vie di esodo e ai percorsi di fuga.

In ogni momento, durante lo svolgimento delle attività oggetto dell'appalto, gli operatori impiegati dalla ditta appaltatrice dovranno operare in modo tale da non occupare le zone dedicate al riparo o alla fuga in caso di emergenza e di evacuazione.

Riferimento per i primi interventi: addetti designati e addestrati alla prevenzione incendi dalla impresa committente e appaltatrice, i quali in caso di incendio dovranno coordinarsi tra di loro.

A tal proposito, prima dell'inizio delle attività oggetto dell'appalto la committente dovrà comunicare all'appaltatrice i nominativi della propria squadra di emergenza e viceversa.

Dotazioni e presidi antincendio disponibile nelle aree di lavoro

Le dotazioni e presidi antincendio disponibili nelle aree di lavoro sono:


- manichette UNI 45 all'interno ed all'esterno dell'aerostazione;
- estintori portatili di tipo a polvere per incendi ABC ed a CO₂ per incendi BC, a seconda degli ambienti di utilizzo
- idranti a colonna UNI70


Gli estintori e gli idranti sono segnalati da idonea cartellonistica e installati in numero e posizione adeguati.

Vie ed uscite di emergenza

Le aree oggetto delle attività svolte dagli operatori sono all'interno dell'aerostazione. I percorsi di esodo sono segnalati con apposita segnaletica di sicurezza, compreso la presenza delle uscite di emergenza.

Tutti i lavoratori dovranno osservare le seguenti norme comportamentali.

	<p>Mantenere libere le uscite di emergenza e le vie di esodo evitando di depositare materiali o qualsiasi tipo di oggetti (es. macchine operatrici, mezzi meccanici, attrezzature, materiale, ecc.).</p> <p>Evitare di disporre materiali in modo tale da limitare l'accesso dei mezzi antincendio o la visibilità della segnaletica relativa (estintori, idranti, elementi di segnalazione).</p>
--	---

 SALERNO COSTA D'AMALFI	<i>AEROPORTO di SALERNO - COSTA d'AMALFI S.p.A.</i>	Rev. 0 Data: 10/09/2018
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZA - APPALTO PULIZIA	Pag. 21 di 26

In caso di accertato pericolo d'incendio o altra situazione di pericolo grave ed immediato

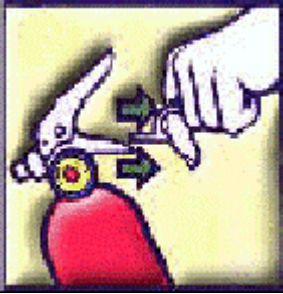



- Dare immediato allarme a voce o azionando gli eventuali pulsanti di allarme.
- Avvisare i componenti della squadra di emergenza e il preposto.
- Mettere in sicurezza l'attrezzatura di propria pertinenza e rimuoverle prontamente nel caso possano costituire intralcio ai mezzi ed alle operazioni di soccorso.

In caso di evacuazione di emergenza

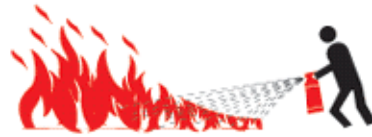
L'evacuazione di emergenza può verificarsi a seguito di allarme per incendio, per eccezionali eventi naturali o altri motivi che possono mettere in pericolo l'incolumità delle persone. In caso di ordine di evacuazione, il personale deve:

- mantenere la calma evitando di provocare panico che ostacolerebbe le operazioni di evacuazione;
- seguire le istruzioni e le indicazioni degli incaricati all'emergenza;
- allontanarsi immediatamente, non attardarsi a raccogliere gli effetti personali, non correre;
- nel caso che gli ambienti siano invasi dal fumo, coprire il naso e la bocca con un fazzoletto possibilmente bagnato e, eventualmente, procedere carponi;
- aiutare le persone in difficoltà che fossero presenti (es. persone disabili, visitatori);
- raggiungere le uscite d'emergenza che portano in luogo sicuro.

EMERGENZE
Procedure per l'uso degli estintori
Come si usa l'estintore

	<p>Tirare il fermo. Questo sblocca la leva per l'utilizzo e permette all'agente estinguente di uscire dall'estintore.</p>
	<p>Puntare in basso. Indirizza il getto dell'estintore alla base del fuoco.</p>
	<p>Schiacciare la leva. Scarica l'agente estinguente dall'estintore. Se rilasci la leva il getto si interrompe.</p>
	<p>Passare il getto da destra a sinistra e viceversa. Muoversi con attenzione verso il fuoco, puntando il getto dell'estintore alla base del fuoco sino al suo spegnimento.</p>

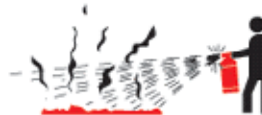
USO DELL'ESTINTORE



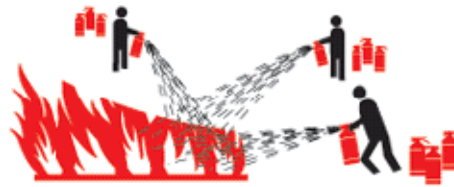
1) Per motivi di sicurezza e di efficacia porsi con il vento alle spalle.



2) Premere a fondo la leva di comando e dirigere il getto alla base delle fiamme.



3) In un incendio di modeste dimensioni interrompere l'erogazione solo ad incendio spento e utilizzare la rimanenza per bonificare la zona.



4) In un incendio di medie dimensioni intervenire in gruppo con più estintori attaccando le fiamme contemporaneamente da più parti e facendo convergere il getto senza fronteggiarsi.



5) Olio e benzina accesi - situati in contenitori aperti - non vanno mai spenti usando l'estintore dall'alto ma orientando il getto dell'estintore sul bordo del contenitore, cercando di "rompere" la fiamma per permettere il soffocamento dell'incendio.




6) Tutti gli estintori utilizzati vanno sostituiti con estintori totalmente carichi.

GESTIONE EMERGENZE**Misure di prevenzione atte a ridurre i rischi di interferenza**

MISURE DI COORDINAMENTO PER LA GESTIONE DELLE EMERGENZE DI PRIMO SOCCORSO


In caso di emergenze di primo soccorso si dovrà fare riferimento per i primi interventi:

PROCEDURE DI GESTIONE EMERGENZE PRIMO SOCCORSO

	<p>All'interno dell'aerostazione è presente un presidio sanitario fisso a cui far riferimento.</p>
---	--

In caso di malore e/o infortunio, avvisare immediatamente il presidio fisso sanitario presente in aerostazione.

IN CASO DI INCIDENTE AEREO L'IMPRESA DOVRA' ATTENERSI AI CONTENUTI DEL PIANO DI EMERGENZA AEROPORTUALE E DELLE PROCEDURE INTERNE DELL'AEROPORTO DI SALERNO - COSTA D'AMALFI SpA CHE SARANNO CONSEGNATI DURANTE APPOSITA RIUNIONE DI PRIMO COORDINAMENTO CON LA DITTA APPALTATRICE ESTERNA, PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI

	AEROPORTO di SALERNO - COSTA d'AMALFI S.p.A.	Rev. 0 Data: 10/09/2018
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZA - APPALTO PULIZIA	Pag. 25 di 26

GESTIONE DEI RISCHI

Misure di prevenzione atte a ridurre i rischi di interferenza

STIMA DEI COSTI DELLA SICUREZZA

I **costi per la sicurezza** devono essere determinati tenendo conto che gli oneri riferiti alle strutture ed agli impianti sono a carico dell'Amministrazione quale proprietaria degli immobili; restano pertanto a carico dell'aggiudicatario i costi relativi agli adempimenti esclusivamente connessi agli aspetti gestionali dell'attività di lavoro.

I costi della sicurezza, nell'importo determinato e precisato in sede di gara, non sono soggetti a ribasso d'asta e su richiesta, saranno messi a disposizione, sia dei Rappresentante dei lavoratori per la sicurezza, sia delle Organizzazioni sindacali dei lavoratori.

In particolare, si prevede che i costi della sicurezza siano così composti, considerando n° 3 addetti:

Motivazione	Importo totale Euro
<i>Partecipazione Riunioni Coordinamento lavori, Pianificazione Emergenza Aeroporto</i>	<i>850,00</i>
<i>Dispositivi di Protezione Individuale Generici, Indumenti Alta visibilità e Scarpe Antinfortunistiche</i>	<i>1948,00</i>
<i>Conseguimento Patenti Aeroportuali</i>	<i>700,60</i>
<i>Circolazione Auto in Airside (dispositivi ed assicurazioni specifiche)</i>	<i>1545,00</i>
<i>Cartelli segnalatori, dispositivi di blocco accesso aree di lavoro</i>	<i>2450,00</i>
<i>Dispositivi di Protezione Individuale per Utilizzo Agenti Chimici</i>	<i>850,00</i>


Per un costo complessivo di 8.343,60 euro.

CONCLUSIONI

Considerazioni aggiuntive finali

L'Azienda committente dichiara, e l'Azienda appaltatrice conferma e sottoscrive, di aver:

- fornito all'impresa appaltatrice tutte le informazioni tecniche relative allo stato dei luoghi sede dei lavori e dettagliate informazioni sui rischi specifici esistenti nell'ambiente dove dovrà operare e sulle misure di sicurezza e di emergenza ivi adottate;
- fornito tutte le informazioni per evitare inutili rischi e per lavorare in sicurezza o consegnato le norme generali di sicurezza per contratti d'appalto e d'opera o data adeguata informazione circa la contemporanea presenza sul luogo di lavoro o nelle immediate vicinanze di altre imprese appaltatrici e sui rischi specifici relativi.

 SALERNO COSTA D'AMALFI	<i>AEROPORTO di SALERNO - COSTA d'AMALFI S.p.A.</i>	Rev. 0 Data: 10/09/2018
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZA - APPALTO PULIZIA	Pag. 26 di 26

SOTTOSCRIZIONE DEL DOCUMENTO:

DATA	
TIMBRO E FIRMA COMMITTENTE	
TIMBRO E FIRMA APPALTATRICE	