Q&A

A seguito di un quesito con il quale è stato chiesto se fosse consentita la partecipazione in ATI, si precisa che con l’avviso GESAC ha sollecitato la manifestazione di interesse da parte di operatori qualificati, titolari di officine specializzate nella manutenzione di mezzi e attrezzature di rampa a servizio di operatori aeroportuali ad ottenere in subconcessione un hangar all’interno dell’Aeroporto di Napoli, nel quale espletare la predetta attività a favore degli operatori aeroportuali.

Il contratto di subconcessione è un contratto attivo per la GESAC che comporta l’obbligo a carico del subconcessionario di corrispondere un canone alla GESAC.

L’allestimento e tutto quanto occorre per attrezzare l’officina sono a carico del subconcessionario che svolgerà l’attività in piena autonomia rispetto alla GESAC.

Chiarito quanto innanzi, le manifestazioni di interesse possono essere presentate anche da più soggetti qualora questi intendano richiedere congiuntamente l’affidamento in subconcessione, a condizione che il gruppo sia in possesso delle caratteristiche evidenziate nell’avviso per manifestazione di interesse.